

AÑO

MALVINAS

DESDE

HASTA

CONTENIDO

AVIONES

CIVILES

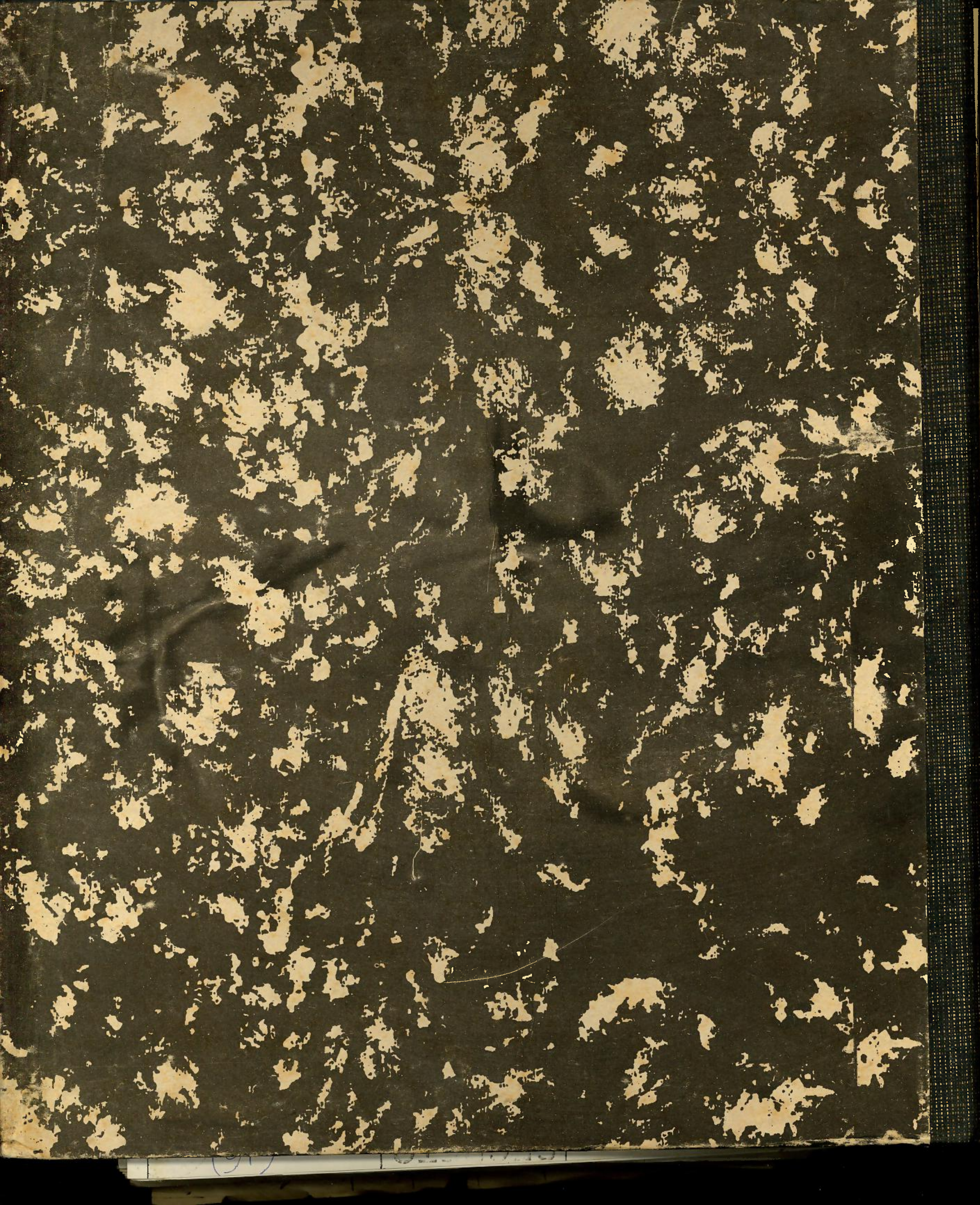


VOLUMEN

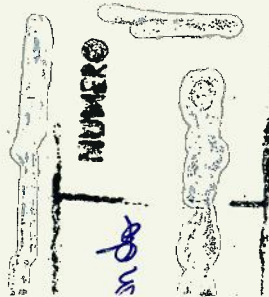
5 / 013

PEGASOLA®

INDUSTRIA ARGENTINA



Directivas



NUMERO

under

SECRETO
ORIGINAL
URGENTE(15)
SA/C13

BUENOS AIRES, 28 de abril de 1982.

Objeto: solicitar.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO.

Solicito del señor Jefe quiera tener a bien ordenar a quien corresponda se adopten las previsiones necesarias de movilización de helicópteros del ámbito civil, para aumentar la capacidad aeromóvil, de comando, control y enlace con las Islas Malvinas.

Al respecto solicito que el presente expediente sea canalizado con carácter de urgente, a efectos de la adopción de las previsiones por FAA para la movilización del citado material.

Asimismo se requiere que una vez que la FAA disponga de las listas de máquinas y pilotos, las haga conocer a este Comando y se autorice la coordinación directa entre el Comando Aéreo Estratégico de la FAA y el Comando de Aviación.

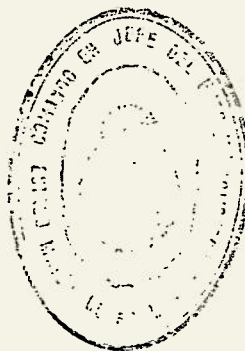
Cabe consignar que las aeronaves solicitadas por el presente expediente, son las necesarias para incrementar las posibilidades de aeromovilidad, comando, control y enlace en las Islas Malvinas y no están contempladas en las cantidades ya requeridas por memorándum Nro 006/82 y 018/82, cuya finalidad es satisfacer el PAEFE 81 y las INSTRUCCIONES PREPARATORIAS DEL COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO Nro 1/82 respectivamente.

Del presente expediente se confeccionaron TRES (3) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: Memorandum (S) Nro 023/82, Fs 1 (fotocopia).

Planilla resumen aeronaves a movilizar, Fs 1 (fotocopia).

EMGE	JEFE VI
6	40
2	05

**DOY E**

MANUEL FERNANDO SAINT AMANT
CORONEL
SUBJEFE MOVILIZACION
CDO. EJ. (EMGE)

DISTRIBUIDOR: Original: E M C.

Duplicado: Cdo J Ej (EMGE-Jef VI-Movil).

RESUMEN DE AERONAVES A MOVILIZARDISPONIBILIDADES REALES

E F E C T O	C A N T I D A D	OBSERVACIONES
--	--	--

DISPONIBILIDADES FACTIBLES CESION O REQUISICION

E F E C T O	C A N T I D A D	OBSERVACIONES
Helicóptero monomotor o bimoto- tor	10	

DISPONIBILIDADES FACTIBLES POR CONTRATACION

E F E C T O	C A N T I D A D	OBSERVACIONES
--	--	--

DETALLE DE AERONAVES A MOVILIZAR

ELEMENTO A MOVILIZAR	AERONAVES NECESARIAS	CANTIDAD	AERODROMO DE PRESENTACION	OBS
Sec Av Ej MALVINAS	Helic Mon o Bim (1)	10 (DIEZ)	ISLAS MALVI- NAS	

- (1) Se solicita que el tipo de helicóptero a movilizar sea SIKORSKY, BELL 205, H 500 ó similar, lo cual facilitaría el mantenimiento y la operación por tipo de combustible a utilizar.

JUAN CARLOS GALLONI
TENIENTE CORONEL
J DIV OF E ICA - CDO AV 11

CONTRATACION DE ARRENDAMIENTO
AVIONES EJECUTIVOS

Dejar Constancia:

- 1º) OBJETO: Contratar entre Fuerza Aérea Argentina y.....
.....como consecuencia de
(Orden expresa; Decreto; Ley; Resolución, etc.).
- 2º) RECEPCION: Mediante Acta cuya copia se adjunta, labrada
entre Arrendatario y Comando de Regiones (con in-
tervención de la Dirección General de Aviones en
el proceso técnico).
- 3º) COSTO:
- a) Si es con mantenimiento aclarar tipo de interven-
ciones que serán cubiertas (Mantenimiento Menor;
Ciclo de Inspecciones Menores; recambio de repa-
rables cubriendo costo de reparación, no su repo-
sición).
 - b) Si es sin mantenimiento aclarar que Fuerza Aérea
(Comando de Regiones) se hará cargo de toda inter-
vención que haya sido autorizada previamente por
la autoridad técnica de Fuerza Aérea Argentina de
la Unidad en que está operando (según lo estable-
cido por mensaje N° 6072)

Ben. Jorner 217

*CAE 7773
(Plane)*

*6072
29/7/82 ABR-82
DIMATER (AVIONES)
CAE INTERAER CAD INF COMATER (CTE)*

PRESENTE ASUE LRO LB 4497 GHO 251143 ABR-82 INCORPORACION AVIONES
MATRICULA CIVIL :

1) SI SE EFECTIVIZA A TRAVES CONTRATO DE ALQUILER : SOLICITO DIS-
PONGA SE PREVEA EN TERMINOS DE CADA CONTRATO, LA EJECU-
CION DE TODOS LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO NECESARIOS ASI COMO
LOS CONSUMOS PREVISIBLES DE REPUESTOS.

2) SI SON REQUISADOS : SOLICITO DISPONGA QUE SE REGISTRE EN LI-
BRETAS HISTORIALES. CONSTANCIA DE LA INICIACION DE ACTIVIDAD
EN F.A. A PARTIR DE TAL CIRCUNSTANCIA AGENTAR TODA ACTIVIDAD E IN-
TERVENCION TECNICA CON LA FIRMA DE LA AUTORIDAD MILITAR (TECNICAL
SEE TECNICO) Y LA AUTORIZACION DE LA AUTORIDAD MILITAR LOS
MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES DE LA FLEET

STTTTIL=

2702 COM. CANALE.

4º) SEGURO: Dejar establecido que el seguro del avión queda vigente si es que ya lo posee.

En caso de no tenerlo, deberá concertarlo a favor de la Empresa o persona física legal ~~que~~ detenta la propiedad del avión.

5º) PAGO: Se efectizará ^y al concluir el estado que provoca esta contratación, mediante facturación ante el Comando de Regiones Aéreas (con intervención de Intereses Aero-náuticos, Jefatura V).

Procedimiento:

— Enviar adjuntos al documento de elevación (Comesín), copias de todos los Contratos al Estado Mayor General (Jefatura IV) dejando constancia del cumplimiento de la Orden emanada del Comando en Jefe (6.....)
Dejar establecido que se proceda a realizar las reservaciones de los créditos para los pagos de estos servicios, mencionando estimación del monto.

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL: COMANDANTE DE MATERIAL

TEXTO: SIENDO QUE ESE COMANDO, POR INTERMEDIO DE LA D.G.M.A. ESTA INTERVINIENDO EN LA INSPECCION Y RECEPCION DE LAS AERONAVES CIVILES QUE EL E.M.G. ORDENA SE ENTREGUEN PARA SU EMPLEO POR LAS F.F.A.A. EN RESPUESTA A LA APLICACION DEL DECRETO N°805 DEL 23-ABR-82, SOLICITO AL SEÑOR COMANDANTE SE DE TRAMITE PREFERENCIAL AL PROYECTO DE DIRECTIVA DEL COMANDO EN JEFE QUE SE ADJUNTA.

JUSTIFICA AL PRESENTE REQUERIMIENTO, LA INTENCION DE NORMALIZAR LA SITUACION CREADA POR ESTAS AERONAVES EN EL T.O.S. Y LA QUE SE PRODUCIRA UNA VEZ CONCLUIDAS LAS CAUSAS QUE ORIGINARON SU INCORPORACION.

(Doblar)

POR OTRA PARTE, EXISTE EN ESTE MOMENTO UNA INDETERMINACION RIESGOSA CON RESPECTO A LA SITUACION LEGAL DE LOS AVIONES AFECTADOS POR LO CUAL, EL DOCUMENTO ANEXO, DEJA CLARAMENTE EXPRESADA LA RESPONSABILIDAD QUE LE CABE A LA ASESORIA JURIDICA GENERAL PARA DEFINIR EL ENCUADRAMIENTO QUE DEBE DARSE AL USO MANTENIMIENTO E INDEMNIZACIONES, DURANTE Y DESPUES DEL CONFLICTO EN CUESTION.

Fecha: BUENOS AIRES, 24 MAR 1982

Firma:

Aclaración:

Comando en Jefe F.F.A.A.

Misiones Aeronáuticas

(Doblar)

(Pegar)

DIRECTIVA

" PROCEDIMIENTOS A EMPLEAR CON AVIONES CIVILES AFECTADOS AL TOS "

I-PROPOSITO:

1. Establecer las acciones administrativas, económico-financieras, de mantenimiento y los procedimientos a emplear para reglamentar la actividad de los aviones civiles que son requeridos por la Fuerza Aérea dando vigencia al Decreto Nº 805/82 Art. 4º del Poder Ejecutivo Nacional.

II-DIFUSION:

2. La presente Directiva debe ser incorporada a la Documentación que normaliza la actividad de los Comandos Específicos de F.A. y aplicada por el Personal Militar Superior afectado a las funciones que imponen las operaciones aéreas en el Teatro de Operaciones Sud.

III-EJECUCION:

3. A continuación se detallan las tareas que se deben implementar y ejecutar, detallando en cada caso el Organismo que tiene la responsabilidad primaria y la coordinación.

IV-TAREAS ASIGNADAS

4. El Comando de Operaciones Aéreas deberá:

- 1º) Determinar la necesidad de incorporación de aeronaves civiles, las características y cantidad de las mismas que deben ser asignadas a los distintos Comandos Específicos.
- 2º) Coordinar con la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad (Jef. V E.M.G.) la presentación y entrega de las aeronaves a ser empleadas por la Fuerza Aérea, Armada y Ejército, en los lugares geográficos prefijados previstos como Centros de Incorporación, para su inspección y posterior distribución.
- 3º) Entregar las aeronaves a cada uno de los Comandos Específicos, quienes ordenarán su operación como integrantes normales de su dotación, ejerciendo sobre ese material su control de uso y mantenimiento.

5. El Estado Mayor General deberá:

Jef. I (Personal)

- 1º) Incorporar (convocar) a la Fuerza Aérea el personal de pilotos que fuere necesario para la operación de las aeronaves comprendidas en esta Resolución.
- 2º) Determinar el escalafonamiento de los mismos asignándoles la jerarquía que corresponde al nivel que debe poseer el personal que tripule dichas aeronaves civiles.
- 3º) Determinar los haberes que deben abonarse al personal convocado, tripulantes de las aeronaves civiles, en operación en la Fuerza Aérea.
- 4º) Requerir a la Jefatura IV el presupuesto necesario para respaldar las erogaciones que demande esta tarea.

Jef. IV (Logística) (Económico-Financiero).

- 5º) Determinar y obtener los créditos presupuestarios necesarios para cubrir las erogaciones que significarán para la Fuerza Aérea las operaciones y el mantenimiento de las aeronaves civiles.
- 6º) Determinar y satisfacer las asignaciones presupuestarias en el país y en el extranjero que requiera el Comando de Material (D.G.O., A.M. y D.G.M.A.) resultante del consumo de material y empleo de mano de obra insumidos en las aeronaves que tienen similitud con las de la Fuerza Aérea y a los cuales, eventualmente, se les provee elementos y servicios.
- 7º) Satisfacer el requerimiento presupuestario emergente de la incorporación de pilotos civiles a la Fuerza Aérea.
- 8º) Prever y reservar los créditos presupuestarios que permitan satisfacer las erogaciones que origina cada aeronave en la actividad impuesta, tanto en consumo de aeroproductos y combustibles como en el aprovisionamiento de repuestos o empleo de mano de obra para mantenimiento, cuando tales gastos se produzcan fuera del ámbito de F.A.

Jef. V (Intereses Aer.)

- 9º) Dar intervención a la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad para obtener todos los antecedentes de las aeronaves que el Cdo. de Operaciones decida incorporar a las F.F.A.A.
- 10º) Establecer el régimen de control de todos los aviones desde su incorporación a la Fuerza Aérea hasta su devolución a los propietarios legales.
- 11º) Coordinar con el Cdo. de Material la aplicación de las normas que se emplearán para:
 - a) Consumo de aeroproductos y combustible.
 - b) Consumo de repuestos y mano de obra en aviones y/o helicópteros.
 - c) Asignación de créditos presupuestarios para soportar los requerimientos emergentes del mantenimiento.
- 12º) Coordinar con la Asesoría Jurídica General de la F.A.
 - a) El régimen y modo de indemnización que se empleará con cada aeronave.

///3.-

- b) El régimen legal en que se desempeñarán las tripulaciones y las aeronaves incorporadas, poniendo especial atención en la cobertura de seguros que deben tener durante su permanencia bajo jurisdicción de la F.A.

Asesoría Jurídica General

- 13º) Reglamentar el régimen por el cual las entidades civiles ceden las aeronaves a la Fuerza Aérea.
- 14º) Reglamentar el procedimiento por el cual se efectuarán las indemnizaciones por uso y mantenimiento de aeronaves, extendiéndolas a los casos en que se produzcan daños o destrucción de las mismas.
- 15º) Establecer el régimen bajo el cual se aseguran las aeronaves, si esta situación es pertinente al uso que se les dará a las mismas!
- 16º) Establecer en coordinación con el Cdo. de Material el modo y los registros que se llevarán en los casos de empleo de repuestos, elementos, mano de obra y/o servicios de Fuerza Aérea en la reparación de aeronaves civiles operadas por la Fuerza Aérea.

6. El Comando de Material deberá:

- 1º) Dar apoyo con sus Organismos específicos (D.G.M.A.) interviniendo en la recepción, inspección y entrega de las aeronaves afectadas.
- 2º) Determinar el régimen de mantenimiento de las aeronaves estableciendo claras responsabilidades en el caso de aeronaves que no son comunes con las dotaciones de la Fuerza Aérea (CESSNA CITATION, HS 125, ROCKWELL COMMANDER, etc.).
- 3º) Dar apoyo y registrar los antecedentes de los medios y servicios que eventualmente prestará la Fuerza Aérea a los aviones que tengan similitud con los de su dotación (LEARJET, BELL 212, etc.), requiriendo los créditos presupuestarios necesarios para cubrir los consumos que se produzcan.

IV- COORDINACION

7. La coordinación y compatibilidad de las tareas asignadas serán ejercidas por el Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea.

V- VIGENCIA

8. Las tareas ordenadas en esta Directiva, así como las acciones comple-

///.-

///4.-

mentarias que se derivan de ellas, se pondrán en vigencia de inmediato y concluirán cuando, oportunamente, el Comando en Jefe de la Fuerza Aérea determine que la situación operativa permita la devolución de las aeronaves afectadas.

DISTRIBUIDOR

Cdo. en Jefe	Ejemplar N° 1
E.M.G. (Aytía)	N° 2
E.M.G. J-I	N° 3
E.M.G. J-II	N° 4
E.M.G. J-III	N° 5
E.M.G. J-IV	N° 6 y 7
E.M.G. J-V	N° 8
Dirección Nacional de Aeronavegabilidad.....	N° 9
Comando de Operaciones	N° 10
Comando de Material (D.G.M.A., D.G.O. y A.M.).....	N° 11 al 14

5B/C13

MEMORANDUM

Buenos Aires, 4 de Junio de 1982.

A: Vicecomodoro Luis A. Sanz

De: Alférez Allan C. Withington

Ref: Inspección y vuelo de prueba efectuado al avión Learjet 25D 245 matrícula LV-MST, propiedad de la Dirección de Aeronáutica de la Provincia de Salta estacionado en el hangar en construcción perteneciente a la Empresa CATA, situado en el área industrial de la Base Aérea Morón.

El vuelo de prueba fué ordenado por el Vicecomodoro Solaberrieta, del Comando de Defensa, el día Jueves 27 de Mayo alrededor del mediodía. Para efectuar la inspección y vuelo de prueba solicité los servicios del Comandante Restituto Olguin y del mecánico Jorge Maceda. Consulto al Sr. Ramos de la DNA si es necesario la presencia de un inspector para el vuelo de prueba, informándome que no es necesario, debido a que ya tiene Certificado de Aeronavegabilidad Provisorio, le solicité además información referente a Documentación necesaria para la inspección. Efectué inspección del avión LV-MMV y las pruebas necesarias en Aeroparque para luego agilizar la inspección del LV-MST de acuerdo a las normas establecidas por él AD 81-16-08 correspondientes al AMK-81-7A. A última hora me comunicó telefónicamente con el Sr. Uboldi de la Empresa CATA en el centro, el sugiere que coordine la inspección y vuelo de prueba con el Ing. Cevasco; quedamos con el Ing. que al día siguiente viernes 28 de Mayo a las 10.00 horas estaríamos en Morón con el Sr. Olguin y el Sr. Maceda, y estuvimos de acuerdo en quitar las tapas de inspección en las zonas donde se habían efectuado las modificaciones.

El día 28 de Mayo arribamos a Morón a las 10.30 horas aproximadamente. Nos recibe el Ing. Hodes y personal de Mecánicos. Solicitó la siguiente documentación:

Aprobación analítica de la DNA: No tiene, me informan que no hace falta.
Historial Planeador y Motores con sus respectivas planillas de trabajo efectuados: Existía una diferencia en horas de vuelo 1.50 de menos en los historiales de motores.
Peso, balanceo y centraje: No estaba completado.
Manual de vuelo Actualizado: No está actualizada: Lista de páginas efectivas.

Documento del representante de Gates Learjet, el que inspeccionó los trabajos efectuados: Telex REURTEX 5/19/82, firmado por G.E. Youngers (adjunto).

Certificado de Aeronavegabilidad: No. 5998. Otorgado el 28 de Mayo 1982. Vencimiento 2 de Junio de 1982 . Firma: Angel Grosso.

Certificado de Inscripción de Propiedad de Aeronave: Firma: Horacio Mele.

Certificado de Matriculación de Aeronave: Firma: Horacio Mele.

Tasa Global Unificada 1982 No. 238.555, 21 de Marzo de 1982.

Autorización para vuelo de pilotos: No está.

Seguro de aeronave y Pilotos: No está.

Documentación del personal que trabajó en el avión:

Ing. Carlos A. Cevalco DNA: 1088 CPIA: 282

Guillermo Porto: técnico electrónica.

Ing. Roberto Hodes.

Oscar Godoy: Ayudante.

Roberto Dimecola: Mec. Mant. categoría C. Cursos Lear 24-25.

Miguel Moscatte: Tec. Aeronáutico Cursos Lear 35-36-24-25.

No. de Taller: 65 (no está a la vista)

Categoría: E

Inspección de elementos cambiados o instalados para cumplimentar al AMK-81-7A. Efectuado por el Sr. Jorge Maceda, sin novedad.

Inspección Exterior:

Luz de Navegación de cola una lámpara quemada.

Cepillos de control de flujo de aire entre el alerón y borde de fuga de plano (ambos) sucios sin engrasar .

Tornillos de tapas de inspección y cubrimientos en general despintados.

Entrada aire acondicionado, pintura saltada de parte inferior izquierdo.

Descarga estática fuselaje cola inferior con base muy desprolija.

Remaches de ventanilla de emergencia y ventanillas en general desprolijos por pintura saltada.

Parante de nariz en el límite mínimo de extensión.

Capot de motor izquierdo mal encastrado en lado derecho parte frontal.

Falta remache entrada de aire generador motor izquierdo.

Falta tornillo en el carenado inferior izquierdo de timón de profundidad.

Cubiertas con presión baja.

Inspección interna

Faltan colocar máscaras de .02 para los pilotos.
Faltan teléfonos auriculares para los pilotos.
Traba de comandos deteriorada.
Perilla de Reostato luces de instrumentos lado piloto se cae.
ADF#2 Inoperativo.
VLF Inoperativo.
Tapizado escalera, apoyabrazos asientos pasajeros tela rajada desprolija.
Fiel de Flap en posición 40° abajo indica 36° a 37°.
Aire de Emergencia 1900 p.s.i.
Oxígeno 1800.
FD 108 lado Piloto con humedad en el interior por empañamiento.

Las pruebas de tiempo de recorrido de Pitch Trim son las siguientes:

TRIM NORMAL Piloto UP 75 segundos.
FLAP UP Copiloto Down 75 segundos.

TRIM NORMAL Piloto Down 18 segundos.
FLAP DOWN Copiloto UP 19 segundos.

TRIM EMER UP 53 segundos.
FLAP UP DN 52 segundos.
o DOWN

Las demás pruebas del sistema de control del piloto automático y del pitch trim en tierra de acuerdo al AMK-81-7A, fueron satisfactorios. La prueba de turbinas en tierra fue satisfactoria.

Alrededor de las 16.00 horas se hace presente el Inspector Sr. Prodosimo de la DNA observando las diferentes inspecciones y pruebas. Acordamos con el Sr. Cevasco para encontrarnos al día siguiente, sábado 29 a las 10.00 horas para efectuar el primer vuelo de prueba.

29/5/82

Llegamos a CATA a las 10.20 horas.

El avión estaba dentro del hangar.

No se había efectuado la inspección diaria, las máscaras de oxígeno de los pilotos faltaban colocar. El aire de Emergencia se mantenía en 2000 p.s.i.

Parante de nariz no se había recargado el aire.

Faltaba planilla de Peso y Balanceo y Centraje para el vuelo de prueba.

El Ing. Cevasco nos muestra la nota del Vicecomodoro Gonzalez autorizando el vuelo a los dos pilotos.

Y además la cobertura del seguro aéreo.

A las 13.00 horas despegamos de Morón después de haber efectuado un despegue abortado para probar los reversibles. Alcanzando los 10000 pies se escucha una fuerte explosión y un ruido infernal en la cabina de pasajeros, falla de sellado del burlete de la puerta, se soluciona con trapos colocados en la zona de ruido. Ascendimos hasta los 15.000 pies regresando a Morón para recargar combustible y reparar la falla del sellado de la puerta. Antes del despegue tuvimos un problema de falla total de los líquidómetros, funcionó en vuelo correctamente, es necesario verificar conexiones en tierra. Durante el aterrizaje se escucha el ruido del golpeteo del parante de nariz.

Regresamos al hangar para recargar aire al parante, reacondicionar burlete de puerta y cargar combustible. Tardamos tres horas para conseguir aire para el parante de nariz.

Despegamos nuevamente a las 17.30 horas local, ascendimos hasta 15.000 pies efectuamos las pruebas del piloto automático necesarias y pérdidas con avión limpio. Uno de los items del piloto automático no cumplió con los requisitos establecidos. Además en la pérdida existió una diferencia de 2-4 de velocidad con respecto al manual.

Centraje para vuelo de ensayo de perdida.

		ARM	MOMENTO
ZFW	9450 lb	371	3506756.1
Combustibles			
ALA	2256		869240
<hr/>			
Total	11706	374	4375996.1
		16.34 MAC	

Quedamos para el día Lunes 31 de Mayo, hacer otro vuelo de comprobación.

31/5/82

Me comunicó el Ing. Cevasco, él informa qué faltaba regular la falla del piloto automático, el llamaría cuando estuviera listo el avión. A la tarde confirmó de poder cumplir el vuelo al día siguiente 1 de junio, alrededor de las 10.30 horas.

1/6/82

10.30 horas avión listo menos el combustible.

Se habían reparado:

El ADF#2.

La alfombra de la escalera.

El VLF.

El liquídometro.

La presión de aire de Emergencia.

La planilla de Peso y Balanceo y Centraje.

No existen planillas para la inspección diaria o de vuelo.

El vuelo con ascenso hasta los 45.000 pies fué normal excepto por pérdida de aire en la puerta principal a los 13.000 pies, problema de burlete mal reparado pero solucionado provisoriamente en vuelo con papel de diario.

El piloto automático en el ítem faltante del primer vuelo estaba medio ítem faltando regular. Las pérdidas con pesos mejor controlados fueron satisfactorios.

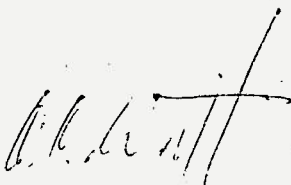
El regreso a Morón se aprovechó para que la tripulación del avión de la Provincia hicieran un par de aterrizajes cada piloto.

En los vuelos del 29/5 viajaron un piloto de la Provincia, un técnico de CATA y el Inspector Sr. Prodosimo.

En el vuelo del día 1/6 viajaron los dos pilotos de la Provincia y un técnico de CATA.

			ARR
Horas de vuelo:	29/5	0.30	1
	29/5	1.10	1
	1/6	1.40	4

Atentamente,





FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

BUENOS AIRES
07 JUN 82
Nº 264

DIRECTIVA

"EMPLEO DE AVIONES PRIVADOS EN LAS OPERACIONES"
(DECRETO 805/82)

I - PROPOSITO

1. Establecer responsabilidades administrativas, de operaciones, mantenimiento y control a tener en cuenta en el empleo de aviones privados que se incorporen a la Fuerza Aérea según lo previsto en el Artículo 4º) del Decreto Nº 805/82 del Poder Ejecutivo Nacional.

II - ALCANCE

2. La presente directiva será de aplicación a todo el material de vuelo afectado a operaciones aéreas en el Teatro de Operaciones Sud.

III - INFORMACION

3. Dado la situación de conflicto que vive el país, se hace necesario incorporar a la Fuerza Aérea material de vuelo perteneciente a instituciones, empresas, personas, etc.

4. Tal situación está contemplada en el Artículo 4º) del Decreto Nº 805/82.

5. El empleo de tal material de vuelo hace necesario que se fijen las compensaciones a sus propietarios, como así también las responsabilidades de quienes deban intervenir en los trámites respectivos.

IV - CRITERIOS

6. Se tomará como base de cálculo de compensaciones, los días que estuvo el avión a disposición de la Fuerza Aérea más un adicional por hora de vuelo (Anexo 1).

7. La compensación diaria se fijará de acuerdo al tipo de avión, la que no será inferior a U\$S 150 ni superior a U\$S 200, debiéndose a tal efecto considerar su equivalente en pesos moneda nacional.

8. El adicional por hora volada se integrará con:

- 1º) Mantenimiento (mano de obra y repuestos y/o intercambios)



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

2º) Seguros (si hubiere lugar).

9. Todos los aeroproductos serán provistos por la Fuerza Aérea.

10. El mantenimiento menor en la Unidad será realizado por el personal técnico incorporado con la aeronave y los repuestos que consuma serán provistos por el propietario.

11. El mantenimiento que se deba efectuar por terceros se hará bajo responsabilidad del propietario en los talleres habituales y con el control técnico de la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad.

12. En todos los casos la autoridad técnica, a los efectos de determinar el estado de las aeronaves, será la Autoridad Aeronáutica en los lugares y niveles que corresponda.

V - EJECUCION

Comando Aéreo Estratégico

13. El Comando Aéreo Estratégico deberá:

PLANES

1º) Determinar las necesidades de incorporación de aeronaves civiles y las características y cantidad de las mismas que deben ser asignadas a los distintos Comandos.

Planes

2º) Coordinar con la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad (Jefatura V del Estado Mayor General) la presentación y entrega de las aeronaves a ser empleadas por la Fuerza Aérea, Armada y Ejército, en los lugares geográficos prefijados previstos como Centros de Incorporación, para su inspección y posterior distribución.

Mantenimiento

3º) Centralizar la información de horas voladas en los distintos Comandos.

Planes

Asesoría
Mantenimiento

4º) Intervenir en la ejecución de los convenios que se firman y efectuar el pago de los mismos en los términos que se establezcan en la presente Directiva (Anexo 2).

Idem
Mantenimiento

5º) Para los casos en que el propietario no desee concretar un convenio y en consecuencia deba aplicarse las prescripciones legales por "Requisición", deberá adoptar los procedimientos establecidos en la legislación vigente.



FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO EN JEFE

Planes

- 60) Entregar las aeronaves a cada uno de los Comandos, quienes ordenarán su operación como integrantes normales de su dotación, ejerciendo sobre ese material su control de uso y mantenimiento.

Materiales

- 70) Estimar tentativamente el empleo de las aeronaves y aeroproductos, a efectos de las previsiones presupuestarias correspondientes, las que serán puestas en conocimiento del Estado Mayor General (Jefatura IV - Logística).

Financiamiento

- 80) Requerir los créditos correspondientes para el pago a los propietarios, estableciendo una adecuada periodicidad a los mismos.

Estado Mayor General

Jefatura I - Personal

14. La Jefatura I - Personal deberá:

- 10) Incorporar a la Fuerza Aérea el personal de pilotos y mecánicos, en el régimen que en cada caso corresponda para la operación de las aeronaves comprendidas en esta Directiva.
- 20) Requerir a la Jefatura IV - Logística el presupuesto necesario para respaldar las erogaciones que demande esta tarea.
- 30) Establecer el régimen legal en que se desempeñarán las tripulaciones de las aeronaves incorporadas, poniendo especial atención en la cobertura de seguros que deben tener durante su permanencia bajo jurisdicción de la Fuerza Aérea.

Jefatura IV - Logística

15. La Jefatura IV - Logística deberá:

- 10) Tramitar la asignación de los créditos presupuestarios necesarios para cubrir las erogaciones originadas por las operaciones y el mantenimiento de las aeronaves civiles.
- 20) Tramitar la asignación de los créditos necesarios para cubrir las erogaciones originadas por la incorporación de pilotos y personal de mantenimiento civiles a la Fuerza Aérea.



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

- 3º) Reservar los créditos presupuestarios que permitan satisfacer las erogaciones que origina cada aeronave en la actividad impuesta en consumo de aeroproductos.
- 4º) Reservar créditos para pago de compensaciones por empleo de aviones en función de las previsiones efectuadas por el Comando Aéreo Estratégico y costo de horas de vuelo estimados.

Jefatura V - Intereses Aeronáuticos

16. La Jefatura V - Intereses Aeronáuticos deberá:

- 1º) Dar intervención a la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad para obtener todos los antecedentes de las aeronaves que el Comando Aéreo Estratégico decida incorporar a las Fuerzas Armadas.
- 2º) Establecer el régimen de control de todas las aeronaves en el momento de su incorporación a la Fuerza Aérea y para su devolución a los propietarios legales.
- 3º) Coordinar con el Comando de Material la aplicación de las normas que se emplearán para el consumo de aeroproductos.
- 4º) Celebrar los convenios de uso de las aeronaves incorporadas con los propietarios de las mismas y remitirlos al CAE para su ejecución, control y pago de las obligaciones contraídas y al CM a efectos del cumplimiento de las tareas asignadas.
- 5º) Confeccionar las actas de requisición correspondientes en los casos en que no se celebren convenios con los propietarios y remitirlas al CAE y CM a los mismos fines del inciso anterior.

Comando de Material

17. El Comando de Material deberá:

- 1º) Dar apoyo con sus organismos específicos para la recepción, inspección y entrega de las aeronaves afectadas.
- 2º) Llevar el registro de las Aeronaves afectadas.
- 3º) Controlar la provisión a los respectivos usuarios.



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

- 49) Atender las reparaciones patrimoniales que puedan corresponder a particulares u organismos oficiales por vía de Convenio o por el trámite previsto en el Decreto Nº 739/67 BAP 1985, según corresponda.
- 50) Establecer los procedimientos de registro y control pertinentes.

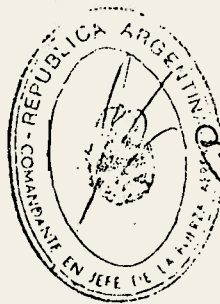
Comandos Usuarios

18. Los Comandos Usuarios deberán:

- 19) Elevar las horas voladas y estado del material en igual forma que cualquier avión de dotación.
- 20) Mantener información sobre inversión de aeroproductos por cada avión para ser considerados al finalizar el empleo de los mismos en el pago de los servicios correspondiente al propietario.

VI - VIGENCIA

19. Las tareas ordenadas en esta Directiva, así como las acciones complementarias que se derivan de ellas, se pondrán en vigencia de inmediato y concluirán cuando oportunamente el Comando en Jefe de la Fuerza Aérea determina que la situación operativa permita la devolución de las aeronaves afectadas.



Basilio Arturo L. Lami Dozo
Brigadier General BASILIO ARTURO L. LAMI DOZO
Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea

DISTRIBUIDOR:

CJFA (Aytía)
EMG (Aytía)
EMG (J-I)
EMG (J-IV)
EMG (J-V)
EMG (AJGA)
CAE (Aytía)
CAD (Aytía)
CM (Aytía)
CRA (Aytía)
DGMA (Aytía)
EMG (J-I Archivo)
EMG (J-III)



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

ANEXO 1

TIPO DE AERONAVE	COMPENSACION POR HORA DE VUELO
Lear Jet	Equivalente en M\$N a U\$S 300
AC-500 U	Equivalente en M\$N a U\$S 150
Twin Otter	Equivalente en M\$N a U\$S 320
Bell 212	Equivalente en M\$N a U\$S 485
Hughes 500	Equivalente en M\$N a U\$S 320

NOTA 1: Las aeronaves no indicadas se considerarán por similitud con los anteriores.

NOTA 2: La valorización precedente está referida únicamente al rubro "Mantenimiento". No incluye Seguros.



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

ANEXO 2

ACTA CONVENIO

En.....
a los días del mes de
de mil novecientos ochenta y, siendo las.....
..... horas, se procede a labrar la presente Acta por la cual se
deja constancia fehaciente del convenio que a partir de la fecha se
celebra entre.....
..... con domicilio en
..... Teléfono, en adelante deno-
minada la EMPRESA, representada en este acto por el señor
..... de nacionalidad,
mayor de edad, con domicilio real en
..... Teléfono..... y la
....., en adelante llamada la UNIDAD, representada en
este acto por con do-
micilio en y que se ajus-
tará a las siguientes cláusulas: - - - - -
PRIMERA: La Empresa ratifica la entrega en este acto a la Unidad del
material aéreo que se detalla en la documentación de recepción adjun-
ta, suscripta por los señores.....
.....
el día ... de de 1982 y en el estado allí consignado.

SEGUNDA: Los mencionados bienes serán afectados al uso de las Fuer-
zas Armadas con motivo de las acciones que se desarrollan en el
Atlántico Sur.

TERCERA: La Unidad abonará a la Empresa los siguientes conceptos:

1º) 2º) 3º)

La liquidación de las sumas que resulten de la aplicación de la pre-
sente cláusula, se efectuará.....

Los importes respectivos se computarán desde la fecha de recepción

///



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

- 2 -

del material que resulta de lo establecido en la cláusula primera y hasta la oportunidad prevista en la cláusula octava de este convenio.

CUARTA: La falta de cumplimiento de dicha prestación por parte de la Unidad, sólo autorizará a la Empresa a interponer las acciones que en sede administrativa o judicial pudieran corresponder, renunciando expresamente la misma a interrumpir por dicha circunstancia el cumplimiento de las obligaciones por esta convención asumidas.

QUINTA: El material objeto de este convenio será operado por el personal que designe la Unidad.

SEXTA: Son obligaciones de la Empresa: 1º); 2º) 3º)

SEPTIMA: Son obligaciones de la Unidad: 1º) 2º) 3º)

OCTAVA: La Unidad restituirá a la Empresa el material objeto de la presente convención, una vez que las circunstancias relativas a la Seguridad y Defensa Nacional así lo permitan. - - - - -

NOVENA: La inobservancia por parte de la Empresa de las obligaciones a su cargo, contenidas en las cláusulas precedentes, haría pasible a sus directivos y/o responsables, de las sanciones establecidas por el Artículo 225 bis del Código Penal de la Nación, sin perjuicio de la aplicación respecto del material requerido, de lo dispuesto en el Título IX OCUPACION TEMPORANEA (Arts 57 a 70) de la Ley Nacional de Expropiaciones Nº 21.499 y artículos 46 y siguientes de la Ley 16.970 de Defensa Nacional y su decreto reglamentario Nº 739/67. - - - - -

DECIMA: En forma supletoria se aplicarán a este contrato las disposiciones contenidas en el Título VI - Libro II - Sección III; del Código Civil. En prueba de conformidad, y para constancia de lo actuado,

///



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

- 3 -

firman las partes la presente Acta, en dos ejemplares y a un solo te
nor, a los días del mes
de año
.....

POR LA EMPRESA

POR LA UNIDAD

Firma y aclaración y Nº Doc. Ident.

Firma y aclaración

DIRECTIVA COMPLEMENTARIA A LA N° 264 (CJFA)

"EMPLEO DE AVIONES PRIVADOS EN LAS OPERACIONES"

I - PROPOSITO:

1. Indicar a los tripulantes de aviones privados afectados al Comando de Defensa el procedimiento a seguir para el cumplimiento de la Directiva N° 264, que regula el pago de servicios a dichos aviones.

II - ALCANCE

2. La presente directiva será cumplimentada por los comandantes de aviones afectados al Comando Aéreo de Defensa, cuyo listado figura en ANEXO I.

III - INFORMACION

3. El Comando en Jefe ha establecido fijar compensaciones a los propietarios de aviones civiles afectados a operaciones en el TOS.

IV - CRITERIOS

4. Idem a los expresados en la Directiva 264.

V - EJECUCION

5. A efectos del cumplimiento de lo expresado, los señores Comandantes de los aviones detallados en ANEXO I procederán a elevar al CODAZ BAIREs (A-4) las horas voladas por día desde la fecha en que entraron a actuar bajo control operacional del CODAZ BAIREs, hasta la fecha de elevación del informe.

6. Del mismo modo, elevarán un resumen de los aeroproductos consumidos, conteniendo un listado de los contravales emitidos donde figure:

- 1º) Matrícula del avión.
- 2º) Fecha y aeródromo de carga.
- 3º) Número de contravale emitido.
- 4º) Aeroproducto cargado.

CONTI///

///NUACION

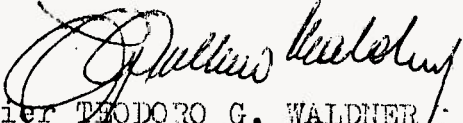
7. A partir de la fecha del informe precedente, se elevara un parte posterior a cada vuelo indicando:

- 1º) Matrícula del avión
- 2º) Fecha del vuelo
- 3º) Itinerario cumplido
- 4º) Objeto de la misión
- 5º) Horas de vuelo insumidas
- 6º) N° de contravales emitidos
- 7º) Aeroproductos cargados.

8. El Departamento A-4 (Material) del CODAZ BAIREs procederá a reunir la información y elevar un mensaje diario con las horas voladas y el estado del material y de acuerdo a los siguientes indicativos:

Ejecutivo: BUEOCMA

Informativo: BUENMVS - BUEMEPL


Brigadier THEODORO G. WALDNER
Jefe Estado Mayor CODAZ BAIREs

DISTRIBUIDOR:

Cte. LV-CAS
Cte. LV-MTV
Cte. LV-JLZ
Cte. LV-QOE
Cte. LV-LSY
Depto. Material CODAZ BAIREs
Depto. Operaciones CODAZ BAIREs.

ANEXO 1 A LA DIRECTIVA COMPLEMENTARIA A LA N° 264 (CJFA)

Alférez	D.	RAUL CARALDA	LV	OAS	
Alférez	D.	H. AMARO MEYER	h	u	
Alférez	D.	ROBERTO HARRIAGE	LV	MMU	
Alférez	D.	RAUL GUEVARA	r	y	
Alférez	D.	CLAUDIO WITHINGTON	u	u	
Alférez	D.	RESTITUTO OLGUIN	u	y	
Alférez	D.	JUAN CARLOS DEL TORO	LV	OOE	
Alférez	D.	JORGE RODRIGUEZ	u	u	
Alférez	D.	CARLOS ALBERTO GRECO	LV	LZS	o J LZ
Alférez	D.	EDGARDO HIGINIO GONZALEZ	u	u	u
Alférez	D.	MIGUEL JORGE PELOSO	LV	LSY	
Alférez	D.	JORGE ALBERTO FONROUGE	u	u	

DIRECTIVAS PARA EL PERSONAL DE PILOTOS CONVOCADOSRACIONAMIENTO:

- 1º) El personal de pilotos y mecánicos convocados deberá racionar en los Casinos de Oficiales y Suboficiales según corresponda, cuando se encuentre aterrizado en Unidad militar.
- 2º) El racionamiento será "sin cargo" debiendo dejar constancia de dicho acto ante el encargado del comedor.
- 3º) En caso que el encargado le formule el cargo del racionamiento deberá abonarlo y pedir el recibo o factura correspondiente con indicación de los siguientes datos:
 - a) Unidad o casino donde raciona
 - b) Importe del racionamiento
 - c) Aclaración de "pagado" y firma del que recibe
- 4º) En el caso que se encontrase en un aeropuerto donde no hay Unidad Militar de Fuerza Aérea con Casinos procederá a racionar en negocio adecuado, reclamando del mismo la factura con los siguientes datos:
 - a) Nombre del negocio o razón social.
 - b) Importe del racionamiento
 - c) Sello o aclaración de "pagado"
 - d) Firma del que recibe
- 5º) Los días 1 y 16 de cada mes entregará la totalidad de recibos al Oficial de Contaduría del Comando Aéreo de Defensa, quien procederá a reintegrar el importe gastado.
- 6º) Se deja constancia que en el racionamiento no se contemplan bebidas.

ALOJAMIENTO:

- 7º) Para el caso en que el personal deba pernoctar fuera de su asiento normal deberá observar un procedimiento similar, a saber:
 - a) Con prioridad alojarse en Casino de Unidad militar o donde autoridad militar lo indique.
 - b) Será "sin cargo" y si se formulara el mismo, procederá como se indica en el inciso 3º).
 - c) Si el pernocte se efectúa en lugar donde no hay Unidad militar actuará como se indica en el inciso 4º).
 - d) Posteriormente procederá como se indica en el inciso 5º).

VIATICOS:

- 8º) El personal cobrará por períodos de 15 días el viático adelantado de acuerdo a los valores fijados por el Comando en Jefe de la F.A.A., regularizándose a su vencimiento.



APELLIDO ▾ NOMBRE

Aníbal Moisés de la Cruz Ferra

9167ALIAN AR
28/05 11:09
230767315+
SWACO SNT

9167ALIAN AR

27 MAY 1982
001.6 MIN

FM:ASTILLEROS ALIANZA BUENOS AIRES 28/5/82 MSG 1

TO:SWACO SNT

ATT: NESTOR GUEVARA/RAY HERNANDEZ

MGR FIELD SUPPORT
FAIRCHILD SWEARINGEN

ESPERAMOS EN MAQUINA TELEX CONTESTACION A
NUESTRO MENSAJE DE AYER 27/5/82 ENVIADO
A LAS 15.20HORAS DE BUENOS AIRES.-

ESPERAMOS URGENTE RESPUESTA
DESDE YA MUYY AGRADECIDOS

LORENZO GONZALEZ

MSG ENDS

9

SWACO SNT

9167ALIAN AR....

001.6 MIN

30

3/12

9167ALIAN AR

SWACO SNT

MAY 28, 1982

OUR REF: SAT-T05282-304

ALIANZA/ARGENTINA

ATTN: PILOT LORENZO GONZALEZ

COPY: CATA/ARGENTINA

ATTN: ING. CEVASCO

SUBJECT: SKIN CRACK IN P/N 27-41000-161 AND CRACK IN 27-41000-95

MERLIN T-292 ALIANZA

WE RECOMMEND REMOVING AND REPLACING THE DISCREPANT FORMER ASSEMBLY, P/N 27-41000-227. AS FOR THE 2 1/2+ LONG SKIN CRACK, WE RECOMMEND STOP-DRILLING THE CRACK, USING A 1/8+ DIAMETER HOLE AND ATTACHING A DOUBLER BELOW THE SKIN. THE DOUBLER SHOULD BE OF SUFFICIENT SIZE TO ALLOW A SIMPLE ROW OF NUMBER 4 BLIND RIVETS TO GO AROUND THE CRACK. A .31+ EDGE DISTANCE SHOULD BE MAINTAINED FROM EDGE OF DOUBLER TO CENTER LINE OF RIVET AND CENTER LINE OF RIVET TO EDGE OF CRACK. THE DOUBLER SHOULD BE .040+ THICK ALUMINUM 2024-T3 OR .020+ STAINLESS STEEL. IT IS ABSOLUTELY NOT NECESSARY TO REMOVE THE VERTICAL STABILIZER SKIN TO COMPLETE THIS WORK OR IN INSPECT THE VERTICAL FIN STRUCTURE.

ALSO, THE SKIN DOES NOT HAVE TO BE REMOVED FROM THE NOSE SECTION TO REPAIR THE WHEEL WELL RIVETS.

RICHARD FINCH

SUPERVISOR, DESIGN SERVICE ENGINEERING

SINCERELY,

NESTOR GUEVARA

FIELD SERVICE REP

FAIRCHILD

SWACO SNT

9167ALIAN AR

ABOVE SENT VIA ITT MAY 28 1982 1728 FROM SWAT SNT

B

V

3

SD/C13



Astilleros Alianza sa

DE CONSTRUCCIONES NAVALES, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y FINANCIERA

Buenos Aires, 8 de Junio de 1982

Señor
Vcom. De la Colina

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. con el objeto de poner en su conocimiento el estado del material, avión Merlin LV-MRL, propiedad de Astilleros Alianza S.A.

Al realizar la Inspección de 100 hs. (TT800) en el taller Aeronáutico C.A.T.A, se comprobaron fisuras estructurales en las siguientes zonas:

- 1 - Zona ventral a la altura de la antena ADF, de aproximadamente 4".
- 2 - Fisura en la chapa de recubrimiento del timón de dirección, a la altura de la intercepción de timón de profundidad.
- 3 - Otras fisuras de igual consideración, detalladas en el informe técnico, redactado por el Dto. Técnico del Taller C.A.T.A. (Ing. Carlos Cevalasco), que se adjunta.

Ante este problema, nosotros comunicamos la novedad, a la Fábrica del avión en E.E.U.U. (SWEARINGEN), solicitando se haga presente en el país un técnico con gastos a cargo de nuestra Empresa. Los mismos respondieron que era imposible lo solicitado, en razón de la situación que vive nuestro País, limitándose a dar soluciones técnicas a nuestros problemas vía télex, que acompañamos.

Además se dio participación directa a la Empresa aseguradora de la Aeronave, METROPOL.

Un piloto de nuestra Empresa, con toda la documentación se hizo presente ante la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad y entrevistó al Sr. Com. MONFORT y al Jefe de Inspectores, para informar lo ocurrido y solicitar se permita hacer arreglos parciales y provisorios en la aeronave, para de esta forma en el menor tiempo posible, poder regresar a CRV. Después que esa Dirección hizo una evaluación del avión, no permitió lo solicitado por razones de seguridad, ordenando se realice lo estipulado en el informe técnico del Taller C.A.T.A.

En este momento se han iniciado los trabajos y se estima su terminación en 20/25 días.

//.

31



Astilleros Alianza sa

DE CONSTRUCCIONES NAVALES, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y FINANCIERA



Señor Vcom. De la COLINA, Astilleros Alianza S.A. lamenta que razones ajenas a nuestra voluntad imposibiliten el regreso del avión a esa zona, considerando el trascendente momento que vive nuestro país. Asimismo, asumimos el compromiso formal que una vez subsanado este inconveniente estaremos presentes para continuar nuestras actividades.

Saludamos a Ud. muy atentamente.

Lorenzo Gonzalez
Dto. Vuelos Astilleros Alianza S.A.

c.c. Comando de Operaciones Aéreas (Fuerza Aérea Argentina)

32,

1

1
2

3

4

Señores
ASTILLEROS ALIANZA
C. C. N° 8 Dock Sud
(1870) AVELLANEDA
BUENOS AIRES

REF.: Memoria descriptiva de
reparación estructural
avión LV-MRL.

1. DESCRIPCION GENERAL.

La inspección visual directa de la aeronave permite constatar las siguientes anomalías:

- 1.1 Arruga del recubrimiento y marco del borde inferior del alojamiento del tren de nariz lado derecho, 5" delante del diafragma de cta 69.310, en una extensión de aproximadamente 2" partiendo desde el borde del alojamiento 7 (larguerillo 14 RH).
- 1.2 Arruga de la placa longitudinal vertical del lado derecho del alojamiento del tren de nariz, inmediatamente arriba de la zona de fijación del collar N/P OAS5451-9 7 de pivoteo del tren de nariz, estando alineada verticalmente con la arruga indicada en 1.1. Está ubicada horizontalmente y su longitud comprende desde el lugar indicado hasta el diafragma de cta. 69.31.
- 1.3 Rajadura en ambas placas laterales verticales (LH y RH) del alojamiento del tren de nariz, partiendo desde el / radio de las ranuras para desplazamiento del brazo del herraje posterior de las compuertas del tren de aterrizaje, dirigiéndose hasta el orificio del remache próximo.
- 1.4 Movimiento estructural en zona de unión de chapas de recubrimiento sobre cta 43 entre larguerillos 14 y 11 LH y RH, afectando la pintura que la recubre.

./.

SERVICIOS AERONAUTICOS INTEGRALES

INDUSTRIA - REPRESENTACIONES

Informe del Dto. Técnico del Taller Aeronáutico CATA



LORENZO GONZALEZ

Piloto T. L. A. 1643

Astilleros Alianza S. A.

- 1.5 Movimiento estructural en la zona de unión de chapas de recubrimiento de fuselaje sobre cta 69.310 entre / larguerillos 14 y 6 LH y RH, afectando la pintura que la recubre.
- 1.6 Movimiento estructural en la zona de unión de chapas de recubrimiento de fuselaje sobre cta 24.06 entre larguerillos 8 LH y 8 RH afectando la pintura que la recubre.
- 1.7 Remaches flojos en las zonas de movimiento estructural.
- 1.8 Rajaduras en chapa de recubrimiento de fuselaje de cta. 69.310 a 126.60 y larguerillos 14 LH y 14 RH (zona pre-surizada) sobre la ubicación de la antena de VHF delantera; estas rajaduras se hallan paralelamente al eje / longitudinal del avión, estando comprendidas dos de // ellas en el área de fijación de la antena, y la restante separada de ella hacia el lado derecho en aproximadamente 2"; su longitud es de aprox. 3" .
- 1.9 Movimiento de todos los remaches tipo cherry de vinculación de la barquilla lado derecho a la zona inferior del ala entre cta 141.69 y 173.62 LH.
- 1.10 Remaches flojos de vinculación del recubrimiento de la barquilla izquierda al marco del alojamiento del tren de aterrizaje.
- 1.11 Recubrimiento deformado y remaches movidos en el contorno de las ventanillas de ctas 189.484 y 225.786 RH.
- 1.12 Rajadura en el extremo superior de la costilla P/N // 27-47000-45 sobre la curva de las aletas derecha e izquierda (extremo delantero del estabilizador horizontal).
- 1.13 Rajadura de la chapa de recubrimiento del estabilizador / vertical P/N 27-41000-104 RH, con una extensión de aproximadamente 3" .
- 1.14 Rajadura sobre el ángulo superior derecho del herraje de fijación del extremo del cono de cola. Extensión aproximada 1" .

./.

SERVICIOS AERONAUTICOS INTEGRALES
INDUSTRIA - REPRESENTACIONES

34 /

- 3
- 1.15 Rajadura en el paño de recubrimiento de flap de ala derecha P/N 27-36066-2 sobre la línea de remaches de vinculación al larguerillo posterior de la estructura, en el área ubicada inmediatamente detrás del turbo de escape de la turbina.
 - 1.16 Remaches flojos de la toma de charnela central del alerón izquierdo.
 - 1.17 Remaches flojos de la toma de charnela exterior del alerón izquierdo.
 - 1.18 Remaches flojos en la estación 286.497, zona ventral, entre larguerillos 14 RH y 14 LH.

2) PROCEDIMIENTO DE INSPECCION ESTRUCTURAL.

- 2.1 Desmontar el tren de aterrizaje de nariz y las compuertas correspondientes, con la finalidad de visualizar la zona deformada del fuselaje de nariz y marco del alojamiento tren de nariz. La zona afectada corresponde a cta. 64.
- 2.2 Desmontar el piso del compartimiento de carga delantero, dejando al descubierto la estructura interna, y la zona / próxima a la fijación de los herrajes de pivot del parante del tren de nariz P/N OAS 5451-9.
- 2.3 Desmontar el recubrimiento desde cta 69.310 a 126.600 y larguerillos 14 RH a 14 LH; sacar el sellado adherido e inspeccionar la zona comprendida.
- 2.4 Sacar la pintura del fuselaje de nariz hasta alcanzar la cta. 126.060.
- 2.5 Verificar el estado estructural de la zona de unión de / chapas con sus cuadernas correspondientes de ctas 69.310; 43.000 y 24.060.
- 2.6 Desmontar los pisos de la cabina de pasajeros y pilotos y tapizados para visualizar la estructura interna correspondiente a las ctas 69.310; 43 y 24.060.

./.

SERVICIOS AERONAUTICOS INTEGRALES

INDUSTRIA - REPRESENTACIONES

- 2.7 Desmontar el recubrimiento del estabilizador vertical P/N 27-41000-104; verificar zona estructural adyacente, sacar do previamente el estabilizador horizontal. 4
- 2.8 Verificación de bancadas.
- 2.9 Desmontaje del tren principal e inspección.
- 2.10 Desmontaje tapizados, pisos, para verificación de estructura primaria interior por presencia de rajaduras.

3) REPARACION

- 3.1 Las arrugas indicadas en los párrafos 1.1 y 1.2, podrán / ser evaluadas en su totalidad cuando se cumpla el procedimiento de inspección de los párrafos 2.1 y 2.2. No obstante se estima un corrimiento vertical hacia arriba del collar P/N OAS 5451-9, evidenciando por las arrugas mencionadas, por lo que deberá ser posicionado correctamente y / subsanadas las anomalías consecuentes de acuerdo a las prácticas habituales de reparación o reemplazo de partes.
- 3.2 Las rajaduras en las placas verticales del alojamiento del tren de nariz, párrafo 1.3, se repararán limitándolas mediante un orificio, determinando su verdadera longitud con tintas penetrantes; se colocará un refuerzo de acuerdo a / las normas habituales.
- 3.3 Los movimientos estructurales en las zonas de unión de chapas de recubrimiento indicados en los párrafos 1.4; 1.5 y 1.6, podrán ser evaluados en su totalidad cuando se cumpla el procedimiento de los párrafos 2.4; 2.5 y 2.6. No obstante es posible estimar que existe flojedad en los remaches de vinculación de las chapas a las cuadernas, y que para / ser reparado será necesario aliviar las tensiones de las zonas afectadas, reemplazar los remaches y sellar las áreas presurizadas. En esta operación debe incluirse el reemplazo de remaches del párrafo 1.7.

./.

SERVICIOS AERONAUTICOS INTEGRALES

INDUSTRIA - REPRESENTACIONES

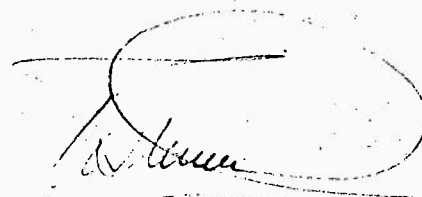
- 3.4 La chapa de recubrimiento de fuselaje desde cta 69.310 a 126.060 y larguerillos 14 LH a 14 RH será reemplazada por otra de las mismas características y tipo de remachado, siendo sellada por presurización la zona afectada. 6
- 3.5 Reemplazar los remaches tipo cherry flojos indicados en / el párrafo 1.9.
- 3.6 Reemplazar los remaches flojos indicados en el párrafo / 1.10.
- 3.7 El tipo de reparación correspondiente al párrafo 1.11 podrá determinarse con precisión luego de descubrirse la zona, para su correcta visualización. No obstante se considera el reemplazo de remaches, colocación de chapas de espesor y sellado por presurización.
- 3.8 Las rajaduras mencionadas en el párrafo 1.12 se limitarán mediante orificios, determinándose su longitud con tintas penetrantes, se colocarán refuerzos de acuerdo a las normas habituales.
- 3.9 Se reemplazará la chapa de recubrimiento del estabilizador vertical P/N 27-41000-104, por otra de las mismas características y tipo de remachado.
- 3.10 La fisura mencionada en el párrafo 1.14 se reparará limitando su longitud y aplicando un refuerzo en la forma habitual.
- 3.11 El recubrimiento superior del flap P/N 27-36066-2 será / reparado extrayendo la zona afectada, colocando un arco / de refuerzo interno, completándolo con un parche a ras de la superficie de la chapa de recubrimiento.
- 3.12 Se cumplirá prueba de presión de cabina.
- 3.13 Se repondrá y restaurará la pintura del fuselaje interno y externo.
- 3.14 Se reinstalará y regulará el estabilizador horizontal.
- 3.15 Se reinstalarán todos los items desmontados para la inspección y reparación.

./.

SERVICIOS AERONAUTICOS INTEGRALES
INDUSTRIA - REPRESENTACIONES

3.16 Se verificará el Rigging estructural.

3.17 Se efectuará el correspondiente peso y balanceo.



Ing. Carlos A. Cevalco
Director Area Técnica
CATA S.A.C.I.F.I.

SERVICIOS AERONAUTICOS INTEGRALES

INDUSTRIA - REPRESENTACIONES

STA. 28 940

STA. 0 000

STA. 12 030

STA. 24 060

STA. 33 000

STA. 51 310

STA. 69 310

STA. 79 340

STA. 88 060

STA. 98 560

STA. 107 060

STA. 116 560

STA. 126 060

STA. 138 560

STA. 154 073

STA. 171 406

STA. 189 484

STA. 206 904

STA. 225 786

STA. 243 190

STA. 261 23

STA. 286 497

STA. 306 060

STA. 324 060

STA. 342 060

STA. 359 210

STA. 372 286

STA. 393 910

STA. 406 385

STA. 424 560

STA. 446 930

STA. 451 730

STA. 103 39

STA. 114 75

STA. 169 586

STA. 173 213

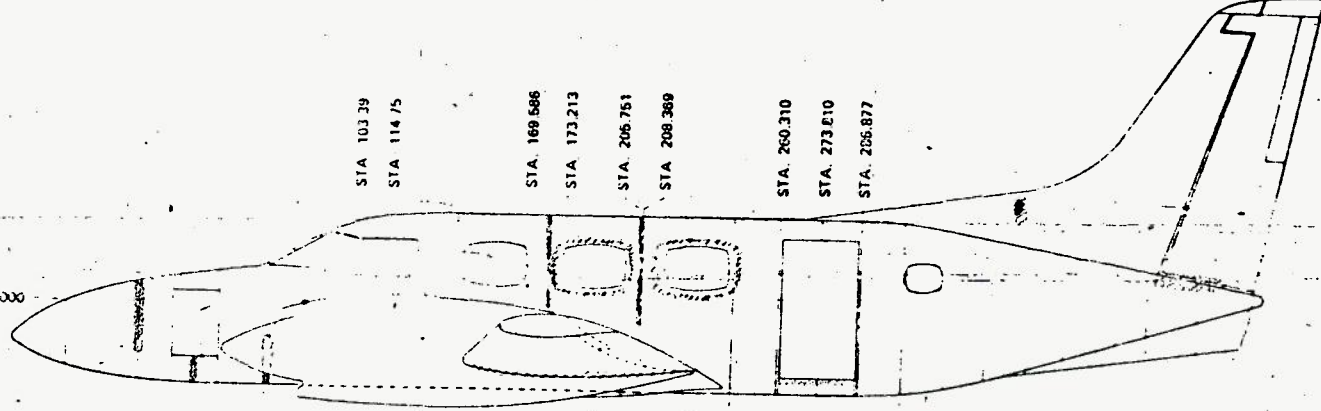
STA. 206 751

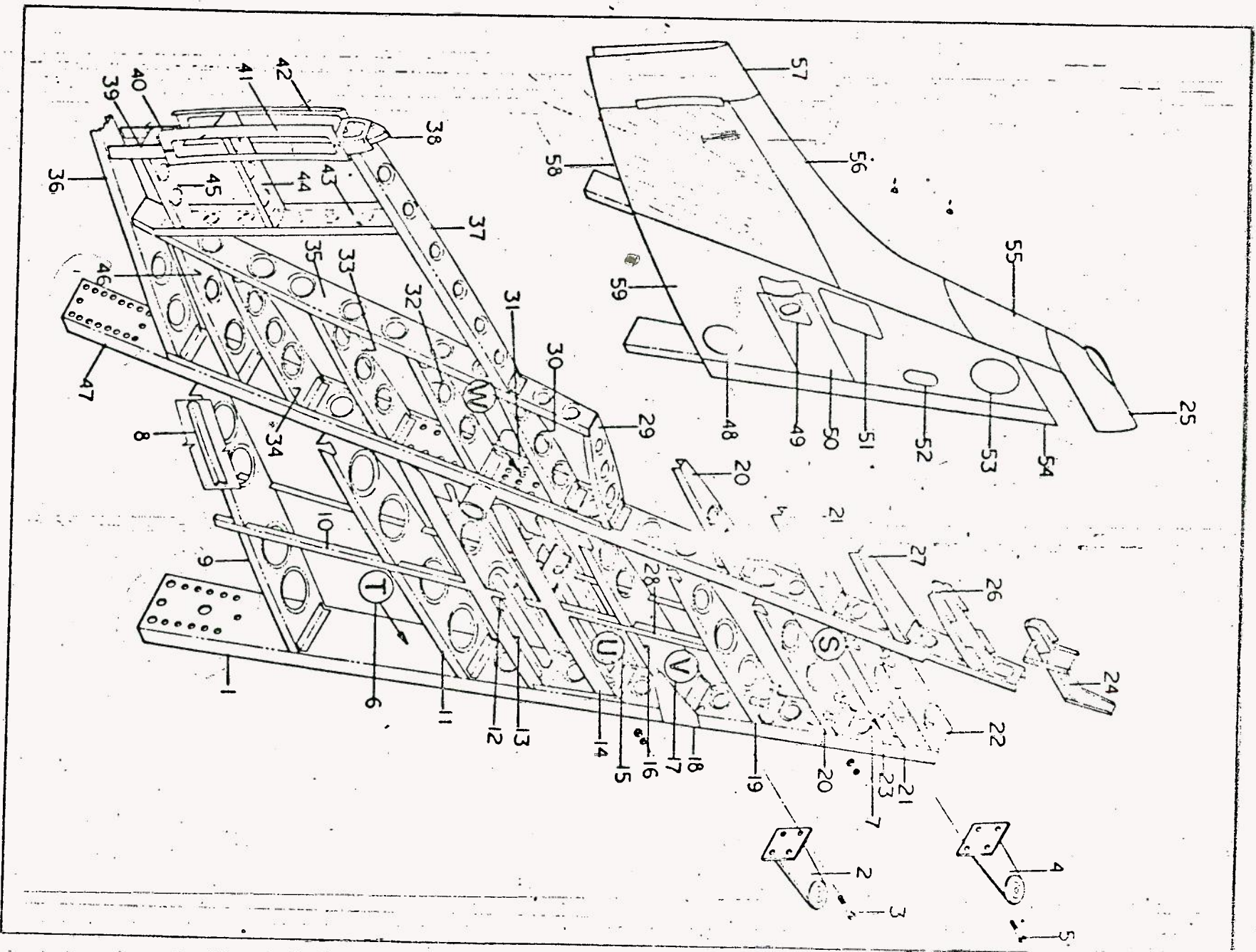
STA. 208 389

STA. 260 310

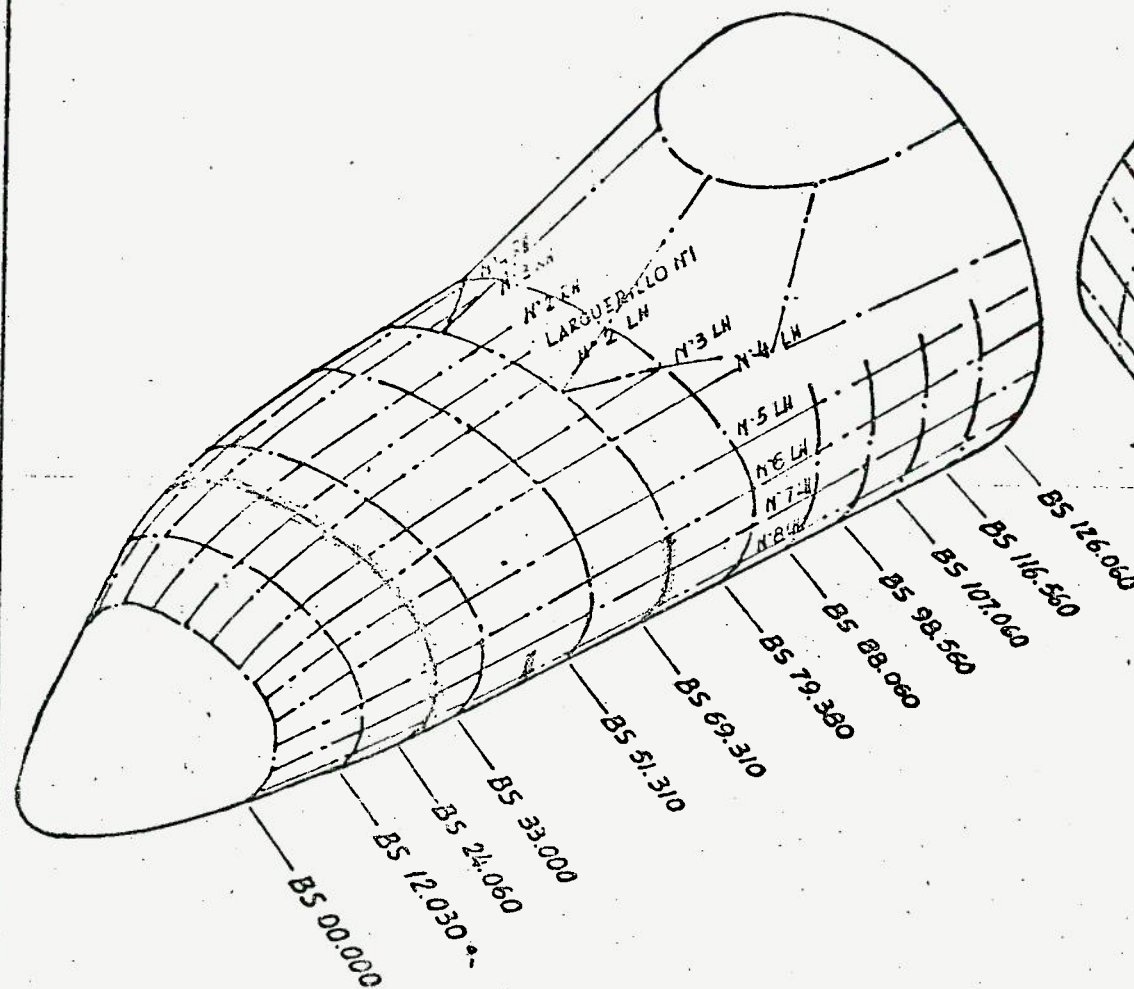
STA. 273 210

STA. 206 877

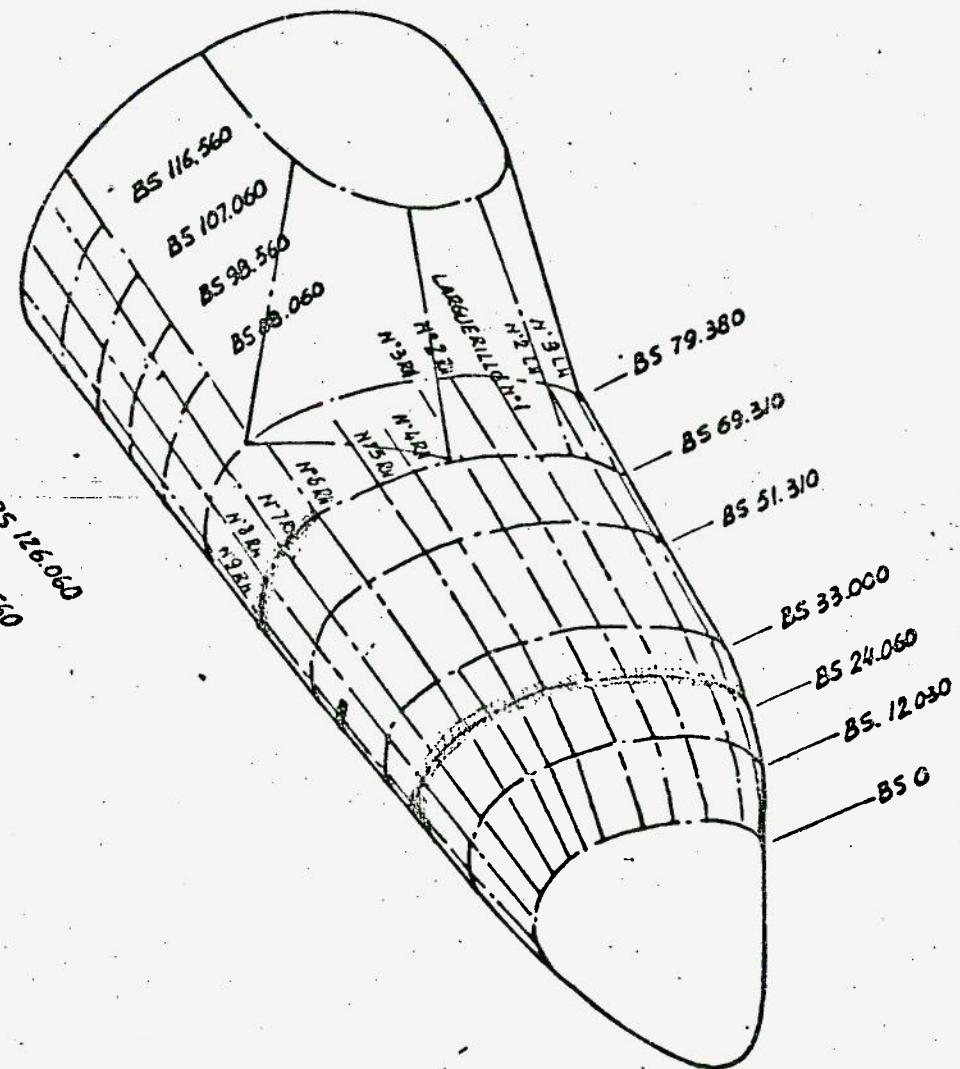




40



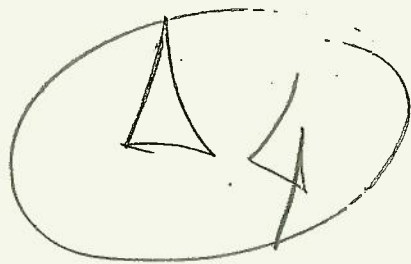
VISTA LADO IZQUIERDO



VISTA LADO DERECHO

REFERENCIAS

7 Δ 121315M



40

SAG S. R. L.

FRAY LUIS JUSTO Sta. M. de ORO 2195
Castelar T. E. 629 - 2356

- * Habilitación N° 37
- * Electrónicos
- * Motores B
- * Aviones D
- * Planeadores
- * Helicopteros

Fecha: 1-7-5-22
Avión o motor LEAN JET/24
Matricula CV 5XA
Propietario HEADMASTER
Domicilio CAE
.....

ORDEN DE TRABAJO

Solicito efectuar los siguientes trabajos :

- X 1) CARGAR OXIGENO
- X 2) REAFIRMA SISTEMA DE ALIMENTACION DE MOTOR
- X 3) REAJUSTAR ALTIMETRO Y NIVEL
- 4) LIMPIEZA GASEL } NO REALIZADOS
- 5) REAJUSTAR NIVEL NAZIZ }
- X 6) CAMBIAR FARO DE EXHAUSTO
- X 7) AGRA COMBUSTIBLE COMPLETO

Firma y Aclaración de firma.-

Carlos L. P. 24/5/22

11/2/12

SAG S. R. L.

FRAY LUIS JUSTO Sta. M. de ORO 2195
Castelar T. E. 629 - 2356

- * Habilitación N° 37
- * Electrónicos
- * Motores B
- * Aviones D
- * Planeadores
- * Helicopteros

Fecha: 5-6-82
Avión o motor MU-2B-60
Matricula LV-MOP
COMANDO AEREO
Propietario ESTRATEGICO
Domicilio

ORDEN DE TRABAJO

Solicito efectuar los siguientes trabajos : 1) SE INSTALO HSI PUESTO
..... COPILOTO A PRESTAMO. -
..... 2) SE LAVARON AMBOS
..... MOTORES. -
..... 3) SE AJUSTARON R.P.M.
..... AMBOS MOTORES. -

Firma y Aclaración de firma. -

ALFONSO GONZALEZ GIL

11
43

SAG S. R. L.

FRAY LUIS JUSTO Sta. M. de ORO 2195
Castelar T. E. 629 - 2356

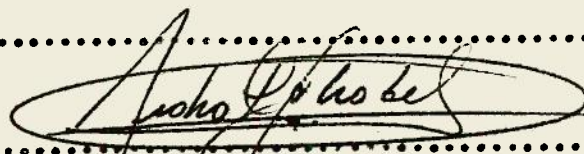
- * Habilitación N° 37
- * Electrónicos
- * Motores B
- * Aviones D
- * Planeadores
- * Helicopteros

Fecha: ... 9 de Junio 1982
Avión o motor LEARJET 24
Matricula... LV-SXA
Propietario AEROMASTER SA
Domicilio FAA C.A.F.
.....

ORDEN DE TRABAJO

Solicito efectuar los siguientes trabajos :

- X 1) CICLO PROFUNDA AMBAS BATERIAS
- / 2) LAMPARA CROSS FLOW, NO ENCIENDE
- X 3) SELECTOR DE PRESURIZACIÓN SE INTRODUCE EN EL
... TABLERO
- X 4) CARGAR OXI
- X 5) INSPECCIÓN PRE VUELO
- X 6) SISTEMA PRESURIZACIÓN FUERTE OSCILA-
... CION 2000 PIES, HACIA AMBOS LADOS EN +
... DESPREUBA Y ASENSO CONTINUA FLUCTUACIÓN
- X 7) LIMPIEZA INT. Y EXTERIOR
- X 8) CHEQUEAR LOS DOS STARTER-GENERATOR


Firma y Aclaración de firma.-
Pedro R. Ghoel

64

7

PERSONAL

OLMANN

MS

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

Al COMANDANTE AEREO DE DEFENSA (Departamento Personal)

TEXTO: DE ACUERDO A SU COMESIN N° 6357 DE FECHA 27-ABR-82, INFORMO SE CONVOCO AL PERSONAL DE LA RESERVA DE LA FUERZA QUE A CONTINUACION SE DETALLA:

28-ABR-82 1er. Ten. D. GONZALEZ, Lorenzo

1er. Ten. D. RODRIGUEZ, Carlos Mannel

Ten. D. CACERES, Hector Lisardo

Alf. D. RODRIGUEZ, Jose Luis

Alf. D. SANTAMARIA, Hugo Adolfo

Alf. D. DEL TORO, Juan Carlos

Alf. D. WILLIAMS, Alberto Herman

Alf. D. VERGARA RUZO, Carlos Maria

Alf. D. PLA, Ricardo Tadeo

Alf. D. CABRERA CASTILLA, Jorge Miguel

Alf. D. ESNAGOLA, Angel Norberto

Alf. D. LOPEZ MOLINA, Francisco

Alf. D. GONZALEZ, Edgardo Higinio

Alf. D. GARCIA MARIN, Norberto Francisco

Alf. D. GRECO, Carlos Alberto

Alf. D. CASTRO, Mannel Mariano

Alf. D. FONROMGE, Miguel Jorge

Alf. D. PELOSO, Jorge Alberto

S.M. ARMEILLA, Ernesto

C. ROMANO, Guillermo Norberto

C. BERTOGLIO, Rebel Edgardo

Fecha:

Firma:

Aclaración:

Doblar)

(Pegar)

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL: TEXTO: ///

C. MORETTA, Herman Gerardo

MAY 4 1982

AERONAUTICA

Alf. D. CARDALDA, Raul Alfredo

Alf. D. MEYER, Herminio Amaro

Alf. D. ARRIAGUE ROBERTO

Alf. D. GUEVARA RAUL

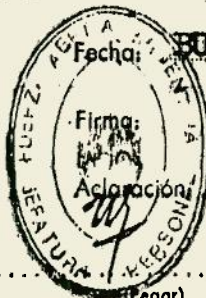
Alf. D. OLGUIN RESTITUTO

Alf. D. WITHINGTON CLAUDIO

C. MACEDA JORGE

Doblar)

BUENOS AIRES, de Abril de 1982.



Juan Carlos Fasini

Comodoro JUAN CARLOS FASINI

Jefe Departamento Movilización y Mantenimiento

(Doblar)

(Firmar)

47 № 07075
25-APR-82

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL: JEFATURA I - PERSONAL (DTO. ADMINISTRACION PERSONAL MILITAR)

TEXTO: EN CUMPLIMIENTO A LO ORDENADO POR COMESIN N° 1025 (JUL-82),
INFORMO AL SEÑOR JEFE QUE SE HA PUESTO EN CONOCIMIENTO DE LOS FA-
MILIARES DIRECTOS DEL VICECOMODORO D. EDUARDO JORGE GIANNATTASIO,
DE LA SITUACION ACTUAL DEL MISMO Y ACCIONES QUE ESTA DESARROLLAN-
DO LA FUERZA PARA SU PRONTA RESTITUCION.

(Doblar)

Fecha: BUENOS AIRES, 2 de julio de 1982

Firma:


Comodoro LUIS RAFAEL BARRERA

Aclaración:

Subdirector de Aviones y Sistemas

(Doblar)

(Pegar)

COMESIN

DESTINATARIO: JEFATURA I-PERSONAL (DTO. ADM. PERSONAL MILITAR)

OFICINA: 242 - ROSA

Nº	10464	(1) A llenar por el Estado
FECHA:	2-7-82	
HORA:	1410	
COMESIN		

EN AUSENCIA DESTINATARIO ENTREGAR A:	ENCARGADO <input type="checkbox"/>	OTRO PERSONAL DEL ORGANISMO: <input type="checkbox"/>	DEVOLVER AL REMIT. <input type="checkbox"/>	
--------------------------------------	------------------------------------	---	---	--

(Doblar)

REMITENTE: SUBDIRECTOR DE AVIONES Y SISTEMAS

OFICINA Nº 274-AMARILO

DEVUELTO AL REMITENTE POR:	OFICINA CERRADA <input type="checkbox"/>	OFICINA EQUIVOCADA <input type="checkbox"/>	DESTINAT. AUSENTE <input type="checkbox"/>	
----------------------------	--	---	--	--

(Doblar)

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL: JEFE DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRACION PERSONAL MILITAR

TEXTO: TRANSCRIBO AL SEÑOR JEFE, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS, EL
TXT NRO 197 GHO 281500 JUN 82, ORIGINADO POR NUESTRO AGREGADO EN
VENEZUELA:

"EN RAZON DE ESTAR RADICADA EN CARACAS LA HERMANA DEL PRIMER
"TENIENTE D. MIR GONZALEZ (E AIR) SOLICITO, SI ES FACTIBLE,
"COMUNIQUE ESTADO DE SALUD DEL MISMO BT".

(Doblar)

Fecha: BUENOS AIRES, 21 JUL 1982

Firma:

Aclaración:

Comodoro ENRIQUE ANTONIO ISAAC

Jefe Departamento Exterior

(Pegar)

(Doblar)

COMESIN

DESTINATARIO: JEFE DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRACION PERSONAL MILITAR

OFICINA: 242 ROSA

FUERZA AEREA	
Nº	10147
FECHA:	1-7-82
HORA:	15 46
COMESIN	

Central de Semanario (SELO)
(U) A listarse por el Estafeta

EN AUSENCIA DESTINATARIO ENTREGAR A:	ENCARGADO <input type="checkbox"/>	OTRO PERSONAL DEL ORGANISMO: <input type="checkbox"/>	DEVOLVER AL REMIT. <input type="checkbox"/>
--------------------------------------	------------------------------------	---	---

(Doblar)

REMITENTE: JEFATURA II - (DTO EXTERIOR - DIV AGREGADOS)

OFICINA Nº 284 VERDE

DEVUELTO AL REMITENTE POR:	OFICINA CERRADA <input type="checkbox"/>	OFICINA EQUIVOCADA <input type="checkbox"/>	DESTINAT. AUSENTE <input type="checkbox"/>
----------------------------	--	---	--

(Doblar)

JEFATURA II - ICIA (DTO EXTERIOR - DIV. AGREGADOS)

REFERENTE COMESIN N° 10142 DE FECHA 1° DE JULIO DE 1982,
CAPITAN D. HORACIO MIR GONZALEZ (E AIR 2285) ESTADO DE SALUD
DEL MISMO SIN NOVEDAD.



[Handwritten signature]
SM DIAMATO
183048

[Handwritten signature]
Comodoro RAMON CAMPOS
Jefe Dpto. Administración de Personal Militar

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Vicomodoro JOSE LUIS RIBEIRO
Jefe Div. Pers. Militar Superior
Buenos Aires, de julio de 1982.-

50

JEFATURA II - ICIA. (DTO. EXTERIOR).-

284 VERDE.

JEFATURA I - PERSONAL

242 Rosa.-

A SECRETARIA GENERAL (División Prensa)

SOLICITO DEL SEÑOR JEFE QUIERA TENER A BIEN ORDENAR SE EFECTUE UN COMUNICADO DE PRENSA EN LOS MEDIOS DE DIFUSION QUE ESTIME CORRESPONDER, CON EL SIGUIENTE TEXTO:

"LA FUERZA AEREA ARGENTINA CONTINUA PROPORCIONANDO LA INFORMACION SOBRE SU PERSONAL EN EL EDIFICIO CONDOR - OFICINA 242 - SECTOR ROSA DE LA JEFATURA I - PERSONAL, A CARGO DEL COMODORO D. RAMON CAMPOS (TE. 392-4444 ó 392-7333 INTERNO 2260)"

Man L.
E. B. 427E
Eve Div. Prensa

Ramon Campos
Comodoro RAMON CAMPOS
Jefe Dpto Administración de Personal Militar

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
Bs.As, de Julio de 1982.

SECRETARIO GENERAL DE LA FUERZA AEREA.

EN RELACION AL PERSONAL RETENIDO EN MLV, ESTA JEFATURA CON LA FINALIDAD DE COADYUVAR A LA ACCION DE FUERZA AEREA, CONSIDERA QUE ES CONVENIENTE/NECESARIO PONER EN CONOCIMIENTO DE LA PRENSA NACIONAL, QUE LA ESPECULACION POLITICA DE GRAN BRETAÑA PARA FORZAR AL GOBIERNO ARGENTINO A LA FIRMA DE ALGUN TIPO DE ACUERDO, HA TRANSFORMADO CONCRETAMENTE SU CONDICION DE PRISIONEROS EN LA DE REHENES A LOS 590 HOMBRES ARGENTINOS. EN ESTA CONDICION DE REHENES SE ENCUENTRAN SACERDOTES, MEDICOS, CIVILES, AVIADORES, OFICIALES, SUBOFICIALES Y SOLDADOS DE LA FUERZA AEREA, EJERCITO Y MARINA. LA ACTITUD DE GRAN BRETAÑA PONE EN SERIAS DUDAS EL RESPETO Y DETERMINACION DE CUMPLIMENTAR SATISFACTORIAMENTE LA CONVENCION DE GINEBRA DE 1949. CABE DESTACAR QUE LA PRENSA INTERNACIONAL A TRAVES DE LOS DIFERENTES MEDIOS HA DETECTADO, DENUNCIADO Y CRITICADO LA SITUACION DE REHENES EN QUE GRAN BRETAÑA CONVIRTIO A LOS PRISIONEROS ARGENTINOS Y LAS CONSECUENCIAS QUE DE ELLO PODRIA DERIVARSE.

E.M.G.
Jefatura I
R
E

2-Jul-82

Brigadier JULIO CESAR BENGOLEA

Jefe I - Personal

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

BUENOS AIRES, de julio de 1982.-

Ramón Campos
Comodoro RAMON CAMPOS

Jefe de Administración de Personal Militar

SECRETARIA GENERAL

866

JEFATURA I - PERSONAL (DPTO. ADM. DE PERSONAL)

234 - ROSA

JEFE III - OPERACIONES

POR NOTA RECIBIDA A TRAVES RR.EE. EL CICR. CONFIRMO LISTA
MENCIONADA EN MI COMESIN N° 10200 DE FECHA 1-JUL-82.-

10341

5/0282

Brigadier Mayor JUAN GARCIA

Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA DEL DEL ORIGINAL

Ba.As. de Julio de 1982.-

Brigadier JULIO CESAR BENGOLEA



... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..

... ..
... ..

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL: JEFE I - PERSONAL

TEXTO: REFERENTE A SU COMESIN N°10200, 01 JUL 82, INFORMO, SEÑORA
VCOM GILOBERT FUE IMPUESTA DE SU CONTENIDO 011845 JUL 82.

(Doblar)



Fecha: BUENOS AIRES, 01 de julio de 1982.

Firma:

Aclaración:

Carlos Alzerio de Blasis
Brigadier CARLOS ALZERIO DE BLASIS

Jefe III - Operaciones

(Doblar)

(Pegar)

Al Jefe I - Personal.

Oficina: 242 Rosa

FUERZA AEREA
Central de Comunicaciones
<u>10150</u>
<u>2-7-82</u>
COMESIN

Remitente: JEFATURA - Comunicaciones. Dto. Político.

Oficina: 242 Rosa.

JEFE III - OPERACIONES

CON REFERENCIA AL VICECOMODORO D. HECTOR RICARDO GILOBERTO (E AIR 1480) RETENIDO PRISIONERO EN MLV, EL SEÑOR JEFE SE SERVIRA ARBITRAR LAS MEDIDAS PARA PROVEER A FAMILIARES DIRECTOS LA SIGUIENTE INFORMACION: 1º) EL PERSONAL EN GENERAL SE ENCUENTRA ALOJADO EN ZONA SAN CARLOS. 2º) NO SE HA RECIBIDO NOTIFICACION SOBRE ENFERMEDADES, ESTIMANDO QUE EL ESTADO DE SALUD ES BUENO. 3º) DE ACUERDO AL RR.EE SE ESPERA A LA BREVEDAD RESOLUCION QUE IMPLICARIA PRONTO REGRESO. ASIMISMO FUERZA AEREA, HA SOLICITADO AL C.I.C.R. A TRAVES RR.EE. 1º) LISTA NOMINAL 2º) LUGAR DONDE SE ENCUENTRA 3º) ESTADO DE SALUD 4º) POSIBILIDAD DE ESTABLECER CONTACTO RADIOELECTRICO

TELEGRAMAS CON FAMILIARES 5º) SE HAN ELEVADO LA LISTA DE DESAPARECIDOS A TRAVES C.I.C.R. A GRAN BRETAÑA, EFECTOS LOGRAR INFORMES COMPLEMENTARIOS EN CASO POSEERLOS 6º) SE HAN ASEGURADO POR NOTA QUE NO HAY HERIDOS DE LA FUERZA AEREA POR TAREAS EN REMOION DE MINAS. 7º) SE HA DESTACADO AL C.I.C.R. EL ESTADO DE INQUIETUD E INCERTIDUMBRE DE LOS FAMILIARES POR FALTA DE INFORMACION. 8º) LA FUERZA CONTINUA EL ESFUERZO A TRAVES DE LOS ORGANISMOS COMPETENTES PARA LOGRAR URGENTE REGRESO DE LOS MISMOS. CUMPLIMENTADA TAREA INFORMAR A JEFATURA I - PERSONAL.-

E. M.
Jefatura
E
R

FUERZA AEREA
Centro de Comunicaciones
40200
1/6/82

Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Bs.As., de de 1982.-

Brigadier JULIO CESAR BENGUELA

(E M) Personal

COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS (JEFE DEL ESTADO MAYOR)

POR NOTA RECIBIDA A TRAVES RR.EE. EL CICR. CONFIRMO LISTAS
MENCIONADAS EN MI COMESIN N° 10202 DE FECHA 1-JUL-82.

10339
5 jul 82

Brigadier Mayor JUAN GARCIA

Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA DEL DEL ORIGINAL

Bs.As. de julio de 1982

Brigadier JULIO CESAR PERAZOCCA
Comandante en Jefe



(The following is a list of the names of the persons who
 have been appointed to the various positions in the
 Department of the Interior, for the year 1901.)

11201
 11202

The following is a list of the names of the persons who
 have been appointed to the various positions in the
 Department of the Interior, for the year 1901.

COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS. (JEFE DEL ESTADO MAYOR)

CON REFERENCIA AL VICECOMODORO D. ALBERTO ALEGRIA (E AIR 1473) Y LOS MAYORES D. ALBERTO LUIS IANNARIELLO (E AIR 1810) Y D. MARIO ANGEL MODICA (E GEN 1839), DE ESE COMANDO, Y GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES QUE A CONTINUACION SE DETALLA: VICECOMODORO D. ESTEBAN LUIS CORREA (E GEN 1634), PRIMEROS TENIENTES D. SALVADOR DE SAN FRANCISCO OZAN (E GEN 2959) Y D. EDUARDO OSCAR SPADANO (E GEN 2977) TENIENTES D. JUAN MIGUEL BRUZZO (E GEN 3504), D. ALFREDO JULIO SIDDERIS (E GEN 3523), D. ERNESTO OSVALDO PARIS (E GEN 3533) Y D. VICTOR HUGO GUTIERREZ (E GEN 3541), SUBOFICIAL AYUDANTE MARTIN YULMAN (MEC AER 12088), CABOS PRINCIPALES MIGUEL FONSECA (SDF 14030), RAMON VILLAVARDE (SDF 14732) 14220) Y JUAN BENAIGES (SDF 14416), CABOS PRIMEROS JUAN COSTA (SDF 17927), JOSE OREQUI (SDF 16234), OMAR GODOY (SDF 17926), JUAN CHIANTORE (SDF 16863), ALFREDO AGUAYO (SDF 17209), JUAN JOSE VAZQUEZ (CON MOT 17067), ROBERTO LUIS BARRIENTOS (SDF 17911), ALFREDO VANZZETTI (COM 17218) Y JORGE SANTUCHO (COM 17902) Y EL CABO HUGO RIQUELME (SDF 5616), RETENIDO PRISIONERO EN MLV, EL SEÑOR COMANDANTE SE SERVIRA ARBITRAR LAS MEDIDAS PARA PROVEER A FAMILIARES DIRECTOS LA SIGUIENTE INFORMACION: 1º) EL PERSONAL EN GENERAL SE ENCUENTRA ALOJADO EN ZONA SAN CARLOS, 2º) NO SE HA RECIBIDO NOTIFICACION SOBRE ENFERMEDADES, ESTIMANDO QUE EL ESTADO DE SALUD ES BUENO. 3º) DE ACUERDO AL RR.EE SE ESPERA A LA BREVEDAD RESOLUCION QUE IMPLICARIA PRONTO REGRESO. ASIMISMO FUERZA AEREA, HA SOLICITADO AL C.I.C.R. A TRAVES RR.EE. 1º) LISTA NOMINAL 2º) LUGAR DONDE SE ENCUENTRA 3º) ESTADO DE SALUD 4º) POSIBILIDAD DE ESTABLECER

-///-



-///-

CONTACTO RADIOELECTRICO - TELEGRAMAS CON FAMILIARES 5º) SE HAN ELEVADO LA LISTA DE DESAPARECIDOS A TRAVES C.I.C.R. A GRAN BRETAÑA, EFECTOS LOGRAR INFORMES COMPLEMENTARIOS EN CASO POSEERLO 6º) SE NOS HAN ASEGURADO POR NOTA QUE NO HAY HERIDOS DE LA FUERZA AEREA POR TAREAS EN REMOCION DE MINAS. 7º) SE HA DESTACADO AL C.I. C.R. EL ESTADO DE INQUIETUD E INCERTIDUMBRE DE LOS FAMILIARES POR FALTA DE INFORMACION. 8º) LA FUERZA CONTINUA EL ESFUERZO A TRAVES DE LOS ORGANISMOS COMPETENTES PARA LOGRAR URGENTE REGRESO DE LOS MISMOS. CUMPLIMENTADA TAREA INFORMAR A JEFATURA I - PERSONAL.

E. M. G.
Jefatura I
E
R

Brigadier Mayor JUAN GARCIA

Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

cfp

Brigadier JULIO CESAR BENGOLEA
Jefe I Personal

FUERZA AEREA
Control de Comunicaciones
10208
1 JUL 82

BUENOS AIRES,



COMANDANTE DE INSTRUCCION (JEFE ESTADO MAYOR)

POR NOTA RECIBIDA A TRAVES RR.EE. EL CICR. CONFIRMO LISTAS
MENCIONADAS EN MI COMESIN N° 10204 DE FECHA 1-JUL-82.-

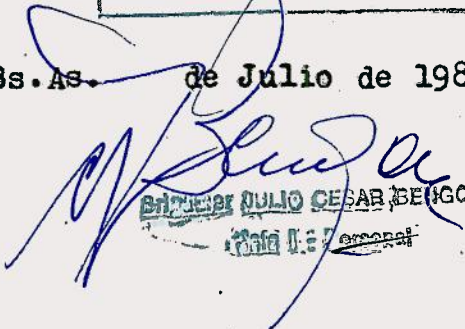
FUERZA AEREA
Central de Comunicaciones
10339
5 Jul 82
COMESIN

Enlace Mayor JUAN GARCIA

Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Bs.As. de Julio de 1982.-


BENGOLEA JULIO CESAR BENGOLEA
Jefe de Estado Mayor

COMANDANTE DE INSTRUCCION (JEFE DEL ESTADO MAYOR)

CON REFERENCIA AL COMODORO D. HECTOR LUIS DESTRI (E AIR 1332) Y MAYORES D. ALBERTO AMERICO CATALA (E AIR 2105) Y D. RODOLFO LUCIANO GUERRERO (E GEN 2113), RETENIDO PRISIONERO EN MLV, EL SEÑOR COMANDANTE SE SERVIRA ARBITRAR LAS MEDIDAS PARA PROVEER A FAMILIARES DIRECTOS LA SIGUIENTE INFORMACION: 1º) EL PERSONAL EN GENERAL SE ENCUENTRA ALOJADO EN ZONA SAN CARLOS. 2º) NO SE HA RECIBIDO NOTIFICACION SOBRE ENFERMEDADES, ESTIMANDO QUE EL ESTADO DE SALUD ES BUENO. 3º) DE ACUERDO AL RR.EE. SE ESPERA A LA BREVEDAD RESOLUCION QUE IMPLICARIA PRONTO REGRESO. ASIMISMO FUERZA AEREA, HA SOLICITADO AL C.I.C.R. A TRAVES RR.EE. 1º) LISTA NOMINAL. 2º) LUGAR DONDE SE ENCUENTRA. 3º) ESTADO DE SALUD. 4º) POSIBILIDAD DE ESTABLECER CONTACTO RADIOELECTRICO - TELEGRAMAS CON FAMILIARES 5º) SE HAN ELEVADO LA LISTA DE DESAPARECIDOS A TRAVES C.I.C.R. A GRAN BRETAÑA, EFECTOS LOGRAR INFORMES COMPLEMENTARIOS EN CASO POSEERLO. 6º) SE NOS HAN ASEGURADO POR NOTA QUE NO HAY HERIDOS DE LA FUERZA AEREA POR TAREAS EN REMOCION DE MINAS. 7º) SE HA DESTACADO AL C.I.C.R. EL ESTADO DE INQUIETUD E INCERTIDUMBRE DE LOS FAMILIARES POR FALTA DE INFORMACION. 8º) LA FUERZA CONTINUA EL ESFUERZO A TRAVES DE LOS ORGANISMOS COMPETENTES PARA LOGRAR URGENTE REGRESO DE LOS MISMOS. CUMPLIMENTADA TAREA INFORMAR A JEFATURA I + PERSONAL.

Brigadier Mayor JUAN GARCIA

Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

E. M. G.
Jefatura I
E
R

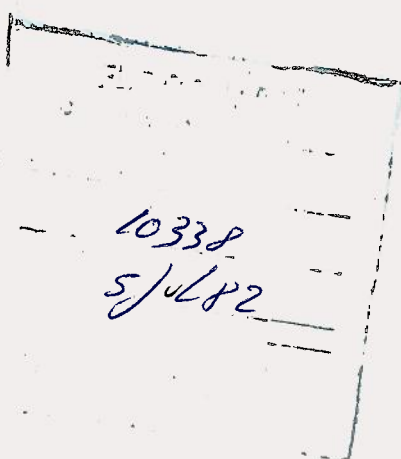
10204
JPL 82

[Signature]
BUENOS AIRES, Jefe I Personal

4

DIRECTOR GENERAL DE MATERIAL

POR NOTA RECIBIDA A TRAVES RR.EE. EL CICR. CONFIRMO LISTA
MENCIONADA EN MI COMESIN Nº 10205 DE FECHA 1-JUL-82.-



Brigadier Mayor JUAN GARCIA

Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Bs.As. de Julio de 1982.-

Brigadier JULIO CESAR BENGOLEA

En su Personal



-50-

1955

DIRECTOR GENERAL DEL MATERIAL. ()

CON RELACION AL VICECOMODORO D. EDUARDO JORGE GIANNASTASIO (E TEC 1710) RETENIDO PRISIONERO EN MALVINAS, EL SEÑOR DIRECTOR ARBITRARA MEDIDAS INMEDIATAS PARA PROVEER A FAMILITARES DIRECTOS LA SIGUIENTES INFORMACION: 1º) EL PERSONAL EN GENERAL SE ENCUENTRA ALOJADO EN LA ZONA DE SAN CARLOS. 2º) NO SE HA RECIBIDO NOTIFICACION DE ENFERMEDADES, ESTIMANDO QUE EL ESTADO DE SALUD ES BUENA. 3º) DE ACUERDO AL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO SE ESPERA A LA BREVEDAD RESOLUCION QUE IMPLICARIA PRONTO REGRESO ASIMISMO FUERZA AEREA, HA SOLICITADO AL C.I.R.C A TRAVES DE RR.EE 1º) LISTA NOMINAL 2º) LUGAR DONDE SE ENCUENTRAN 3º) ESTADO DE SALUD. 4º) POSIBILIDAD DE ESTABLECER CONTACTO RADIO ELECTRICO - TELEGRAMAS CON FAMILIARES 5º) SE HAN ELEVADO LA LISTA TOTAL DE DESAPARECIDOS A TRAVES C.I.C.R A LA GRAN BRETAÑA EFECTOS LOGRAR INFORMES COMPLEMENTARIOS EN CASO DE POSEERLOS. 6º) SE NOS HA ASEGURADO POR NOTA QUE NO HAY HERIDOS DE LA FUERZA POR TAREAS DE REMOCION DE MINAS. 7º) SE HA DESTACADO AL C.I.C.R EL ESTADO DE INQUIETUD E INCERTIDUMBRES DE LOS FAMILIARES POR FALTA DE INFORMACION. 8º) LA FUERZA CONTINUA CON EL ESFUERZO A TRAVES DE LOS ORGANISMOS COMPETENTES PARA LOGRAR URGENTE REGRESO DE LOS MISMOS CUMPLIMENTADA TAREA INFORMAR A LA JEFATURA I - PERSONAL.

E. M. G.
Jefatura I
E
R

Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General Fuerza Aérea

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

10205
14/6/82
BUEN OS AIRES, de junio de 1982.

Brigadier JULIO CESAR BENGOLEA
Jefe I Personal

SECRETARIO GENERAL

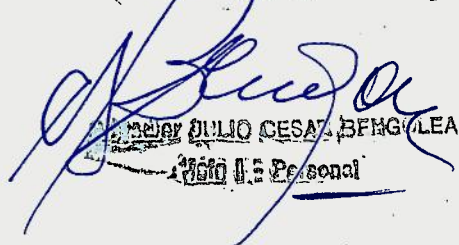
POR NOTA RECIBIDA A TRAVES BR.BE. EL CICR. CONFIRMO LISTA
MENCIONADA EN MI COMESIN N° 10203 DE FECHA 1-JUL-82.-



Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA FFL DEL ORIGINAL

Bs.As. de Julio de 1982.-


JULIO CESAR BENGOLEA
Jefe de Personal

SEÑOR SECRETARIO GENERAL

CON RELACION AL VICECOMODORO D. EUGENIO JAVIER MIARI (E JUR 1303), RETENIDO PRISIONERO EN MLV, EL SEÑOR SECRETARIO GENERAL ARBITRARA MEDIDAS INMEDIATAS PARA PROVEER A FAMILIARES DIRECTOS LA SIGUIENTE INFORMACION: 1º) EL PERSONAL EN GENERAL SE ENCUENTRA ALOJADO EN ZONA DE SAN CARLOS. 2º) NO SE HA RECIBIDO NOTIFICACION DE ENFERMEDADES, ESTIMANDO QUE EL ESTADO DE SALUD ES BUENA. 3º) DE ACUERDO AL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO SE ESPERA A LA BREVEDAD RESOLUCION QUE IMPLICARIA PRONTO REGRESO. ASIMISMO FUERZA AEREA, HA SOLICITADO AL C.I.C.R. A TRAVES DE RR.EE. 1º) LISTA NOMINAL. 2º) LUGAR DONDE SE ENCUENTRAN. 3º)

ESTADO DE SALUD. 4º) POSIBILIDAD DE ESTABLECER CONTACTO RADIOELECTRICO - TELEGRAMAS CON FAMILIARES. 5º) SE HAN ELEVADO LA LISTA TOTAL DE DESAPARECIDOS A TRAVES C.I.C.R. A GRAN BRETAÑA, EFECTOS LOGRAR INFORMES COMPLEMENTARIOS EN CASO POSERLOS. 6º) SE NOS HA ASEGURADO POR NOTA QUE NO HAY HERIDOS DE LA FUERZA POR TAREAS DE REMOCION DE MINAS. 7º) SE HA DESTACADO AL C.I.C.R. EL ESTADO DE INQUIETUD E INCERTIDUMBRE DE LOS FAMILIARES POR FALTA DE INFORMACION. 8º) LA FUERZA CONTINUA CON EL ESFUERZO A TRAVES DE LOS ORGANISMOS COMPETENTES PARA LOGRAR URGENTE REGRESO DE LOS MISMOS. CUMPLIMENTADA TAREAS INFORMAR A LA JEFATURA I - PERSONAL.

E. M. 3
Jefatura I
E
R

Comandante Mayor JUAN GARCIA

Jefe Estado Mayor General Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Buenos Aires, 1 de junio de 1982.

Comandante Mayor JUAN GARCIA

Jefe Estado Mayor

40203
1/6/82

CONFIDENCIAL

COMANDANTE AEREO ESTRATEGICO (DEPARTAMENTO A-1 PERSONAL)

REMITO ADJUNTO SOBRE CERRADO CONTENIENDO LISTADO DEL PERSONAL MILITAR SUPERIOR Y SUBALTERNO QUE SE ENCUENTRA PRISIONERO DE GUERRA, SEGUN INFORMACION SUMINISTRADA A ESTA JEFATURA POR LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL, A TRAVES NOTAS A 16, CHR, A 75, A 305, A 325, 6 E, DEL DIA 4 DEL CORRIENTE MES.

DE ACUERDO A LAS MISMAS EL PERSONAL SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO DE SALUD.

De A, 17 de Junio 1982
CNE

E. M. G.
Jefatura
OP
R

17.6.82

BUENOS AIRES, de Junio de 1982.

Brigadier General RAMON CAMPOS

Jefe Personal

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Comodoro RAMON CAMPOS

Jefe Depto. Administracion de Personal Militar

65

COMANDANTE AEREO ESTRATEGICO (DEPARTAMENTO A-1 PERSONAL)

705-BLANCO

JEFATURA I - PERSONAL (DIV.PERS.MIL.SUBALTERNO)

230-ROSA

DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I-PERSONAL

Nº ORDEN	DESTINATARIO	REMITENTE	ENTREGA	RECIBIO
1.	Com. D. HECTOR LUIS DESTRI	Div. Cursos (Cdo Instrucción)	<i>Julio</i> ADM II JULIO ALVAREZ CDO INSTRUCCION	
2.	S.A. RAMON ALBERTO BORGABELLO	Carlos DEL VALLE		
3.	My. D. Roberto Orlando STVRTECKY	S.M. Ramón Alberto VELAZQUEZ, (COA)	ADM. II - SUSANA WENY	
4.	Vicecomodoro Eugenio J. Miari	MIARI (Juncal 1183 4"B".	<i>SA ELLOZ</i> SA ELLOZ Vicom. Ovellet	
5.	My. D. Alberto IANARIELLO	Vcom. OVELLET, (Ofc. 869), Blanco.	<i>SA ELLOZ</i> SA ELLOZ	
6.	My. D. Mario MODICA	" " " " "	<i>SA ELLOZ</i> SA ELLOZ	
7.	Comodoro D. Guillermo MENDIBERRI	Ministerio De Relaciones Exteriores y Culto		
8.	Mayor D. ROBERTO STVRTECKY	ALICIA DE STVRTECKY	<i>SA ELLOZ</i> SA ELLOZ	
9.	CABO 1º OREQUI JOSE MARIO	SRA ESPOSA.	<i>SA ELLOZ</i> SA ELLOZ	
10.	CABO 1º VISDOMINE ALFREDO	FAMILIAR	<i>SA ELLOZ</i> SA ELLOZ	
11.	1er. Teniente Guillermo MONTES	SRA. ESPOSA	<i>SA ELLOZ</i> SA ELLOZ	
12.	S/C 63 CERANA JORGE OMAR	SRA. MADRE	<i>SA ELLOZ</i> SA ELLOZ	
13.	Rvdo. Padre GONZALO PACHECO	F.A.A -Cdo. Reg. INAC	<i>SA ELLOZ</i> SA ELLOZ	
14.	1er.Ten. ZORREGUIETA	Cap. CEAGLIO	<i>SA ELLOZ</i> SA ELLOZ	
15.	1er. Ten ZORREGUIETA	INAC	<i>SA ELLOZ</i> SA ELLOZ	
16.	My. Miguel SILVA	Sr. Fernandez ESPINIELLA	<i>SA ELLOZ</i> SA ELLOZ	

DIRECTIVA ESPECIAL PARA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I - PERSONAL

Nº ORDEN	DESTINATARIO	REMITENTE	ENTREGO	RECIBIO
17.	MY. ROBERTO STVRTECKY	SR. FERNANDO ESPINIELLA		
18.	Ten. GUILLERMO SARAVIA	Sra. ESPOSA		
19.	S.Aux. JOSE ANTONIO PALMA	SRA. ESPOSA		
20.	TEN. GUILLERMO SARAVIA	SR. JOSE ROMERO		
21.	1er.Ten. CARLOS MAZZOCCHI	SR. JOSE ROMERO		
22.	1er. Ten. CARLOS MAZZOCCHI	SR. ESPOSA		
23.	1er.Ten. CARLOS MAZZOCCHI			
24.	MY. MIGUEL SILVA	MARISA DE SILVA		
25.	VCOM. NESTOR F.R. GIMENEZ ORTIZ	SR.A ESPOSA		
26.	MY. ALBERTO IANNARIELLO	SRA. ESPOSA		
27.	C.1º JORGE SANTUCHO	SRA. MADRE		
28.	TEN EDUARDO LUPPO	SRA. ESPOSA		
29.	S.M. RAMON VERON	SUB. OLIVATO		
30	SR. JUN MIGUEL BRUZZO	SRA. ESPOSA		
31	VCOM ENRIQUE VIÑALS	S.M. VIDAL		

P. ALFA

Sra Esposa

Sra Esposa

C.º 1º 19610

Hermana

SM. OLIVATO

Sra Esposa

SM VIDAL.

DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I - PERSONAL

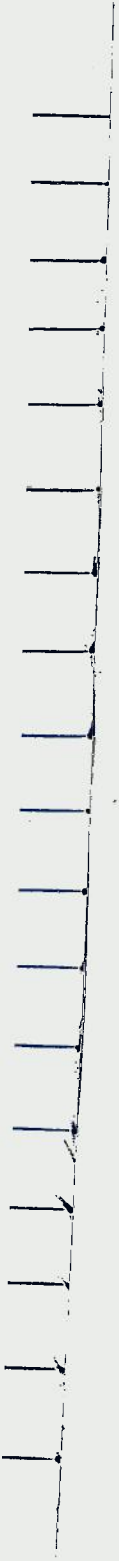
Nº ORDEN	DESTINATARIO	REMITENTE	ENTREGO	RECIBIO
32	VCOM ENRIQUE VIÑALS	SRA. ESPOSA	P. ALFA	Ojo DABW
33	VCOM. RENRIQUE VIÑALS	ALCIRA M VIÑALS		
34	VCOM ENRIQUE VIÑALS	S.AUX. MUÑOZ		
35	MY RAUL MAIORANO	S.AUX MUÑOZ		
36	VCOM. VIÑALS - MY. RAUL MAIORANO	GRUPO I CONSTRUCCIONES		
37	MY RAUL MAIORANO	S.M. CARLOS VIDAL	P. ALFA	C. ESPINOZA
38	S.AUX. JOSE PALMA	GRUPO I CONST.		
39	C.1º BARRIENTOS ROBERTO	AMERICO GARAY		
40	C.1.º BARRIENTOS ROBERTO	AMERICO GARAY		
41	C.1º BARRIENTOS ROBERTO	AMERICO GARAY		
42	C.1º BARRIENTOS ROBERTO	AM RICO GARAY		
43	MY. RODOLFO GUERRERO	SRA. ESPOSA		
44	MY. OLIVA GILBERTO	SRA. ESPOSA		
45	COM. DESTRI HECTOR LUIS	S.M. BECERRA		
46	MY. GUERRERO RODOLFO	S.M. BECERRA		

DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I - PERSONAL

Nº ORDEN	DESTINATARIO	REMITENTE	ENTREGO	RECIBIO
47	COM. DESTRI HECTOR LUIS	SRA. ESPOSA	P. ALFA	C. F. ESPINOZA
48	MY. MAIORANO RAUL OSCAR	SRA. ESPOSA		
49	VCOM. ALEGRIA ALBERTO	SRA. ESPOSA		
50	S.AUX. PALMA JOSE	VICTOR PALMA		
51	BRIG. CASTELLANO LUIS	CAP. CASTELLANO		
52	1º Ten. ZORREGUIETA CARLOS	CRISTINA ZORREGUIETA		
53	1º Ten. ZORREGUIETA CARLOS	SILVANA Y ALEJANDRO ZORREGUIETA		
54	1º Ten. ZORREGUIETA CARLOS	AUGUSTO ZORREGUIETA		
55	1º Ten. ZORREGUIETA CARLOS	SRA. ESPOSA		
56	Ten. ALZOGARAY ABELARDO F.	ABELARDO ALZOGARAY PADRE		
57	MY. KAJIHARA ALBERTO	SRA. ESPOSA		
58	COM. DESTRI	BRIG. PLES L		
59	VCOM. CORREA ESTEBAN	MARIANGELES Y GABRIEL CORREA		
60	C.1º. PUEY JULIO CESAR	NELIDA DE PUEY		
61	MY. STURTECKY ROBERTO	RUBEN LUIS HERNANDEZ		

DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I PERSONAL

Nº ORDEN	DESTINATARIO	REMITENTE	ENTREGO	RECIBIO
62	VCOM. COSTA SAUL EDGARDO	SRA. ESPOSA	DALFA	C.1º ESPINOZA
63	TEN. ALZOGARAY ABELARDO	SRA. ESPOSA		
64	C.1º. CASALONGUE DARIO	SRA. ESPOSA		
65	C.1º. CARRERAS RUBEN HUGO	SRA. ESPOSA		
66	TEN. TUÑEZ EDUARDO MARIO	SRA. ESPOSA		
67	MY. NAVARRO MIGUEL	III BRIGADA AEREA		
68	S.M. VERON RAMON	FLIA. VERON		
	VCOM. COSTA SAUL	CAP. JORGE BENITEZ		
70	S.M. VERON RAMON	MANUEL MARTINEZ		
71	CAP. PASTRAN ROBERTO	II BRIGADA AEREA		
72	S.P. BORGOBELLO RAMON	II BRIGADA AEREA		
73	C.1º. AYALA JOSE ANTONIO	II BRIGADA AEREA		
74	1º Ten. AYARDI MARCELO	SR. FANTIN		
75	MY. TOMBA CARLOS C.	SRA. ESPOSA		
76	TEN. ALZOGARAY; TUÑEZ, MORALES	STA. FE		
77	MY. ITURBE ANTONIO GONZALEZ	II BRIGADA AEREA		



OK

DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFTURA I PERSONAL

Nº ORDEN	DESTINATARIO	REMITENTE	ENTREGO	RECIBIO
78	CAP. AGUILAR MIGUEL	SRA. ESPOSA	PALFA	C.º ESPINOZA
79	C.1º. MONTENEGRO HORACIO	HECTOR ALFREDO ROSSET		
80	1º.Ten. ARGANARAZ HUGO	SRA. ESPOSA		
81	BRIG. CASTELLANO LUIS	SRA. ESPOSA		
82	S.M. BARBE FRANCISCO			
83	1º.Ten. AYERDI MARCELO			
84	1º.Ten. AMERDI MARCELO			
85	My. Argente, Carlos.			
86	My FERNANDEZ Jorge O.			
87	My FERNANDEZ Jorge O.			
88	My KAJIHARA Alberto			
89	My. CATALA Alberto			
90	Veom. GARCIA DE DIEGO Juan			
91	My. CERUTTI Alcides José			

92	My. GONZALEZ ITURBE			
93	My. PERGOLINI Hector			
94	My. MODICA Mario			
95	Vcom. GILOBERT.			
96	Vcom. CORREA			
97	Vcom. GIANNATTASIO			
98	Vcom. GOMEN.			
99	Ten. GUTIERREZ Victor			
100	1er. Ten. SPADANO			
101	Vcom. CORREA.			
102	Ten. PARIS			
103	Q.P. VILLAVERDE			
104	C1° BARRIENTOS			
105	C1° BARRIENTOS			

22

DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I.- PERSONAL

Nº ORDEN	DESTINATARIO	REMITENTE	ENTREGO	RECIBIO
106	CIº AGUAYO			
107	SA. YULMAN			
108	CIº VAZQUEZ			
109	CIº AGUAYO			
110	CIº OREQUI			
111	SA YULMAN			
112	CIº CHIASTORE			
113	Ten. BRUZZO			
114	Ten. SIDDEERS			
115	CIº VANZETTI			
116	CP. BENAIGER			
117	CP. BENAIGES.			
118	CIº COSTA			
119	1er. Ten. OZAN			
120	1er. Ten. OZAN			
121	CP. FONSECA			
122	CIº GODDY			

[illegible]

DESTINATARIO

REMITTENT

ENTREGO

RECIBIO

123	C1° VAZQUEZ Juan.
-----	-------------------

124	G10 VAZQUEZ, Juan,
-----	--------------------

125	Cap. Frez.	GAFFOGLIO
-----	------------	-----------

AERONAVES
EXTRANJERAS
OPERARON
EN EL PAIS
EN TRASITO
AEREO

NUMERO

76

5F/C13

AERONAVES EXTRANJERAS QUE OPERAN EN EL PAIS EN TRABAJO AEREO

(Apoyo técnico en exploraciones y explotaciones de minerales e hidrocarburos mediante traslados de personal especializado y cargas externas con eslinga de equipos, herramientas, accesorios y repuestos)

HELICOPTEROS MARINOS S.A.

<u>MARCA Y TIPO</u>	<u>MATRICULA</u>	<u>NACIONALIDAD</u>
SIKORSKY S 61	ZS-HHP	Sudafricano
SIKORSKY S 62	ZS-HCW	Sudafricano
SIKORSKY S 58	ZS-HFT	Sudafricano
SIKORSKY S 58	N-8473	Sudafricano
ALOUETTE 318	ZS-HCE	Sudafricano
ALOUETTE 318	ZS-HHG	Sudafricano
ALOUETTE 318	ZS-HIH	Sudafricano
ALOUETTE 318	ZS-HIR	Sudafricano
ALOUETTE 318	ZS-HIS	Sudafricano
ALOUETTE 318	ZS-HHH	Sudafricano

AIR TAX S.R.L.

AEROSPATIALE DAUPHIN SA 365	PH-SSC	Holandesa
AEROSPATIALE DAUPHIN SA 365	PH-SSN	Holandesa

AUTAIR S.R.L.

AEROSPATIALE LAMA	N-223 RM	Estadounidense
-------------------	----------	----------------

EMPRESA: AIR-TAX S.R.L.

AUTORIZADA: Por Disposición N° 1.004/81 (D.F.H.)

ACTIVIDADES AUTORIZADAS:

Apoyo aéreo para exploraciones y explotaciones de minerales e hidrocarburos. Traslado de personal, equipos y herramientas y cargas externas con eslinga.

MATERIAL DE VUELO AFECTADO (HELICOPTEROS).

MATRICULA ARGENTINA

MATRICULA EXTRANJERA

Hughes 269-B	LV-IRZ	x	Aerospatiale Dauphin	PH-SSC
			SA-365	
		x	Aerospatiale Dauphin	PH-SSN
			SA-365	

(x) Gestiona nacionalización.

ZONAS DE OPERACIONES: Río Grande (Territorio Nacional de la Tierra del Fuego).

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

EMPRESA: HELICOPTEROS MARINOS S.A.

AUTORIZADA: Por Disp. N° 822/79 (D.F.H.).

ACTIVIDADES AUTORIZADAS:

Apoyo aéreo para exploraciones y explotaciones de minerales e hidrocarburos. Traslado de personal, equipos y herramientas y cargas externas con eslinga.

MATERIAL DE VUELO AFECTADO (HELICOPTEROS).

MATRICULA NACIONAL:

X Sikorsky S-61N LV-OCL
X Sikorsky S-58T LV-OCN
X Sikorsky S-58T LV-OCM

MATRICULA EXTRANJERA

X x Sikorsky S-62 ZS-HCW
X x Sikorsky S-61 ZS-HHP
x Sikorsky S-58 ZS-HFT
x Alouette S-318 ZS-HCE
x Alouette S-318 ZS-HHG
x Alouette S-318 ZS-HIH
x Alouette S-318 ZS-HIR
x Alouette S-318 ZS-HIS

(x) La empresa gestiona la nacionalización ante el Consejo de la Industria Aeronáutica.

MATERIAL DE VUELO NO INCORPORADO A LOS SERVICIOS DE LA

FIRMA:

X Sikorsky S-61N LV-OMG
X Sikorsky S-58T LV-ANE
X Sikorsky S-58T N-8478

MATERIAL DE VUELO EN REPARACION.

Alouette S-318 ZS-HHH

HELICOPTEROS DE MATRICULA EXTRANJERA : 10

HELICOPTEROS DE MATRICULA NACIONAL: 5

ZONAS DE OPERACIONES: Tartagal (Pcia.de Salta); Malargüe (Pcia.de Mendoza); Río Gallegos (Pcia.de Santa Cruz);

AERONAVES
CIVILES
DIFECTADAS

~~AK~~

~~ESTADO~~

NUMERO

NUMERO

3

157A No 3
30-10-21

30-10-21

AERONAVES AFECTADAS AL EJERCITO

MODELO	MATRICULA	PROPIETARIO	DOMICILIO PROPIETARIO	PILOTO	DOMICILIO PILOTO	DOCUMENTO	FECHA	EXCEPTUADO	COMERCIAL	FECHA	PARANA	CASENE
C-402	LV-JHP	Argol Solo S.A.	Patricio Diez 755-Reconquista-Pcia. Santa Fe-ENCOTEL 3560	TOURN, Raúl Oscar	Amenabar 828-Reconquista Pcia. Santa Fe	CI.10184172	1940	Exce. tundo	Piloto Privado 20197		Paraná	CASENE
C-402	LV-JLM	Gob. de Entre Ríos	Pcia. Entre Ríos-ENCOTEL 3100	BELLO, Hugo Héctor	Córdoba 518-Paraná-Pcia. de Entre Ríos	CI.7568565	1933	Exce. tundo	ELA 942 F/S 4 meses para reparación		Paraná	CASENE
C-411	LV-JAX	Gob. de Entre Ríos	Pcia. de Entre Ríos ENCOTEL 3100	BOUILLY, Benoni L.	España 638-Piso 1º-Dto. F	CI.4614231	1931	Sold. Inst. Ejército	Comercial lra. 647 F/S 4 meses para reparación		Paraná	CASENE
C-402	LV-JTA	Gob. de Entre Ríos	Pcia. Entre Ríos ENCOTEL 3100	GIACCIO, Nildo L.	Santiago del Estero 257 Paraná-Pcia. Entre Ríos.	CI.5171911	1943	Exce. t.	Com. 1º 250	VENIDIDO	Paraná	CASENE
C-402	LV-MIU	Prig. Reg. Santa Elena	Santa Elena - Pcia. Entre Ríos ENCOTEL 3100	PUEBLAS, Amilcar E.	25 de Mayo s/n. Santa Elena-Pcia. de Entre Ríos	CI.4841453	1944	Exce. tundo	Comercial lra. 1130		Paraná	CASENE
C-402	LV-JGC	Gob. del Chaco	Pcia. del Chaco ENCC-TEL 3500	AYMERICH, Miguel A.	Av. Independencia 3863-Corrientes.	LE.5657144	1939	Sold. Inst. Fuerza Aé.	Comercial lra. 1401	VENIDIDO	Curuzú Cuatía	CASENE
102	LV-JJX	Gob. de Corrientes	Pcia. de Corrientes ENCOTEL 3400	MOLINA, Edgar.	El Uruguay 876-Corrientes.	CI.10322082	1952	Sold. Inst. F. Aérea.	Com. 3011	Con Par III		
H-500	LV-LOS	Gob. de Tierra del Fuego	Ushuaia-Tierra del Fuego-ENCOTEL 9410	MURIEL, Antonio R.	Deloqui y Rocca-Dpto. 31 Ushuaia-Tierra del Fuego	LE.7813326	1953	Sold. Inst. Marina	Comercial del. 200	Lo tiene la DRA	Comodoro Rivadavia	CATOS
H-500	LV-LTI	Raca S.A.	Lavalle 715-5º Piso Bs.As.-ENCOTEL 1387	TRINCHERO, Carlos Hariberto	San Nicolás 144-Dto. 4-Bs. As.	CI.4996611	1941	1er. Ten. (R) Fuerza Aé.	TLA-Helico. 12.		Tandil	CAE
H-500	LV-LTH	Gob. de Santa Fé	Pcia. de Santa Fé ENCOTEL 3000	PRECHUTTI, Mario Ernesto	Sarmiento 4166-Santa Fe	CI.10477178	1952	Exceptuado	Comercial lra. 1527		Paraná	CASENE
H-500	LV-LTG	Gob. de Santa Fé	Pcia. de Santa Fé ENCOTEL 3000	RAMOS, Rubén F.	Saavedra 1957-Santo Tomé Pcia. de Santa Fe.	CI.10536741	1943	Exceptuado	TLA -Com. Helico. 150		Cambá Punta	CASENE
H-500	LV-LOM	Raca S.A.	Lavalle 715-5º Piso Bs.As.-ENCOTEL 1387	MOLINA, Lorenzo	Avellaneda 1535 Florida		1931		Com. 163		Campo de Mayo	CAE
H-500	LV-LON	Gob. del Chaco	Pcia. del Chaco ENCC-TEL 3500	MASSO, Elías E. & YAA	Salta 1524-Corrientes	CI.4983539	1926	Sold. Inst. Fuerza Aé.	P. Privado Helico. 190	Piloto móvil FAS	Curuzú Cuatía	CASENE
H-500	LV-LOO	Gob. de Corrientes	Pcia. de Corrientes ENCOTEL 3400	PESSINI MIERES, Osvaldo R.	Córdoba 945-8º Piso-Dpto. "F"-Corrientes	CI.4916106	1931	Exceptuado	TLA 1014		Camba Punta	CASENE
H-369HS	LV-LNH	YPF	Roque S. Peña 777-Bs. As.-ENCOTEL 1364	MARTINEZ, Jorge A.	Casa 249-Campamento Vespucio-Pcia. de Salta	CI.2827554	1931	Cabo 1º (R) Fuerza Aé.	Comer. Helico. 101		Campo de Mayo	CATONO
H-500	LV-JSF	YPF	Roque S. Peña 777-Bs. As.-ENCOTEL 1364								Campo de Mayo	No se designa piloto por encontrarse accidentada la máquina.
			Roque S. Peña 777-Bs.								Tandil	No se designa piloto por encontrarse accidentada

56/C13

80

30-Nov 11 2

ARCHIVO DE PLAZAS AL EJERCITO

PLAZA Y CATEGORIA	MATRICULA	PROPIETARIO	DOMICILIO PROPIETARIO	PILOTO	PROPIETARIO PLAZA	DOCUMENTO	GRADO	PLAZA MILITAR	GRADUACION	PROTESTACION EJERCITO	PROTESTACION FUECIA	USO DE PLAZA	COMENTARIOS
	LV-LIN	Aeroclub Neuquén	Pcia.de Neuquén-ENCOTEL 8300 Colonia Valentina	PASSADORE, Ruben O. valdo	Aeroclub Neuquén-Co.Valen tina-Pcia.de Neuquén	CI.5358233	1939	Sold.Inst. Fuerza Aé.	Comercial 2823			Neuquén	CATONC
06	LV-LNJ	Gob.de Entre Ríos	Pcia. de Entre Ríos-ENCOTEL 3100	FRANCES, Hugo Panth león	Casilla de Correo 315-Pa- raná-Pcia.de Entre Ríos	CI.5543552	1935	Exceptuado	FLA 1350, <i>acuerdo solo</i>			Paraná	CASENE <i>Por II</i>
	INHJ												
06	LV-LGX	Gob.de Tucumán	Pcia.de Tucumán-ENCOTEL 4000	LIZARRAGA, Mario H.	Juramento 858-Bº Piedrabue na-Pcia. de Tucumán	LC.7035021	1930	Cabo My. (R) Marina	Comercial Helic.182			Tucumán	CATONC <i>Por IV</i>
05	LV-LGT	M.B.S.	H.Irigoyen 370-Bs.As.-ENCOTEL 1310	ZARLENGA, Carlos N.	Juncal 269-Ituzzingó-Pcia. Bs.As.	CI.8164832	1948	Cfc.Reserva Fuerza Aé.	FLA 1722	<i>F/S</i>		Campo de Mayo	CAE <i>X</i>
12	LV-CHP	Gob.del Chaco	Pcia. del Chaco-ENCOTEL 3500	TESSIO, Héctor A.	San Martín 212-3er.Piso- Resistencia - Chaco	CI.7435617	1941	Ofc.Reserva Fuerza Aé.	FLA 21	<i>2 FAA</i>		Campo de Mayo	CASENE
28	LV-LHC	Aeroclub Tucumán	Pcia.de Tucumán-ENCOTEL 4000	NOVILLO, Abel L.R.	San Juan 2041-San Miguel de Tucumán	CI.5210784	1937	Sold.Inst. Ejército	Privado 9782			Tucumán	Nuevo propietario: La Macarena S.A. <i>CAE</i>
06	LV-IHB	La Macarena S.A.	25 de Mayo 489-Bs.As.-ENCOTEL 1339	TREJO, Julio César	Santa Fé 478-San Miguel de Tucumán	CI.8.808006	1949	Exceptuado	Privado 23038			Tucumán	CAE
82	LV-HDZ	O.Prezza	Av.Alem 1897-Bañía Blanca-Pcia. de Buenos Aires-ENCOTEL 8000	ARGA, Ignacio R.	Perú 588-Bañía Blanca-Pcia de Buenos Aires	CI.2190803	1939		Privado 29431			Espora	CAE
82	2 LV-JBZ	Aeroclub Posadas	Posadas - Misiones-ENCOTEL- 3300	ZANDEGIACOMO, Daniel Martín	Félix Azara 630-Posadas- Misiones	CI.150552	1948	Sold.Inst. Ejército	Comercial 2912			Camba Punta	CASENE
82	LV-JBN	Abril S.A.	Suipacha 1111-Bs.As.-ENCOTEL 1368	LIENDHARDT, Erbes- to E.	Nicaragua 4836,Piso 3º Dep.B Cap.Fad.	CI.5700911	1932	Sold.Inst. F.Aéron.	Com.797			Campo de Mayo	CAE
2	LV-JEH	Ingeniería Tauro S.A.	José M.Moreno 242-Bs.As.-ENCO TEL 1091	REY, Luis Alberto	José M.Moreno 240-Bs.As.-ENCO TEL	CI.2720843	1929	Subt.(R)	Privado 23945			Campo de Mayo	CAE
82	3 LV-JBY	Aeroclub Río Gallegos	Río Gallegos-Pcia.Santa Cruz ENCOTEL 9400	CUESTO, Juan Carlos	San Martín 2238-Río Calle- gos-Pcia.Santa Cruz	CI.6193873	1950	Sold.Inst. Ejército	Comercial 3270			Comodoro Rivadavia	CATONC
82	4 LV-IEO	LOPEZ GONZALEZ, Luis	Alem 866-Comodoro Rivadavia- Prov.Chubut-ENCOTEL 9000	FERNANDO, Guillermo Jorge	Monoblok 6-Dpto."F"-Bº Roca Comodoro Rivadavia-Chubut	CI.7646575	1949	Cabo (R) Fuerza Aé.	Privado 20806			Comodoro Rivadavia	CATONC
82	LV-JBI	ARZUAGA y Cía.	Belgrano 630-Curuzú Cuatia- Pcia.Corrientes-ENCOTEL 6300	ARZUAGA, Oscar A.	Posadas 941-Corrientes	CI.8310895	1937	Sold.Inst. Ejército	Privado 24308			Curuzú Cuatia	CASENE
													CASENE
82	LV-IHB	La Roca	Belgrano 720-Curuzú Cuatia- Pcia.Corrientes-ENCOTEL 3460	COLUGNATI, Ramón F.	Monte Caseros 957- C.Cuatia Pcia.Corrientes	CI.241800	1945	Exceptuado	Privado 18060			Curuzú Cuatia	CASENE
8	LV-HTU	Entre Ríos S.A.	Bs.As. y Urquiza-Paraná-Entre Ríos-ENCOTEL 3100	PADIL, Romeo	Pascual Palma 493-Paraná- Entre Ríos	CI.38712	1920		Privado 6515			Paraná	CASENE
82	LV-GOI	Luis Losi	San Martín 238-Paraná-Entre Ríos-ENCOTEL 3100	SILIO, Aldo R.	Plumerillo 845. Paraná. Entre Ríos.	CI.5581860	1940		Privado 12089			Paraná	CASENE

[illegible]

82	3	LV-JBY	Aeroclub Río Gallegos	Río Gallegos-Pcia.Santa Cruz ENCOTEL 9400	CUNTO, Juan Carlos	San Martín 2238-Río Gallegos-Pcia.Santa Cruz	CI.6193873	1950	Sold.Inst. Ejército	Comercial 3270	Mayo	Comodoro Rivadavia	CATOS
82	4	LV-IEO	LOPEZ GONZALEZ, Luis	Alem 866-Comodoro Rivadavia- Prov.Chubut-ENCOTEL 9000	FERNANDO, Guillermo Jorge	Monoblok 6-Bpto."F"-Bº Roca Comodoro Rivadavia-Chubut	CI.7646575	1949	Cabo (R) Fuerza Aé.	Privado 20806		Comodoro Rivadavia	CATOS
82		LV-JBI	ARZUAGA y Cía.	Belgrano 630-Curuzú Cuatia- Pcia.Corrientes-ENCOTEL 6300	ARZUAGA, Oscar A.	Posadas 941-Corrientes	CI.8310895	1937	Sold.Inst. Ejército	Privado 24302		Curuzú Cuatia	CASENE
82		LV-IHB	La Roca	Belgrano 720-Curuzú Cuatia- Pcia.Corrientes-ENCOTEL 3460	COLUGNATI, Ramón F.	Monte Caseros 957- C.Cuatia Pcia.Corrientes	CI.241800	1945	Exceptuado	Privado 18060		Curuzú Cuatia	CASENE
82		LV-HTU	Entre Ríos S.A.	Bs.As. y Urquiza-Paraná-Entre Ríos-ENCOTEL 3100	PADIL, Romeo	Pascual Palma 493-Paraná- Entre Ríos	CI.38712	1920		Privado 6515		Paraná	CASENE
182		LV-GOI	Luis Losi	San Martín 238-Paraná-Entre Ríos-ENCOTEL 3100	SILIO, Aldo R.	Plumerillo 845-Paraná. Entre Ríos.	CI.5581860	1940		Privado 12089		Paraná	CASENE
182		LV-JEL	Andrés Rossi S.A.	Lavalle 381-6º Piso-Bs.As.	KALARA, Eduardo R.	Ituzaingo 479-Temperley-Pcia. Bs.As.	CI.6369474	1948	Ejército Sold.Inst.	24286 Privado		Tandil	CAE
185		LV-HMR	Premos S.A.	Reconquista 165-Bs.As. ENCO- TEL 1369	COGO, Luis Alberto	Gregorio de la Ferrere 4819 Buenos Aires	CI.6829523	1953	Exceptuado	Comercial 2957		Tandil	CAE
402		LV-JYX	Dir.Prov.Aer.Corrien- tes	Pcia.de Corrientes ENCOTEL 3400	ESCOBAR FRENCH, Ale- rico.	Falucho 1884-Corrientes	LE.1802644	1921	Exceptuado	TLA 1220	F/S <i>monomotoreo</i>	Cambá Punta	CASENE
50		LV-LIT	Ministerio de Agri- cultura	Paseo Colón 974-Bs.As. ENCOTEL 1305								Campo Mayo	De acuerdo con lo coor- dinado con Ejército, se entrega sin piloto.
50		LV-LIS	Ministerio de Agri- cultura	Paseo Colón 974-Bs.As. ENCOTEL 1305								Campo de Mayo	De acuerdo con lo coor- dinado con Ejército, se entrega sin piloto. LV-LIT y LV-LIS <u>CAE</u> .
182	1	LV-HMZ			FRENCH, Oscar A.	Blandengues 27.Dahia Blan- ca, Pcia. BSAs.	CI.6008623	1928	Except.	PP.			
182	2	LV-JBZ			A CORON BAHIS, An- tonio.	Glacabuco 2687.Posadas Misiones.	CI.146756	1948		Com.3131			
182	3	LV-JBY			FERNANDEZ, Carlos Tomás.	Alcorta 750.R.Gallegos. Santa Cruz.	LE.7804559	1945		P.Privado 17664			
	4	LV-IEO			GONZALEZ, Pedro G.	Sarmiento 1158.Com.Rivada- via. Pcia.Chubut.	CI.9123013	1951		P.Priv. 19333			
	4	LV-IEO			GONZALEZ JORDEN, Luis	Alem 866.Com.Rivadavia. Chubut.	CI.1029150	1948	Except.	P.Priv. 19075			

SECRETO

COM. PASSINI : MOVILIZACIÓN TEL 2582
NÓMINA ORIGINAL DE INTEGRANTES DE "FÉNIX" -

	AVION	MATRICULA	PROPIETARIO	DATOS DEL PILOTO
CAMELA YPF int 638	HAWKER SIDDELEY Hs 125-700B VLF DOBLE	LV-ALW	YPF Pte Roque Saenz Peña 777	X Anibal Dante POGGI Rubén Dario 2686 Olivos M-797-8219 X Rubén Omar PEREZ Lavalle 491 Temperley X ROBERTO MARIANI 613-6824
S.T.U	Lear Jet LR-35 VLF	LV-ALF	Loma Negra Roque Saenz Peña 636 TE 33-3021/0273	Edgardo ACOSTA Av Sta Fé 3071 12°"A" TE (M) 821-4922 Julián REDONDA Olazabal 2546 2°"9" TE 784-3108
HOTEL AUSTRAL	Lear Jet LR-35 VLF	LV-ONN	Dahm Automotores Maipú 3557 Olivos TE 791-2473/2728	Jorge Mac INTIRE Artigas 262 Ituzaingo TE 624-5663 Armando LOPEZ Pedro Goyena 1776 4° "B" TE 632-2090
	Lear Jet LR-25	LV-OEL	Editorial Sarmiento TE 361-1001 1051 Int: 6643 Musante	Mariano SALOTTI Barbosa 1147 Morón Roberto PIGNATO (h) Oro 2195 Castelar TE 629-2356
GRA	Lear Jet LR-35 VLF	LV-OFV	Terrabusi SA San José 1060	Harris STEWART Pirovano 916 Martinez TE 792-7703 Luis GARCIA Azcuénaga 1061 1°"5" TE 824-7996
	Lear Jet LR-25 VLF	LV-MMV	Bco de Italia y Río de la Plata	Roberto HARRIAGUE Julián Alvarez 2382 1°"3" Raúl GUEVARA España 668 San Isidro TE 743-9459
MOR X (FEC) X	Lear Jet LR-25 VLF	LV-MBP	Bco de Intercambio	Aldo José PIGNATO Oro 2195 Castelar TE 629-2356 Francisco VILLA VERDE Juan B Alberdi 1591 8 C
	Lear Jet LR-24 VLF	LV-LRC	Gobernación de Tierra del Fuego	Mario A MARCONCINI Monobl. K "3" (Ushuaia) TE (0964) 91144 Rodolfo M POURRAIN Dirección de Aeronáutica (Ushuaia) TE (0964) 91717.
AUSTRAL X	Lear Jet LR-36 VLF DOBLE	LV-LOG	Bunge y Born 311-4535	X Francisco ARONCENA Elortondo 1109 San Isidro TE 747-4035 Emil WILLIAMS Ruta 26 y Esquina (M) X Carue Ingeniero MASCHWITZ TE 0321-41663.

SECRETO

Pág. 1-4

HOTEL
AUSTRAL

HOTEL
AUSTRAL

HOTEL
AUSTRAL

Lear Jet LR-24 VLF	LV-JXA	Aeromaster TE 34-0051	Carlos MIRANDA Ecuador 159 Libertad Pcia Bs As TE 0220-41228 Pedro ALCOBÉ Lacarra 1920 Ituzaingo TE 624-3026
Lear Jet LR-24	LV-JTZ	Orué SA Reconquista 1-16 TE 32-5989	Jimmy D HARVEY Dardo Rocha 500 Acasusso TE 792-2640 Mario QUARLERI Sixto Fernandez 785 Lomas de Zamora TE 244-8087
CESSNA CITATION	LQ-TFM	Dirección de Fabricaciones Mili- tares TE 772-8091/99 Int 144	Juan CROSA Olaguer 2449 Cap Fed TE 42-7613 Leoni- das RODRIGUEZ Asunción 4387 3°"G" TE 50-9104
CESSNA CITATION	LV-MMR	Automotores y Servicios TE 32-0555	Fernando PIÑEIRO General Roca 2483 Florida Bs As TE 791-4535 Miguel C GAMEN Caracas 1360
CESSNA CITATION	LQ-MRM	Policía Federal	Oficial Principal CONCRINI. (Policía Federal)
CESSNA CITATION VLF	LV-MGB	Massalin y Solasco TE 59-9105	Norberto A BARRERA - Norberto BARRERA (h) Carlos Pellegrini 2713 Martinez TE 798-5274
CESSNA CITATION	LV-LZR C-500 40 Hs Disponi- les	Arbol Solo TE 34-6443/2876	Hugo Silvio MERCANTE Solis 237 Quilmes TE 254-6769 Alfredo GARATTI Calle 64 N°258 La Plata TE 021- 529731
CESSNA CITATION	LV-MZG	Líneas Aéreas Sureñas	Vicente COLLERONE Melo 2426 Vte Lopez TE 795-2487 Adrián J GONZALEZ Corrientes 4280 3°"C".
AEROSTAR 600 A	LV-LZW	Sidec SA Av Vergara 1850 Morón TE 629-1102/09	Aldo BERARDI Miller 4547 Saavedra TE 542-0636
AEROSTAR 600 A	LV-MBZ	Angela Rosa Reconquista 585 Cap Fed TE 311-0869/0877	Alberto GABOTTO Av Libertador 1393 8°"A" Vte Lopez TE 41-8065 311-0869/0877 (M)
AEROSTAR 600 A	LV-MDE	Enys SA Espeleta 1277 Martinez TE 792-3058/8016	Eduardo BINDAS Ayacucho 905 Florida TE 797-0295
AEROSTAR 600 A	LV-MDH	Metalurgica Mellán Cas. Corro N°4 Ruta Panamericana Don Tor- cuato	José María FERRARIS Suipacha 995 Ramos Mejía TE 658-9611

AEROSTAR 600 A °	LV-MEM	Colloca SA Esmeralda 1888 TE 795-9065/0798	Claudio CERVARI Italia 1508 Florida TE 797-9668
AEROSTAR 600 A	LV-MEE	Aeromaster Corrientes 415 Cap Fed TE 34-0051/56	Rodolfo GAVAGNIN Leiba 4320 3°"J" Cap Fed TE 854-7249
AEROSTAR 600 A	LV-MEI	Schanchemayr Juan H Andrés Ferreira 4022 La Lucila TE 795-1888/4978.	Edgardo FERREIRA Castillo 549 11°"D" Cap Fed TE 771-9104
AEROSTAR 600 A	LV-MEG	Radio Emisora Cultural LS-5 Arenales 2467 Cap Fed TE 824-1080/87	Carlos PROGRZEBNY Pampa 2219 5°"A" Cap TE 781-7068
AEROSTAR 600 A	LV-MEJ	Yunque SA Carlos Pelegrini 739 5°Cap TE 392-6464/6195	Orlando BUSTELO (0641) 50134 San Juan.
AEROSTAR 600 A	LV-MII	Barneco SA Roque Saenz Peña 570 4°Cap TE 34-4487/30-8488	Ricardo CAMPS Olleros 3058 Cap TE 773-9565
AEROSTAR 600 A	LV-MSN	Acindar SA Paseo Colón 357 9° Cap TE 33-2194/1827	Jorge ARRECHEA Bogado 2381 Castelar TE 629-4072
MJ-2/60	LV-MOP	Banco Interfinanzas	Gonzalo GIL Luis M Campos 1248 5°"B" TE 772-2916
<i>HOTEL AUSTRAL</i> MU 2/60 VLF	LV- ODZ	Vicente Robles SA Reconquista 585 4°TE 311-5339/5330/5374/75/76	* Carlos A QUIROGA Bernardo de Irigoyen 133 Castelar TE 629-8447 - Eduardo MEYER Santa Fé 1636 Morón TE 629-7853
<i>HOTEL AUSTRAL CASINO OFIC</i> MU 2/60 VLF	LV- OAN	Sr Lorenzo SOTO (Ventas SA ó FIMBERG SA) Corrientes 539 TE 392-6145/7621	Pedro SARALEGUI Olazabal 4095 1°"6" Cap TE 51-7414 <i>ZUNGER CARLOS (1er Ten) (M)</i>
Lear Jet		x	<u>MECANICOS</u> Adrián PETROCELLO Mar Chiquita 3039 Castelar TE 624-8345
CESSNA CITATION			Jorge MACEDA Remedio de Escalada 2901 6°"A" Cap Fed

	AEROSTAR			Marcelo Eduardo DOWING Edificio 5 12°"134" Barrio General Paz Villa Adelina La Matanza TE 652-9120
	HAWKER SIDDELEY		X	Miguel Amallo ACOSTA SP (R) LE 6.490.395
Hotel Austral	METRO MERLIN III	LV-MRL	ASTILLEROS ALIANZA	1 ^{er} Ten GONZALEZ LORENZO (M) ALF. RODRIGUEZ CARLOS
Hotel Austral	AERO COMMANDER AC-69T	LV-LMU	CATA S.A.	1 ^{er} Ten CACERES HECTOR (M) ALF WILLIAMS ALBERTO CABO MORETA HERNAN
	AERO COMMANDER AC-69 T	LV-LRF	CATA S.A.	ALF. SANTAMARIA HUGO ALF. ESNAGOLA ANGEL CABO BERTOGLIO ROBEL
GAS DEL ESTADO	AERO COMMANDER AC-69 T	LV-LTV	GAS DEL ESTADO	ALF. LOPEZ MOLINA FRANCISCO ALF. CABRERA JORGE ALF. PLA TADEO S.M. ARMELLA ERNESTO (M)
	AERO COMMANDER AC-69 T	LV-LTX	GAS DEL ESTADO	X ALF. CASTRO MARIANO ALF. GARCIA MARIN NORBERTO ALF. VERGARA RUZO CARLOS CABO ROMANO NORBERTO
	(3X)			

PARA ROMERO CARLOS MANUEL LORENZO. GONZALEZ PROPIETARIO

AVION TIPO MATRICULA

MARLIN LV-MRL (XX) 08.00 MOR ASTILLERO ALIANZA

TURBO COMANDER 690 A/LV-LRF (X)

TURBO COMANDER 690 A/LV-LZS

TURBO COMANDER 690 A/LV-LMU (X)

TURBO COMANDER LV-ODE

TURBO COMANDER LV-LSY (XXX)

TURBO COMANDER LV-LTU

TURBO COMANDER LV/LTX

LEAR 35 A/LV OAS

D/L CBA DIE GRECO

Solado V/E

ENO CRUGAL DE V. una

CATA } UTILIZAR (2) DOS
CATA } DESAR (1) UNO de
CATA } RESERVA

ODOL

FRIGORIFICO *

GAS DEL ESTADO

GAS DEL ESTADO

LEDESMA

(X) PUEDEN SER AFECTADOS DE INMEDIATO

(XX) AV OK! buen equipamiento - puede ser utilizado en tareas de retro-sión

(XXX) Se sugiere dejar como reserva por tener un solo tripulante

GRECO (no se usa)

R

Alt. 3000 mtrs

Rgt. 100 NM.

Impulsi. 1 roller

270° Claf.

4 corte.

Vector

325
A-1060

MTI



Avión		PROPIETARIO		TRIPULACION		Domicilio y T.E.	
Tipo	Matrícula			Apellido y Nombre	Nº DOC	Patente	
MERLIN	LV-MRL	ASTILLERO	ALIANZA	Lorenzo GONZALEZ	C.I. 7.035.327	L.A. 1643	Tucumán 3046 Castelar
TURBO COMANDER	690 A/LV-LRF	CATA		SANTAMARIA Hugo	C.I. 7.99.734	Com la 1792	H. Irigoyen 2626 S. C. C. C. C.
		CATA		CALERES Héctor L.	C.I. 8.290.845	L.B. 1930	E Ríos 1397 29 B Olivos
TURBO COMANDER	690 A/LV-LZS	CATA		DE VINCENTI Hermes	C.I. 3.433.945	L.A. 1064	L N Alem 4 S. Andrés
				ESNAGOLA Angel M.	M.I 1.989.054	L.A. 533	Nueva 588 Lo- mas de Zamora
TURBO COMANDER	690 A/LV-LMU	CATA		GONZALEZ Edgardo	C.I. 7.058.681	Com la 1791	La Pampa 2037 14 "A"
				MINCHY Ruben D.	C.I. 10.661.310	Com la 3409	Aguilar 2390 21 C
TURBO COMANDER	LV-00E	ODOL		TORO Juan Carlos	C.I. 7.450.847	Com la 1781	E. Costa 1138 29 "I" Acassuso
				RODRIGUEZ Jorge L	C.I. 2.154.024	L.P.C. 3493	Condarco 1039 Block 14 19 Pi so Dto B Guilmes

28

Avión Tipo	Matricula	PROPIETARIO	TRIPULACION Apellido y Nombre	Nº DOC	Patente	Domicilio y T.E.
TURBO COMANDER LV-LSY		FRIGORIFICO	FONROUGE Miguel J.			Rivera Indar- ta 33 San I- sidro
TURBO COMANDER LV-LTU		GAS DEL ESTA- DO	CABRERA Jorge			Cabildo 250 39 C
			LOPEZ MOLINA F.			Manuel Galvez 220 49 Capi- tal
			VERGARA Ruso			Circunscrip. 8ta Sección 10 Manzana 15 Casa 9 B. Guemes EZEIZA (620- 2401)
TURBO COMANDER LV/LTX		GAS DEL ESTA- DO	CASTRO Manuel			Santos 2542 D Torcuato (744-9056)
			GARCIA Marin			Robimiani 2273 139 8 Capital (772-8727)
			PLA Tadeo			Libertad 855 18 A V. López (791-1185)

Avión Tipo Matricula	PROPIETARIO	TRIPULACION Apellido y Nombre	Nº DCC	Patente	Domicilio y TE
LEAR 35 A/LV= OAS	LEDESMA	CARALDA Raul	C.I. 5.314.778	TLA 1157	Guayra 2235
		AMARO MEYER H.	L.E. 7.325.481	Com la 1152	Gral Urquiza 1674 Florida

CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS DE TÉCNICAS - AVIONES EJECUTIVOS: LEAR JET, CESSNA, CITATION, ETC

TIPO DE AVION / CANT	P A X M A X	COMBUSTIBLE LBS / LBS	AUTONOMIA S/RESERVA (LONG RANGE)	VELOCIDAD KTS - MACH	CONSUMO/HORA LITROS / LBS	NIVEL VUELO	EQUIP VLF/OMEGA (WAT)
METRO	7	2500/	0900 (2100 n.m)	240	65 galones/Hora	(LR) 270	MRL
C-500	6	1800/3800	03:30 (1300 nm)	310/53	500/1100	370	
C-501/2	6	2000/4100	04:15 (1500 nm)	320/54	530/1150	370	MGB
LR-24	6	3200/5600	04:15 (1650 nm)	420/74	800/1700	450	JXA-LRC
LR-25	8	3400/6050	04:15 (1600 nm)	420/74	850/1800	410	MBP-MEV
LR-35	8	3600/6240	06:15 (2500 nm)	420/74	600/1400	410	ALF-OFV-ONN
LR-36	5	4000/7150	07:15 (2900 nm)	420/0,74	600/1400	410	LOG (Doble)
MU-2/60(3)	8	1500/2700	05:20 (1450 nm)	270	350/600	270	OAN-ODZ
HS-125	10	5000/9040	06:30 (2300 nm)	375/0,68	1200/2000	410	ALW (Doble)
AC-690	7/6/5	12600	04:30 (4000 n.m)	240	800	230	

TECHOS MAXIMOS CERTIFICADOS

CITATION: 41.000 ft (LV-TFM 43.000 ft).

LEAR JET: 24, 35, 36: 45.000 ft.

LEAR JET 25D: 51.000 ft

MU-2/60: 31.000

HS-125: 41.000

AC-690:

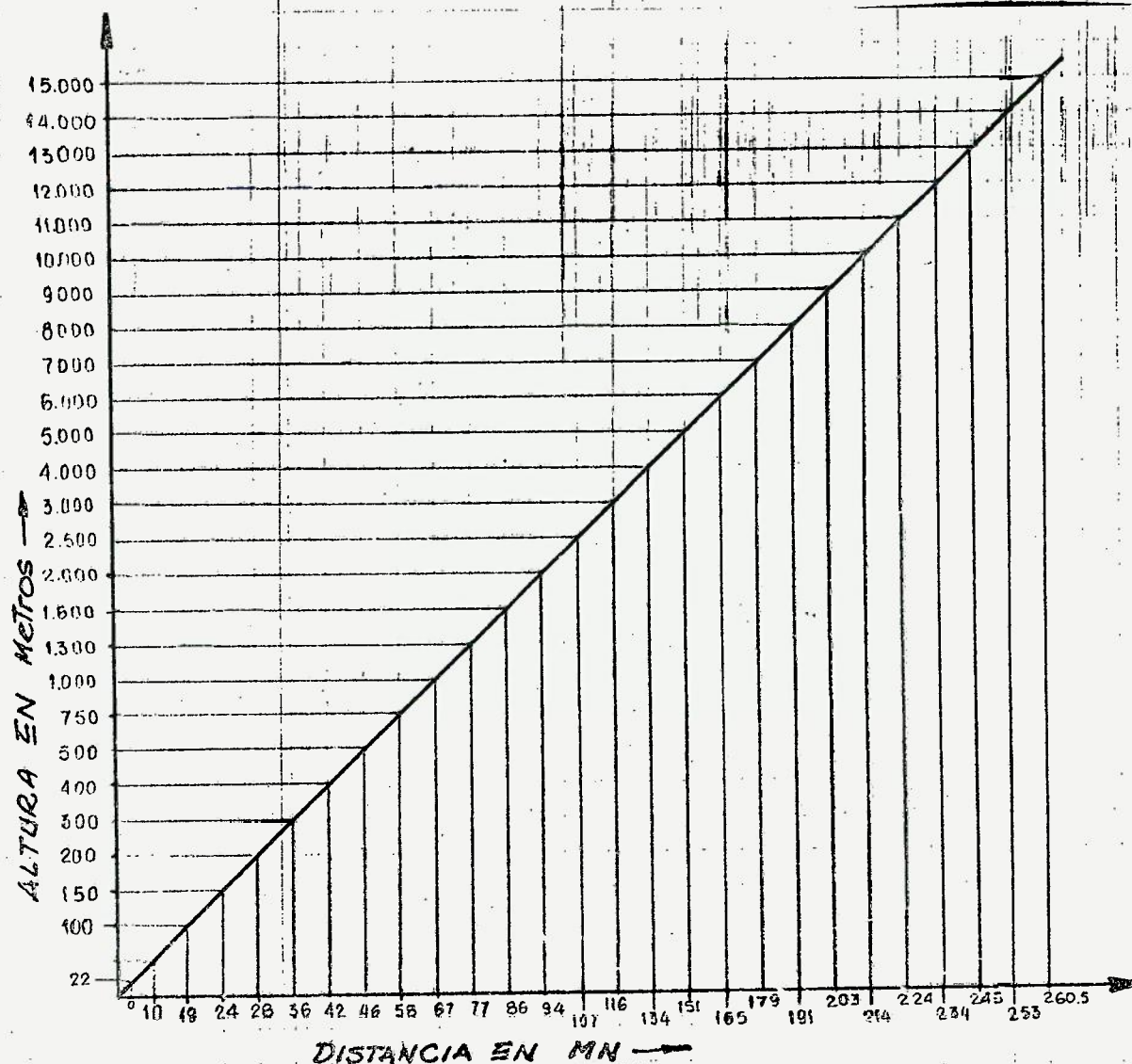
METRO: 31.000

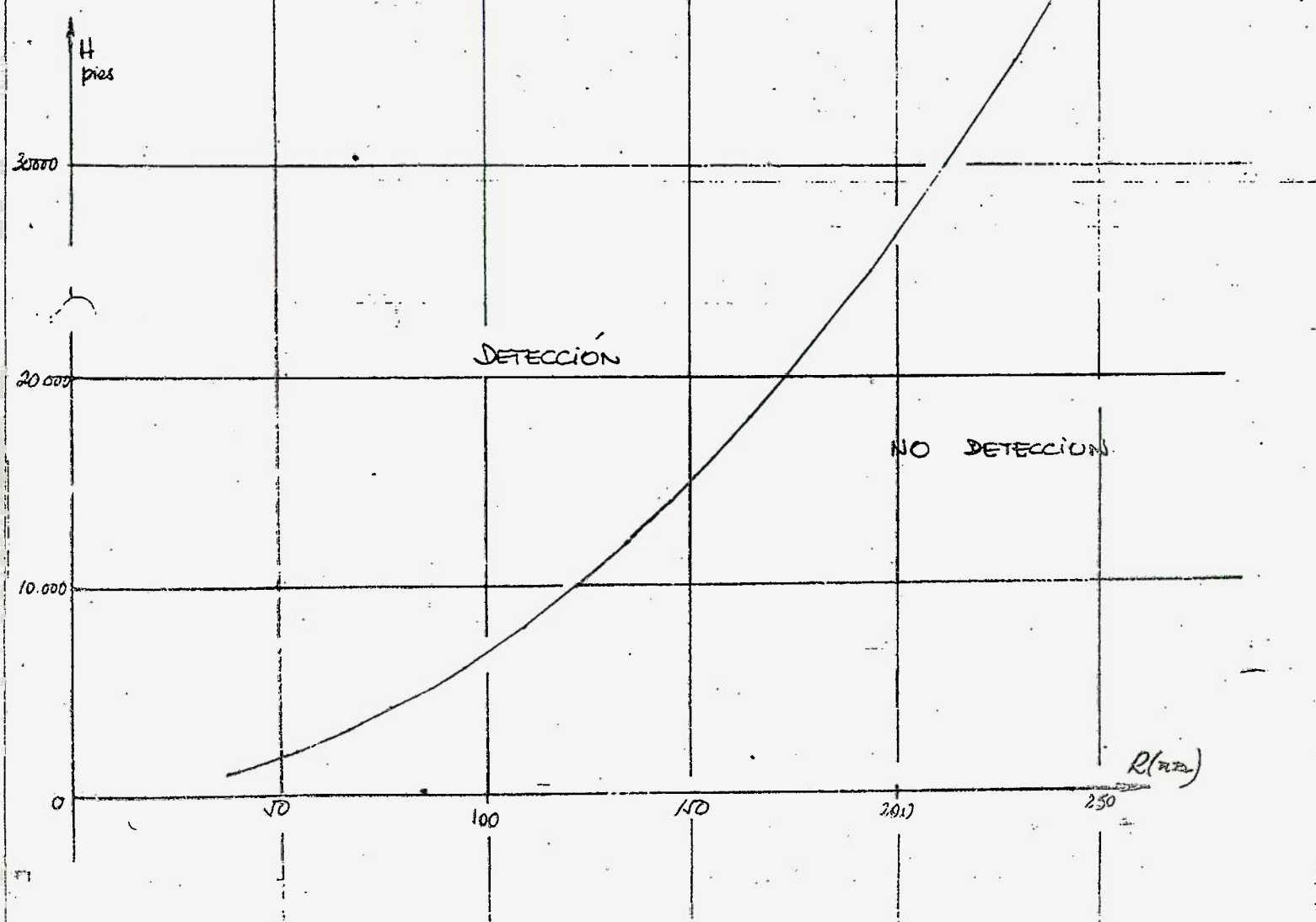
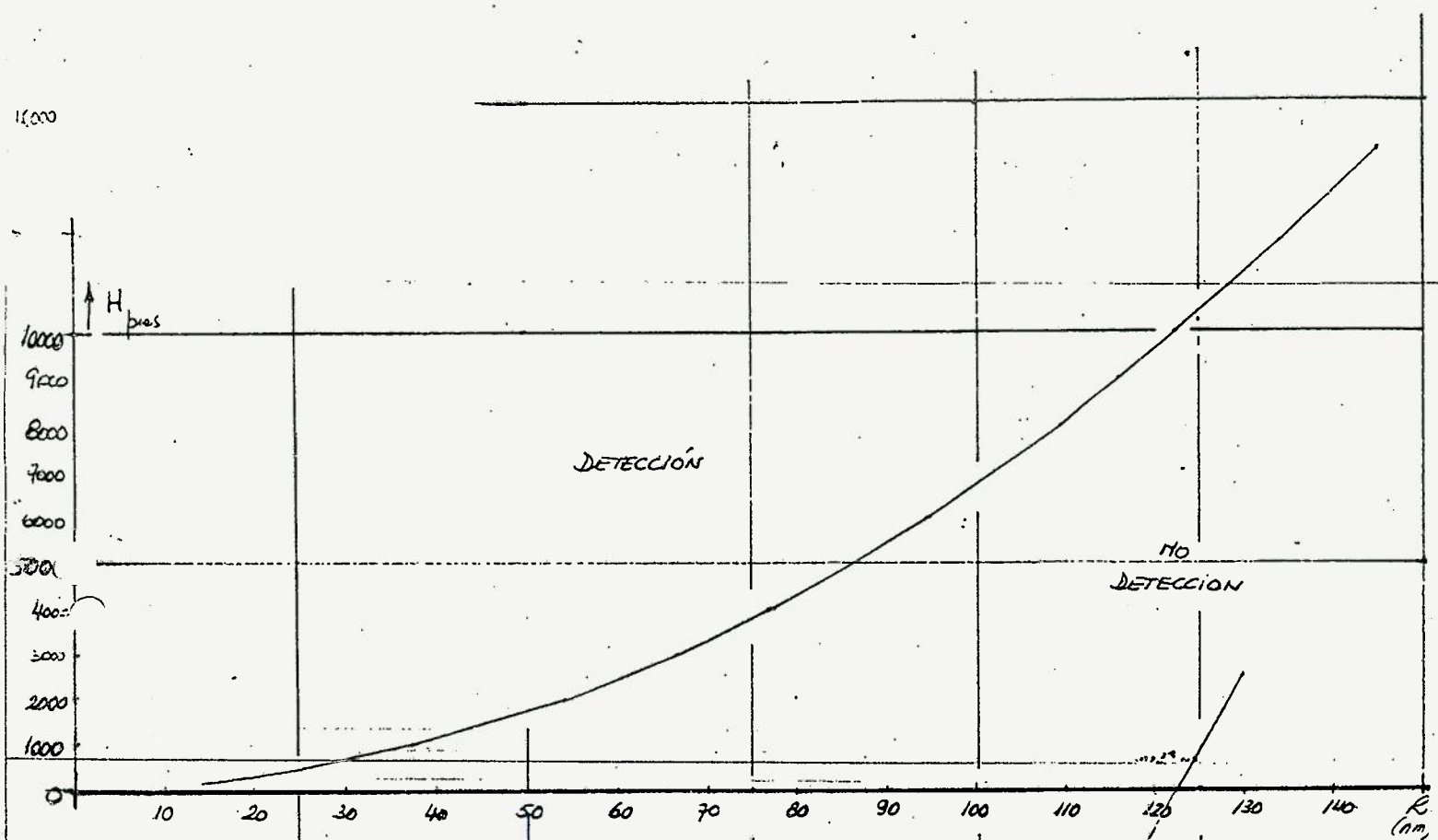
"FENIX"
RADAR

H (m)	Pies	Rmax (Km)	MIN	Pies
0		0	0	0
50		25.23	13.62	164
100		35.68	19.27	328
200		50.46	27.25	656
300		61.80	33.37	984
400		71.36	38.53	1312
500		79.78	43.08	1640
1.000		112.83	60.92	3281
2.000		159.56	86.16	6562
3.000		195.42	105.52	9843
4.000		225.65	121.84	13123
5.000		252.29	136.23	16404
6.000		276.37	149.23	19685
7.000		298.51	161.18	22966
8.000		319.12	172.31	26247
9.000		338.48	182.76	29528
10.000		356.79	192.65	32808

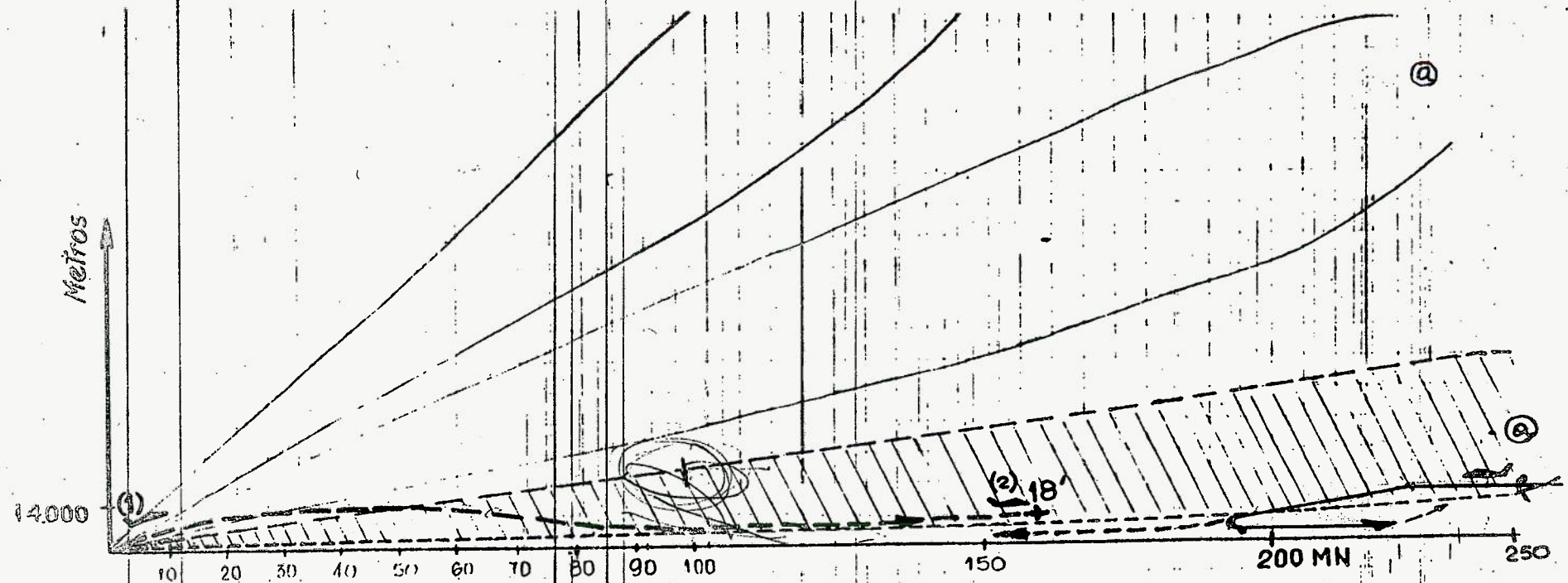
DISTANCIAS DE DETECCION A DIFERENTES ALTURAS DE VUELO

ALTURAS		RADIO M.N.
PIE	METRO	
70	22	0.0
100	33	6.7
120	39	8.7
160	52	11.7
200	66	14.0
300	98	18.6
400	131	22.3
500	164	25.5
600	197	28.3
800	263	33.2
1,000	328	37.5
2,000	656	54.0
3,000	984	66.5
4,000	1,312	77.0
5,000	1,640	86.3
6,000	1,970	94.6
7,000	2,300	102.3
8,000	2,625	109.4
9,000	2,950	116.1
10,000	3,280	122.4
12,000	3,930	134.2
14,000	4,600	145.0
16,000	5,250	155.1
18,000	5,900	164.5
20,000	6,550	173.5
25,000	8,200	194.0
30,000	9,850	212.6
35,000	11,500	229.6
40,000	13,130	245.5
45,000	14,800	260.4









(1) POSIBILIDADES:

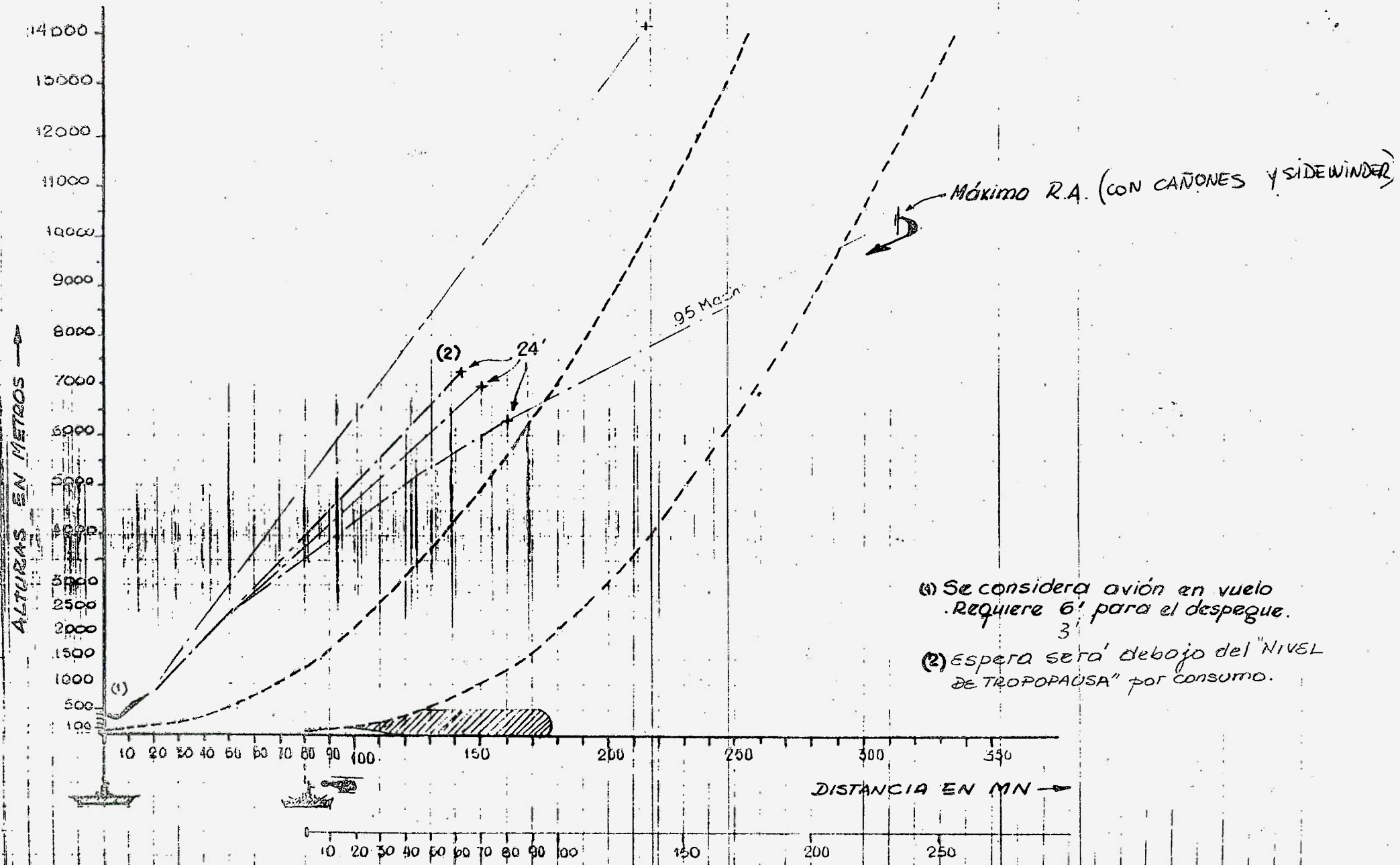
(a) AVION EN PISTA DEL PORTAVIONES : 6' (seis minutos) de demora para el despegue.

(b) AVION RECIEN DESPEGADO

(2) Para (a) = 24'

Para (b) = 18'

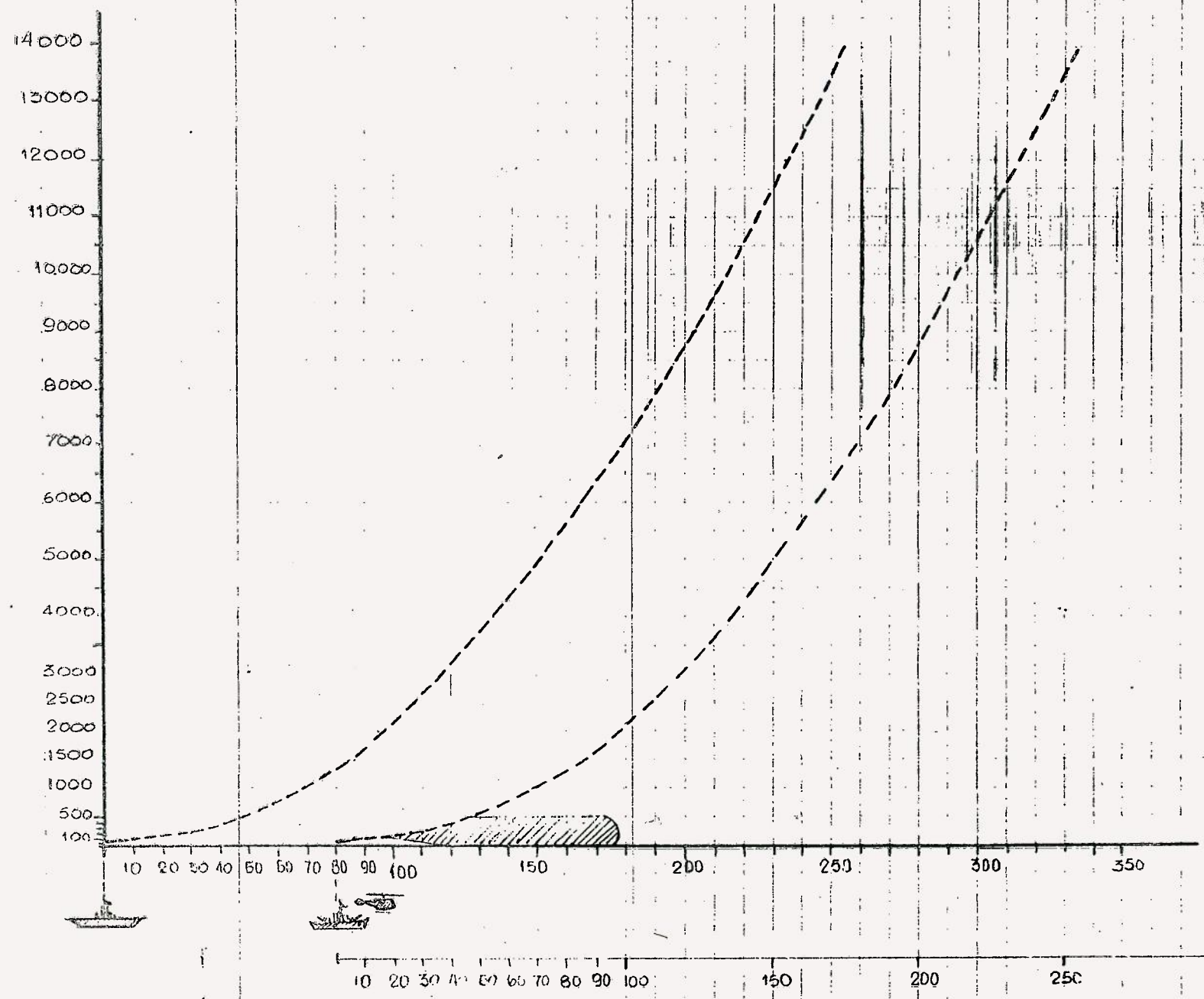
PERFIL DE ASCENSO "SEA HARRIER"



(1) Se considera avión en vuelo.
Requiere 6' para el despegue.
3'

(2) Espera será debajo del "NIVEL
DE TROPOPAUSA" por consumo.





ADMINISTRACION Y VENTAS
CERRITO 1320 - 3ER. PISO - (1010) Bs. As.
REPUBLICA ARGENTINA
TEL. 44 - 3390 - 42 - 1415 / 1469
TELEX: 22890 CATA AR



PLANTA
AERODROMO AERO CLUB ARGENTINO
RUTA 3 KM. 24.700 - (1757) LAFERRERE
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
TEL. 651-1789 / 1194

BUENOS AIRES, Mayo 26 de 1982.-


AL COMANDANTE AEREO DE DEFENSA (DEPARTAMENTO OPERACIONES).-

Objeto: Informar

1. Informo al señor Jefe, el detalle de los vuelos efectuados durante el mes de Mayo, con el avión Gran Commander LV-JLZ, de la empresa CATA SACIFI. El mismo es el siguiente:

<u>Día 22 de mayo de 1982.-</u>	<u>LV-JLZ</u>	<u>(tiempo).-</u>
EZE-TBB		02:30
TRC-DIL		02:20
DIL-MDP		00:40
MDP-ENO		01:40
ENO-EZE		00:20

2. Se deja constancia que la tripulación estuvo integrada por los Alferez D. EDGARDO HIGINIO GONZALEZ como Comandante y D. CARLOS ALBERTO GRECO como copiloto.-


Edgardo Higinio Gonzalez
Alferez

AERONAVE	MATRICULA	NOMBRE DE QUIEN ENTREGO	EMPRESA A QUE PertenECE	EMPRESA QUE LO REPARA	DESTINO	D,U,I	T,G,	OBSERV.
LEARJET 35A	LV-ONN	A.E. HELIO LOPEZ	DAHM AUTOMOT.	TALLER AERONAUT. S.A.G. SRL	EPO (CAE)	12:00	312:10	
LEARJET 35A	LV-OPV	PATRICIO C. SPEGHI	TERRABUSI S.A.I.C.	AUSTRAL L.A. ING. PERNIGOTTI	CRV (FAS)	115:00	388:20	
LEARJET 25D	LV-MBP	ALDO JOSE PIGNATO	BANCO (BIR) (EN LIQUIDACION)	TALLER AERONAUT. S.A.G. SRL	EPO (CAE)		712:15	
LEARJET 36	LV-LOG	O.HELBLING	BUNGE BORN SA.	BUNGE Y BORN PLATAF.IND. Nº2 EZEIZA	EPO (CAE)	93:00	2539:04	
MITSUBISHI	LV-ODZ	C.A.QUIROGA	VICENTE ROBLES S.A.	SAG(SERV. AEREOS GEN.) TALLER AER. TIMEN SA TALLER AER. AEROBAIRES	CRV (FAS)	DE NUEVA	570:05	
BRITISH AEROSPACE 700 B	LV-ALW	ANIBAL D. POGGI	Y.P.F.	ESTACION SERV. AER. HABILIT. Nº148 (EZE)	CRV (FAS)	0:10	291:15	
ROCKWELL	LV-LTX	MANUEL M. CASTRO	GAS DEL ESTADO	ESTACION SERV. GAS DEL ESTADO-AERODROMO DE EZEIZA	CRV (CAD)	66:35	1542:55	
ROCKWELL	LV-LTU	IDEM	IDEM	IDEM	CRV (CAD)	01:00	1524:00	
ROCKWELL COMMANDER 690-A	LV-LMU	ENRIQUE H. HUNT	CATA S.A.	CATA S.R.L.	CRV (CAD)	25:00	3257:00	
ROCKWELL COMMANDER 690-A	LV-LRF	ENRIQUE MARIANO HUNT	IDEM	IDEM	CRV (CAD)	136:10	2114:50	
CESSNA CITATION	LV-MMR	FERNANDO A. PIÑEIRO	AUTOMOT. Y SERV. S.A.	AEROTALLERES AEROBAIRES D. TORCUATO	CRV (FAS)	02:10	537:10	
LEARJET 24D	LV-JXA	CARLOS L. MIRANDA	AEROMASTER SRL	AEROTALLERES S.A.G. S.R.L.	EPO (CAE)	137:00	2598:80	



NAVE	MATRICULA	NOMBRE DE QUIEN ENTREGO	EMPRESA A QUE PERTE- NECE	EMPRESA QUE LO REPARA	DESTINO	D.U.I.	T.G.	OBSERV.
CESSNA CITATION	LV-MGB	PABLO N. CAVEY	MASSALIN Y CELASCO SA	AEROBAIRES (DON TORCUATO)	EPO (CAE)	303:55	1497:35	
CESSNA CITATION	LV-MZG	VICENTE COLLERONE	LINEAS AER. SUREÑAS	AEROBAIRES (DON TORCUATO)	EPO (CAE)	12:35	644:20	
MITSUBISHI	LV-OAN	PEDRO SARALEGUI	LORENZO SOTO	AEROTALLERES S.A.G. SRL	CRV (FAS)	01:00	489:30	
CESSNA CITATION	LV-LZR	ALFREDO H. GARATTI	ARBOL SOLO	AVIASER S.A. D. TORCUATO	CRV (FAS)	14:00	1115:35	
LEARJET 35A	LV-OAS	RAUL A. CARDALDA /	LEDESMA SA.	AUSTRAL L.A. AEROPARQUE	CAD (RESERVA)	30:00	1440:35	
LEARJET 24D	LV-JTZ	D.REGINALD J. HARVEY	BANCO ITALIA Y R. DE LA PLATA	AUSTRAL L.A. AEROPARQUE	CRV (FAS)	110:00	4912:25	
LEARJET 35A	LV- <u>ALF</u>	EUGENIO C.J. ARAMBURU	LOMA NEGRA	AUSTRAL L.A. AEROPARQUE	CRV (FAS)	29:35	370:50	
LEARJET 25D	LV-MMV	ROBERTO E. HARRIAGUE	BANCO ITALIA Y R. DE LA PLATA	AUSTRAL L.A. AEROPARQUE	CAD (RESERVA)	13:00	1538:50	
CESSNA CITATION C-500	LQ-MRM	COMISARIO INSPECTOR VICTOR PECI	POLICIA FEDERAL	I BR. AER.	CRV (FAS)	04:00	704:00	
MERLIN III B	LV-MRL	LORENZO GONZALEZ /	ASTILLEROS ALIANZA	CATA	CRV (CAD)	74:05	774:05	
CITATION 3 II	LQ-TFM	LEONIDAS JOSE RODRIGUEZ	DIRECCION GRAL. FAB. MILITARES	AVIASER	CRV (FAS)	20:10	320:10	
TURBO COMMANDER	LV-LSV	MIGUEL JORGE FONROUGE	FRIGORIFICO RIOPLATENSE	TALLERES AERO MORON	CRV (CAD)	64:45	1010:35	

AVIONES CIVILES A DISPOSICION DE E.A.A.

AERONAVE	MATRICULA	NOMBRE DE QUIEN ENTREGO	EMPRESA A QUE PERTENECE	EMPRESA QUE LO REPARA	DESTINO	DUI	T.G.	OBSERVACIONES
LEARJET 25A	LV-OEL	ROBERTO L. PIGNATO	EDITORIAL SARMIENTO	AERO TALLERES S.A.G. SRL.		85:50	535:50	
BELL 212	LQ-CMP	EXEQUIEL F. MARTINEZ	DIRECCION AERONAUTICA PCIA. CHACO	TALLERES CATA.		22:50	1010:25	
MITSUBISHI	LV-MOP	GONZALO GIL	BANCO INTERFINANZA S.A.	SAG S.R.L. (MORON)		03:00	999:00	
AEROSTAR	LV-MEG	CARLOS A. POGRZEBNY	RADIO EMISORA CULTURAL SACIFI	AVIASER (AERODROMO DON TORCUATO)		19:40	1292:40	
AEROSTAR	LV-MSN	JORGE ARRECHEA	ACINDAR S.A.	AVIASER (AERODROMO DON TORCUATO)		67:00	963:00	
AEROSTAR	LV-MDH	EDUARDO HORISBERGER	METALURGICA MELIAN SAIC	AVIASER (AERODROMO DON TORCUATO)		34:00	581:35	
AEROSTAR	LV-MII	JAIME R. CAMPS	VARNECO S.A.	AVIASER (AERODROMO DON TORCUATO)		49:20	961:35	
AEROSTAR	LV-MDM	JOSE G. COLLOCA	COLLOCA S.A.	AVIASER (DON TORCUATO)		05:20	602:20	
AEROCOMMANDER	LV-OOE	HUGO JOSE LUCIO	ODOL S.A.	CATA (AERODROMO SAN JUSTO)		12:00	312:00	
AEROSTAR	LV-MDE	Rodolfo CAVAGNIN	E.N.Y.S S.A.	AVIASER (DON TORCUATO)		00:30	208:00	
AEROSTAR 601	LV-MEJ	Roberto DOBRIK	YUNKE S.A.	AVIASER (DON TORCUATO)		1:30	818:00	

AERONAVE	MATRICULA	NOMBRE DE QUIEN ENTREGO	EMPRESA A QUE PERTENECE	EMPRESA QUE LO REPARA	DESTINO	DUI	T.G.	OBSERVACIONES
SIKORSKY S-61R	LV-OCL	Dirk Gericke	HELICOPTEROS MARINOS S.A.	HELIC.MARINOS (Pto.Madryn)		146:30	5566:00	
SIKORSKY S-61L	LV-OMG	IDEM	IDEM	IDEM		2345:15	9258:40	
SIKORSKY S-58 DT	LV-OCN	IDEM	IDEM	HELIC.MARINOS (R.Gallegos)		1412:55	5992:45	
SIKORSKY S-58 ET	LV-OCM	IDEM	IDEM	IDEM		397:30	3687:05	
RACA HUGHES	LV-LOM	Pascual DeLuca	RACA S.A.	RACA S.A.		01:15	1448:00	

AERONAVES A DISPOSICION DEL EJERCITO

AERONAVE	MATRICULA	NOMBRE DE QUIEN ENTREGO	EMPRESA A QUE PERTENECE	EMPRESA QUE LO REPARA	DESTINO	DUI	T,G,	OBSERVACIONES
BO 105	LQ-MOA							
BO 105	LV-MMW							
BO 105	LV-LGR							
AUGUSTA A-109	LV-AMV							
HUGHES	LV-JTU							
HUGHES	LV-LTG							
BELL 205-A	LV-LGT							
BELL 205-A	LV-MDP							

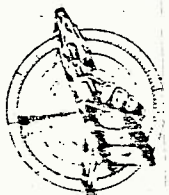


AERONAVES A DISPOSICION DEL EJERCITO

AERONAVE	MATRICULA	NOMBRE DE QUIEN ENTREGO	EMPRESA A QUE PERTENECE	EMPRESA QUE LO REPARA	DESTINO	DUI	T.G.	OBSERVACIONES
BO 105	LQ-MOA							
BO 105	LV-MMW							
BO 105	LV-LGR							
AUGUSTA A-109	LV-AMV							
HUGHES	LV-JTU							
HUGHES	LV-LTG							
BELL 205-A	LV-LGT							
BELL 205-A	LV-MDP							

1

2



CENTRALIZADOR DE DATOS

(Para la actualización de gráficos)

C.I.C. BAIRE

AÑO:

MES:

-HORAS OPERATIVAS Y DE ADIESTRAMIENTO:

Horas operativas	Horas de Control				Intercepción	Apoyo	Intercepción		Presentación		Cantidad de Apoyo al Vuelo Navegac. y Tiro	Cant. Avio.	
	Intercepción	Presentación					+	-	+	-			

MATRÍCULA	TIPO	TRIPULANTES
LU-MRL	MERLY	1er Ten R. GONZALEZ CORRAO Ten 1ro R. RODRIGUEZ Carlos M
LU-LRF	TURBO COMANDER	SANTAMARIA Hugo GONZALEZ Eduardo
LU-LZS V	TURBO COMANDER NO COMU.	GRECO Carlos Alberto
LU-LMU	TURBO COMANDER	Ten R. CASERES Hector Williams Alberto ESMAOLA ANGEL
LU-LTU	TURBO COMANDER	LOPEZ MOLINA FRANCISCO PLA RICARDO Tadeo CABRERA CASTILLO JORGE
LU-LTX	TURBO COMANDER	BERGARA CARLOS CASTRO MARIANO GARCIA MARIA NORBERTO
LU-LSY	AEROCOMANDER NO COMANDADO	PELOSO FONROUGE.
LU-OOE	TURBO COMANDER	ALF E DEL TORO JUAN Carlos RODRIGUEZ Jorge Luis

DOMICILIO	TELEFONO	PROPIETARIO	ITINERARIO
Tucuman 3216 CASTELAR Pedro Ignacio Rivera 2576 4to 10	30-2976 empresa 782-2243	ASTILLEROS ALIANZA	MORON - VIEDMA - COMODORO 0800 Cargas y Pasajeros, Doc. y Carga
Hipolito Hiriagoyen 2678 S. Justo LA PAMPA 2037 14º 4 Cap Fed CAPRI 459 JUZELINGO Entre Rios 13.971 2º B OLIVOS Zabala 1664 8º A Cap Fed. CALLE NUEVA 588 LOMAS	651-0584 784-3311 624-3525 41-3906 - 45-4081-4082 783-5665 244-0585	CATA CATA CATA CATA CATA CATA CATA TALLER: TEL 651-1194 OF: TEL 44-3390	EZEIZA - DIZ. COMODORO EZEIZA - COMODORO
MANUEL GALVE 220 CA LIBERTADOR 355 VICENTE Lopez AV. CABILDO 250 3º C CIRC. 4ta Sección 79 M-15-C-9 SAUTOS 2542 DON TORCUATO RAVIGNANI 2273 13º B CAP. FED	361-5495 791-1187 772-1671 620-2401 Vehic 748-0048 772-8727	GAS DEL ESTADO GAS	EZEIZA - COMODORO EZEIZA - COMODORO
		FRIGORIFICO RIO PLATENSE	
EDUARDO COSTA 1138 Dº 1 ACASSUSO CONDARCO 1039 GUZMES	792-3505 253-0569	ODOL SA. TEL: 45-0965 40-8050	AEROPARQUE - COMODORO

CANTIDAD DE TAREAS OPERATIVAS REALIZADAS

presentaciones		
oyo al Vuelo		
erceptaciones		

HORAS DE EJERCICIOS DE ADIESTRAMIENTO Y DEFENSA

iestramiento		
fensa		

HORAS DE ADIESTRAMIENTO SIMULADO

ras de Instrucción		
--------------------	--	--

CANTIDAD DE INTERCEPTACIONES SIMULADAS

terceptaciones +		
terceptaciones -		

AVIONES MILITARES				
AVION	DESPLGADOS	REPLIEGAN	QUEDAN.	
M-III	4	-	4	
A-41C	7	7 (DOZ)	-	
A-41B	15	7 (RND)	8	
M-III	4	-	4	
M-5	5	-	5	
11K-62	5	15 (PAR)	-	
M-5	6	6 (GID)	-	
11K-62	1	1 (PAR)	-	
IA-58	7 (1)	7 (PAR)	(1)	

AVIONES CIVILES CONVOCADOS				
BAM	AVION	DESPLGADOS	REPLIEGAN	QUEDAN.
CRV	HS-125	LV-ALW	- (12)	LV-MGB } C-500 LV-MMR } LV-LRF } AC-630 LV-LMU }
	LR-36A	LV-LOG	-	
	C-500	LV-MGB	-	
	AC-630	LV-MMR	-	
		LV-LTX	-	
		LV-LRF	-	
		LV-LMU	- (14)	
		LV-LTU	- (13)	
	MEDUM III	LV-MRL	- (MILES 23)	
	NU-2/60	LV-DAM	-	
GAL	LR-24	LV-JTZ	-	LV-JTZ } LV-JXA (SDU) } LV-MBP (GAL) } LV-ALF } LR-35A LV-OFV }
	LR-25	LV-MBB	- (13)	
	TS-60	LV-MDH	-	
	LR-35A	LV-ALF	-	
		LV-OFV	-	
	TS-60	LV-MDE	-	
		LV-MEG	- (19)	
		LV-MFD	-	
		LV-MEI (A)	-	
	SR-58	LV-OCN	- LINES 21	
GRO - ADO	LR-35A	LV-ONN	-	LV-ONN (CRV)
	NU 2/60	LV-ODZ	- LINES 21	
		LV-MOP	-	
	S-61M	LV-ONG	- ACFT (CRV)	
		LV-DEL	-	
	TS-60	LV-MGN	- (13)	
		LV-MOM	-	
	DEU-212	LR-CHP	- LINES 21	
SCZ SDU				LV-OMG } SCIN (CRV) LV-DEL }

10

10



ELEMENTOS	AVIONES DE COMBATE		AVIONES DE TRANSPORTE Y HELICOPTEROS	AVIONES CONVOCADOS	ARTILLERIA ANTIAEREA	RADARES	OBSERVACIONES
	BAM						
CRV	4 M-III I-003, I-008. I-010, I-013		1 MERLIN IV 1 G-II (T) 1 LEON JET (T-21) 1 BELL-212 1 369-HM	C-500 { LV-MGB LV-HMR AC-630 { LV-LRF LV-LTU LR-24 { LV-JT2 LR-35A { LV-ALF LV-DFV LV-ONN S-61M { LV-OMG LV-OCL LR-24 { LV-JXA	6 RH-20 (9600) 1 ELTA ENCUBIMIENTO: 17000 VALORES: RH-20	1 Radar West.	
CCU	8 A-41B		1 BELL-212 1 369-HM		9 RH-20 (13500) 1 ELTA	-	
GAL	4 M-III I-003, I-011, I-016 I-017 5 M-S C-411, C-412, C-420 C-421, C-422		1 BELL-212	LR-25 { LV-MBP	9 RH-20 (47650) 1 ELTA 3 OER-35m { 2 SKY-GOARD 1 OER-55.	1 Radar West.	
GRA	-		1 LEON JET (T-22)	-	-	1 Radar West.	

AVIONES DE APOYO Y DE TRANSPORTE				
BDM	AVION	DESPLACADOS	REPLEGAN	QUEDAN
CRV	KC-130	2	1	1 (TC-70)
	C-130	2	2	-
	MERLIN IV	1	-	1
	G-II (T)	1	-	1
	369-HM	1	-	1
	BELL-212 1500-30T	1	-	1 (T-21)
STU	BELL-212	1	-	1
	369-HM	1	-	1
SCZ	G-II	1	1	-
	369-HM	1	1 (E ¹ / ₂ on CRV)	-
GRD	LPDZ-212	2	1 (T-22)	1 (T-22)
GAL	BELL-212	1	-	1
TRE	369-HM	1	(HMI) 1 (E ¹ / ₂ on CRV)	-

— 4 —

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S C R P Circundar la que corresponda	Transmitir <input type="checkbox"/> CLARO Recibido <input type="checkbox"/>	Nro de Control
Estación-es lamada-s _____				
Exceptuada-s _____ Estación transmisora _____				
NR _____ Instr.de Transmisión _____				

PROCEDENCIA	GRUPO	FECHA	HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z O P R Flash Inmediato Prioridad Rutina						Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
Circundar la que corresponda							

PROMOTOR CRVCFAS (A-4)

EJECUTIVO-S BUEOCCT - BUEMCCT -

INFORMATIVO-S BUEMMDI

EXCEPTUADO-S

AVIONES CIVILES

A B C D E F G X W

1a. Parte de 2 Pa

TIPO	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS.	Hs.Velad.
HS-125	LV-ALW											
LR-36A	LV-LOG											
LR-35A	LV-ONN											
C-500	LV-MGB											
C-500	LV-MMR											
AC-690	LV-LRF											
AC-690	LV-LMU											
HU-50	LV-LTG											
AC-690	LV-LTU											
MERLIN IV	LV-MRL											
MU 2/60	LV-ODZ											
MU 2/60	LV-DAN											
LR-24	LV-JTZ											

BT	Grupo Hora	INST. FINAL				K	AR	
Inicial		Cód. Nro.	Fecha	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES			Código Nro
Entrado Central					MENSAJE TIPO: DESDOBLADO <input type="checkbox"/> CLADIREC <input type="checkbox"/> CODIREC <input type="checkbox"/>			Firma
Recibido					METODO: RECEPCION <input type="checkbox"/> DIFUSION <input type="checkbox"/> INTERCEPTACION <input type="checkbox"/>			
Transmitido					ACLARACIONES:			Promotor o Autorizado
Retransmitido					Referido al mens. _____ Sacar _____ copias			
Salido Central					Clasificado SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			Redactor
Recibido Destino					Pg _____ de _____ Págs			
CONOCIMIENTO					Jefe Centro Comunicac.			



AVIONES CIVILES

13-6-82

TIPC	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS	Hs.Velod.
HS-125	LV-ALW	X							X			83:25
LR-36A	LV-LOG									X	USA	—
LR-35A	LV-ONN	X							X			—
C-500	LV-MGB	X							X			114:45
C-500	LV-MMR	X							X			116:15
AC-690	LV-LRF	X								X	FSI -JUS-	100
AC-690	LV-LMU	X							X			68:55
HU-50	LV-LTG							X	X			—
AC-690	LV-LTU	X							X			—
AC-690	LV-MRL	X								X	FSI -MON-	—
MU 2/60	LV-ODZ							(X)	X			55:15
MU 2/60	LV-DAS							(X)	X			41:35
LR-24	LV-JTZ	X								X	FSM -AGR-	—
LR-24	LV-JRA	X								X	FSM -MON-	—
LR-25	LV-MBP	X							X			86:05
HU-50	LV-JTL							X	X			—
MU 2/60	LV-MOP							(X)	X			48:15
T-760	LV-MDH	X							X			44:10
LR-35A	LV-ALF	X							X			69:40
LR-35A	LV-OFU	X							X			57:05
S-61N	LV-OMG							(X)	X			23:55
S-61N	LV-OCL							(X)	X			35:05
TS-60	LV-MSM					X				X	FSI	—
TS-60	LV-MDM					X			X			—
TS-60	LV-MDE		X						X			—
TS-60	LV-MEG		X						X			—
TS-60	LV-MEJ		X							X	FSI	—
ELL-212	LQ-CHP			X					X			—
SK-58	LV-OCN	X								X	ACC	—

111

12

AVIONES CIVILES

14-6-82

TIPO	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS.	Hs. Velad
HS-125	LV-ALW	X							X			87:42
LR-35A	LV-LOG	X								X	FSI -AER-	—
LR-35A	LV-ONN				X				X		94:10	06:55
C-500	LV-MGB	X							X			116:45
C-500	LV-MMR	X							X			116:15
AC-690	LV-LRF	X							X			103:50
AC-690	LV-LMU	X							X			05:55
HU-50	LV-LTG							X	X			—
AC-690	LV-LTU							X		X	PRESION ACEITE MOTOR 120	04:30
MERLIN IV	LV-MRL	X								X	FSM -MOR-	—
MU 2/60	LV-ODZ						(X)					
MU 2/60	LV-DAS						(X)					
R-24	LV-JTZ	X								X	FSM -AER-	—
LR-24	LV-JXA	X								X	FSM -MOR-	—
LR-25	LV-MBP	X							X			86:05
HU-50	LV-JTL							X	X			—
MU 2/60	LV-MOP						(X)					
TS-60	LV-MDH	X							X			44:10

LG (MOR)

LV-LLP

25
Kor Gmno

TIPC	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS.	Hs. Velos
LR-35A	LV-ALF	X		x ⁹					X		57:00	69:40
LR-35A	LV-OFU	X							X			
S-61A	LV-OMG						(X)					
S-61A	LV-OCL						(X)					
TS-60	LV-MSN			-		X				X	FSI-SOHS -GAL-	
TS-60	LV-MDM					X			X			
TS-60	LV-MDE		X						X			
TS-60	LV-MEG		X						X			
TS-60	LV-MEI		X							X	MORON DER.	
BELL-212	LQ-CHP			X					X			29:50
SK-58	LV-OCN		X							X	ACC.	
TS-60	LV-MII		X						X			
A-690	LV-LTV	X							X			
AC-690	LV-LTX	X								X	FSI -DOT-	
AC-690	LV-LMV	X							X			74:55

AVIONES CIVILES

15-JUN-82

[illegible]



[illegible]

AVIONES CIVILES

16-6-82

TIPO	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS.	Hs. Velad
HS-125	LV-ALW	X							X		..	87:42
LR-35A	LV-LOG	X								X	FSI -RER-	73:15
LR-35A	LV-ONN				X				X		14-6-82	94:10
C-500	LV-MGB	X							X			111:45
C-500	LV-MMR	X							X			116:15 10:10 126:55
AC-690	LV-LRF	X							X			103:50
AC-690	LV-LMU	X							X		08:55 08:55 74:50	74:50
HU-50	LV-LTG							X	X		-	51:35
AC-690	LV-LTU	X							X		19:10 04:30 + 23:40	23:40
MERLIN IV	LV-MRL	X								X	FSM (mor) EXPENSE FOURNO	—
MU 2/60	LV-ODZ						(X)		X		..	55:15
MI 2/60	LV-DAS						(X)		X		..	41:35
LR-24	LV-JTZ	X								X	FSM 40000 PER. -RER-	26:30
LR-24	LV-JXA	X								X	FSM 51000 PER. -RER-	54
LR-25	LV-MBP	X							X		..	86:05
HU-50	LV-JTL	—						X	X		..	10:10
MU 2/60	LV-MOP						(X)		X		..	48:15
TS-60	LV-MDH	X							X		44:10 02:00 46:10	46:10

116

116

116

116

116

116

116

116

116

116

116

116

116

116

116

116

116

116

116

4945-16-1859-JUN

4:20

4-25

?

TIPC	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS	Hs. Velod
LR-35A	LV-ALF	X							X		↓	69:40
LR-35A	LV-OFU	X							X		↓	57:05
S-61N	LV-OMG						(X)		X			23:55
S-61N	LV-OCL						(X)		X			35:05
TS-60	LV-MSN			-		X			X			67:45
TS-60	LV-MDM					X			X		57:15 2:30 59:45	59:45
TS-60	LV-IDE		X						X			52:00
TS-60	LV-MEG		X						X			43:30
TS-60	LV-MEN		X							X	NOTOR DEMOGRAPH	57:10
BEIL-212	LQ-CHP			X					X			29:50
SK-58	LV-OCN		X							X	ACC:	—
TS-60	LV-MII		X						X			49:30
AC-690	LV-LTV	X							X			—
AC-690	LV-LTX	X								X	FSM - DVO -	—
AC-690	LV-LMV	X							X			74:55

TIPO	MATRIC	Hs. Velad.
HS-125	LV-ALW	87:42
LR-36A	LV-LOG	73:15
LR-35A	LV-ONN	94:10
C-500	LV-MGB	111:45
C-500	LV-MMR	126:05
AC-690	LV-LRF	103:50
AC-690	LV-LMU	74:50
HU-50	LV-LTG	51:35
AC-690	LV-LTU	23:40
MEERUN IV	LV-MRL	—
MU 2/60	LV-ODZ	55:15
MU 2/60	LV-DAN	41:35
LR-24	LV-JTZ	26:30

TIPO	MATRIC	Hs. Velad.
LR-24	LV-JXA	54:00
LR-25	LV-MBP	86:05
HU-50	LV-JTU	10:10
MU 2/60	LV-MOP	48:15
TS-60	LV-MDH	46:10
LR-35A	LV-ALF	69:40
LR-35A	LV-OFU	57:05
S-61N	LV-ONG	23:55
S-61N	LV-OCL	35:05
TS-60	LV-MSN	67:45
TS-60	LV-MDM	59:45
TS-60	LV-IDE	52:00
TS-60	LV-MEG	43:30
TS-60	LV-MEI	57:10
BEU-212	LQ-CHP	29:50
SK-58	LV-OCN	—
TS-60	LV-MII	49:30
AC-690	LV-LTV	—
AC-690	LV-LTX	—
AC-690	LV-LPAV	74:55

TIPO	MATRIC	Hs. Velad.
HS-125	LV-ALW	87:42
LR-36A	LV-LOG	73:15
LR-35A	LV-ONN	94:10
C-500	LV-MGB	111:45
C-500	LV-MMR	126:05
AC-690	LV-LRF	103:50
AC-690	LV-LMU	74:50
MU-50	LV-LTG	51:35
AC-690	LV-LTU	23:40
MERLIN IV	LV-MRL	—
MU 2/60	LV-ODZ	55:15
MU 2/60	LV-DAN	41:35
LR-24	LV-JTZ	26:30

TIPO	MATRIC	Hs. Velad.
LR-24	LV-JXA	54:00
LR-25	LV-MBP	86:05
MU-50	LV-JTU	10:10
MU 2/60	LV-MOP	48:15
TS-60	LV-MDH	46:10
LR-35A	LV-ALF	69:40
LR-35A	LV-OFU	57:05
S-61N	LV-OMG	23:55
S-61N	LV-OCL	35:05
TS-60	LV-MSN	67:45
TS-60	LV-MDH	59:45
TS-60	LV-MDE	52:00
TS-60	LV-MEG	43:30
TS-60	LV-MEI	57:10
BEU-212	LQ-CHP	29:50
SK-58	LV-OCN	—
TS-60	LV-MII	49:30
AC-690	LV-LTV	—
AC-690	LV-LTX	—
AC-690	LV-LPAV	74:55

()

()

RESN NEW
TOFM

17-6-82

AVIONES CIVILES

TIPO	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS.	Hs. Vuelo
MS-125	LV-ALW	X							X			87:25
R-35A	LV-LOG	X								X	AER	73:15
R-35A	LV-ONN				X				X			100:40
C-500	LV-HGB	X							X			121:20
C-100	LV-MMZ	X							X			134:40
AC-690	LV-LRF	X							X			103:50
AC-690	LV-LMU	X							X		SEP REORN F/S	85:30
HU-50	LV-LTG										11-JUN	57:35
AC-690	LV-LTU							X	X		19:10 9:30 23:40	19:10
AERUNIV	LV-MRL	X								X	FSL -MON-	27:30
MU 2/60	LV-ODZ						(X)		X			66:10
MU 2/60	LV-DAN						(X)		X			45:30
LR-24	LV-JTZ	X								X	FSA-A (RATERIA)	25:24
LR-24	LV-JXA	X							X			62
LR-25	LV-MBP	X							X			86:05
HU-50	LV-JTU										11-JUN	33:30
MU 2/60	LV-MOP						(X)		X			48:15
TS-60	LV-MDH	X							X			48:10

12-6-82

TIPC	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS	Hs. Velad
LR-35A	LV-ALF	X						-	X			76:10
LR-35A	LV-OFU	X							X			67:40
S-61N	LV-OMG						(X)			X	FSI -DRY-	23:55
S-61N	LV-OCL						(X)		X			35:05
TS-60	LV-MSN			-		X			X			
TS-60	LV-MDM					X			X			
TS-60	LV-MDE		X						X			
TS-60	LV-MEG		X						X			
TS-60	LV-MEJ		X							X	MOTOR	
BEIL-212	LQ-CHP			X					X			
SK-58	LV-OCN		X						X		PROB AERONAVEL	15:25
T-60	LV-MII		X						X			
SK-58	LV-OCM		X							X	ACC	11:20
AC-690	LV-LTX	X								X	FSM DON TORCUATO	

AVIONES CIVILES

17-JUN-82

TIPO	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS.	Hs. Veloc
HS-125	LV-ALV	X							X			
R-35A	LV-LOG	X								X	FSI - 48R	
R-35A	LV-ONN				X				X		94:10 03:30	97:40
C-500	LV-MGB	X							X			
C-500	LV-MMR	X							X			
AC-690	LV-LRF	X							X			
AC-690	LV-LMU	X										
HU-50	LV-LTG											
AC-690	LV-LTU	X						X				
AC-690	LV-MRL	X								X	FSM - MOR	
MU 2/60	LV-ODZ						(X)		X		55:15 10:55	66:10
MU 2/60	LV-DAN						(X)		X		41:35 3:55	45:30
LR-24	LV-JTZ	X								X	FSM - MOR	
LR-24	LV-JXA	X							X			
LR-25	LV-MBP	X							X			
HU-50	LV-JTU											
MU 2/60	LV-MOP						(X)		X		48:15	
TS-60	LV-MDH	X							X		02:00	

MDA

122

TIPO	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS.	Hs. Velad
R-35A	LV-ALF	X							X		04:20	
R-35A	LV-OFU	X									04:25	
S-61N	LV-OMG						(X)			X	FSM - DRY	23:55
S-61N	LV-OCL						(X)		X			35:05
TS-60	LV-MSN			-		X			X			
TS-60	LV-MDM					X			X			
TS-60	LV-MDE		X						X			
TS-60	LV-MEG		X						X			
TS-60	LV-MEI		X							X	MOTON	
BEIL-212	LQ-CHP			X					X			
SK-58	LV-OCN		X						X		BASE AERONAVIC	15:25
TS-60	LV-MII		X						X			
AC-690	LV-LTV	X							X			
AC-690	LV-LTX	X								X	FSM - DFO	
AC-690	LV-LMV	X							X			
SK-58	LV-OCM		X							X	ACC	11:20

SK-58
CAP. MASON

CRV

17-6-88

AVIONES CIVILES

TIPO	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS.	Hs. Vclad
HS-125	LV-ALW	X							X			87:25
LR-36A	LV-LOG	X								X	AER	73:15
LR-35A	LV-ONN	X							X			100:40
C-500	LV-MGB	X							X			121:20
C-100	LV-MMR	X							X			134:40
AC-690	LV-LRF	X							X			103:50
AC-690	LV-LMU	X							X		RADAR F/S	85:30
HU-50	LV-LTG											
AC-690	LV-LTU	X						X	X			19:10
AERLINIX	LV-MRL	X								X	FSI - MON	27:30
MU 2/60	LV-ODZ											
MU 2/60	LV-DAS											
LR-24	LV-JTZ	X							X	X	FSI A HOTEL 13	25:24
LR-24	LV-JXA	X							X			62
LR-25	LV-MBP	X							X			86:05
HU-50	LV-JTU											
MU 2/60	LV-MOP											
TS-60	LV-MDH	X							X			48:10

[illegible]

18-JUN-82

AVIONES CIVILES

TIPO	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS.	Hs. Velad
HS-125	LV-ALW	X							X			87:25
R-35A	LV-LOG	X								X	FSI	73:15
R-35A	LV-ONN				X				X			100:40
C-500	LV-MGB	X							X			121:20
C-500	LV-MMR	X							X			134:40
AC-690	LV-LRF	X							X			403:50
AC-690	LV-LMU	X							X		SEP RENOV. F/S	85:30
HU-50	LV-LTG											
AC-690	LV-LTU	X							X		19:10 4:30 23:40	23:40
AERUNIV	LV-MRL	X								X	FSM -MOR-	27:30
MU 2/60	LV-ODZ						(X)		X			
MU 2/60	LV-DAS	X							X			
LR-24	LV-JTZ	X								X	FSK	25:24
LR-24	LV-JXA	X							X			62:00
LR-25	LV-MBP	X							X			86:05
HU-50	LV-JTU											
MU 2/60	LV-MOP						(X)		X		16/17 JUN 03:45	48:15 5:45 54:00
TS-60	LV-MDH	X							X			48:10

120

120

120

TIPC	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS	Hs. V. rad
LR-35A	LV-ALF	X							X			76:10
LR-35A	LV-OFU	X							X			67:40
S-61N	LV-OMG						(X)		X			
S-61N	LV-OCL						(X)		X			
TS-60	LV-MSN			-		X			X			
TS-60	LV-MDM					X			X			
TS-60	LV-MDE		X						X			
TS-60	LV-MEG		X						X			
TS-60	LV-MEI		X							X	motion near	
BEL-212	LQ-CHP			X					X			
SK-58	LV-OCN		X						X			
TS-60	LV-MII		X						X			
SK-58	LV-OCM		X							X	ACC	
AC-690	LV-LTX	X								X	FSE - DVO -	-

9



19-JUN-82

AVIONES CIVILES

TIPO	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS.	Hs. Velad
HS-125	LV-ALW	X							X		...	07:25.
LR-36A	LV-LOG	X								X	02-5-82 EZE	73:45
LR-35A	LV-ONN	X			(X)	100	40.		X		No Volo	100:40
C-500	LV-MGB	X							X			126:35.
C-500	LV-MMR	X							X			134:40.
AC-690	LV-LRF	X							X			103:30
AC-690	LV-LMU	X						SEP.	X		Radar.	85:30.
HU-50	LV-LTG											:
AC-690	LV-LTU	X						TRE 3/6/82.	X			23:40
MERLIN IV	LV-MRL	X								X	FSM 12-5-82 HOR.	27:30
M 2/60	LV-ODZ											-
MU 2/60	LV-DAN											-
LR-24	LV-JTZ	X								X	FSM 12-6-82 AER.	25:24.
LR-24	LV-JXA	X							X			63:50.
LR-25	LV-MBP	X							X			89:03.
HU-50	LV-JTU											-
MU 2/60	LV-MOP											-
TS-60	LV-MDH	X							X			48:10.

ADO CAP PADIM

20-JUN-82

AVIONES CIVILES

TIPO	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCI	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS.	Hs. Vclad
HS-125	LV-ALW	X							X			87:25
LR-36A	LV-LOG	R	E	P	L	E	G	O				
LR-35A	LV-ONN	X							X			100:40
C-500	LV-MGB	X							X			126:35
C-100	LV-MMR	X							X			143:45
AC-690	LV-LRF	X							X			103:30
AC-690	LV-LMU	X								X	Radar F/S	85:30
HU-50	LV-LTG											
AC-690	LV-LTU	X							X			19:10
MERUNIV	LV-MRL	R	E	P	L	E	G	O				
MU 2/60	LV-ODZ		SIAF			X	X					
MU 2/60	LV-DAS	X							X			45:30
LR-24	LV-JTZ	R	E	P	L	E	G	O	AER			
LR-24	LV-JXA	X							X			63:50
LR-25	LV-MBP	X							X			89:05
HU-50	LV-JTU											
MU 2/60	LV-MOP		SIN	INFORMACION				X				
TS-60	LV-MDH	X							X			10:05

4870

AVIONES CIVILES

[illegible]

21-JUN-82.

TIPC	MATRIC	CRV	GAL	SJU	GRA	SCZ	ADO	TRE	E/S	F/S	OBS	Hs. Velod
LR-35A	LV-ALF	X							X			81:50
LR-35A	LV-OFU	X							X			78:10
S-61N	LV-OMG	X							X			38:35
S-61N	LV-OCL	X							X			35:05
TS-60	LV-MSN											
TS-60	LV-MDM											
TS-60	LV-MDE											
TS-60	LV-MEG											
TS-60	LV-MEJ											
BELL-212	LQ-CHP			X					X			01:50 29:50 31:40
SK-58	LV-OCN		X						X			15:25
TS-60	LV-MII											
SK-58	LV-OCM		X							X		11:20
AC-690	LV-LTX											

23:55

03:40

08:55

02:05

:155

38: 120
-35

23-10M-02

AVIONES CIVILES

[illegible]



$1/6/82$
 $2/6/82$
 $4/6/82$
 $6/6/82$
 $7/6/82$
 $18/6/82$



1001

TRIPULANTES:

SARALEGUI, PEDRO
ZUNURI, CARLOS

[REDACTED]		FECHA:	No.
A:	LV-011N	ACTIVIDAD DE VUELO	
REFERENCIA:			
<u>ABRIL</u>			
TOTAL Hs. Voladas			
06:15			
<u>MAYO</u>			
TOTAL Hs. Voladas			
33:25			
<u>Junio</u>			
2/6/82	01:55		
4/6/82	01:55	TOTAL Pasado dia 13/6 41:35 h + 03:55	
5/6/82	02:00	TOTAL Pasado dia 17/6/ 45:30 h	

X

TRIPULANTES: 1º ten. Sanchez, Jose
1º ten. ARNAS, R
CAP. STocco, I

		FECHA:	No.
A: LV-0CL		ACTIVIDAD DE VUELO	
REFERENCIA:			
MAYO			
TOTAL Hs. Volsadas			
23:20			
Junio			
TOTAL Hs. Volsadas			
3/6/82	02:35		
6/6/82	03:40		
7/6/82	04:00		
10/6/82	01:00		
13/6/82	00:30	TOTAL Pasado dia 17/6 35:05	

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]		FECHA:	No.
A:	LV-MOP	DE: Actividad de Vuelo	
REFERENCIA:			
MAYO			
total Hs. Volsadas			
23:25 Hs			
Junio			
total Hs Volsadas			
26:50			
total Pasadas dia 13/6 48:15			

████████████████████

████████████████

TRIPULANTES: cte: QUIROGA, CARLOS
MUYE, EDUARDO

[REDACTED]		FECHA:	No.
A: LV-00Z		DE: ACTIVIDAD DE VUELO	

REFERENCIA:

<u>ABRIL</u>		15/6/82	00:40	total hasta hoy 66:30 horas
total Hs. Voladas		16/6/82	04:20	
05:00				
<u>MAYO</u>				
total Hs. Voladas				
45:25				
<u>JUNIO</u>				
Actividad de Vuelo				
3/6/82	01:00			
6/6/82	03:05			
7/6/82	00:45	se hizo 13/6	55:15	
8/6/82	05:45			
10/6/82	00:10			

[REDACTED]

[REDACTED]

0

162
261

COMBUSTION

143

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
GRUPO ABASTECIMIENTO PALOMAR

AÑO: 1982..
MES: 06..
DIA: 12..

CONTROL DE TRANSPORTE AEREO No

DESTINATARIO: ... IX BRIGADA AEREA COMODORO RIVADAVIA . (.CRV)

BULTOS	NUMEROS	CONTENIDO	PESO
2	Cajas	2847/2848	Rep.Lear-Jet
			35

Volumen: 0,30 m3

Se adj.documentacion a guia carga aerea

CARGA QUE CUMPLIMENTA MJE 8042 GH 080830 BUEMMON

CARGA AMPARADA POR CONTROL TRASPORTE 545/82

MATERIAL RECIBIDO POR GRUPO TECNICO EN LJA.

OBSERVACIONES:

EL PALOMAR.

ENTREGUE CONFORME

RECIBI CONFORME

Handwritten marks at the top right corner.

Handwritten marks on the left side.

Handwritten marks in the upper middle section.

Handwritten marks in the upper right section.

Handwritten marks on the left side.

Handwritten marks on the left side.

Handwritten marks in the middle section.

Handwritten marks in the middle right section.

Handwritten marks on the right side.

Handwritten marks on the left side.

Handwritten marks in the middle section.

Handwritten marks in the middle right section.

Handwritten marks on the right side.

Handwritten marks on the right side.

Handwritten marks in the middle section.

Handwritten marks in the middle right section.

Handwritten marks in the middle right section.

Handwritten marks in the middle section.

Handwritten marks in the middle right section.

Handwritten marks in the middle section.

Handwritten marks in the lower middle section.

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
GRUPO ABASTECIMIENTO PALOMAR

AÑO: 1982
MES: 6
DIA: 12

CONTROL DE TRANSPORTE No 545/82

VEHICULO.....

ENTREGA.....

SEÑOR IX BRIGADA AEREA.....

Envío a Ud. los siguientes bultos:

07 Compra Contrato	B.I.	R.A.	Cant.	NUMERO
LEAR JET	9997	7017	2	216503221

CUMPLIMENTANDO TXT 8042 GHO 020830

JUN-82 DE BUENOS AIRES

Recibi de conformidad los siguientes documentos: ① Actores

② Actores RUEDA VARIZ ③ PERM FOTO SUBORDINADO

RECIBI CONFORME.

FIRMA.....

ACLARACION SA. OVIDIO MONTELO.....

145

1991
21

10/2/92

ADD 24 ALHAMBRA ST

SECTION 10 CLOSURE 1992 10/2/92

10/2/92 10/2/92 10/2/92 10/2/92

SH/HS



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040497

LOCALIDAD
COM. RIVADAVIA

DIA 52 MES 6 AÑO 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

HORA 2015.

EMPLEADO SANDOVAL

JOSE

ABASTECEDORA No. 20871

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [1228] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FUERZA AEREA ARG. (F.A.S.)

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	TPK	1228	UNO DOS DOS OCHO

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO

Para el Piloto



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 096885

LOCALIDAD 002

DIA 22 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO Alfonso
ABASTECEDORA Nº 21594

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

CIVILES RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE CHEFES

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>JP-1</u>	<u>2232</u>	<u>dos mil doscientos treinta y dos</u>
AEROMOVIL			

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO Leas jet

MATRICULA LV-07V

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
LAMI 0070 - ALFONSO RODRIGUEZ
MANDATO NRO.
AEROPUERTO INTERNACIONAL

TRIPLICADO
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO

147



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 101098

LOCALIDAD
Los Tamarindos

DIA *13* MES *6* AÑO *82*

Militar

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *2050*
EMPLEADO *220*
ABASTECEDORA Nº *29864*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO *1.424* Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Sur

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
<i>2050005</i>	<i>1P1</i>	<i>1.424</i>	<i>Mil cuatrocientos veinticuatro Lts.</i>

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
Leet jet

MATRICULA
LV. OFV

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
CH. JACINTO DESPIERRE

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]
CH. JACINTO DESPIERRE

148

REPORT OF THE UNITED STATES OF AMERICA TO THE UNITED STATES OF AMERICA

OFFICE OF THE
ATTORNEY GENERAL
WASHINGTON, D. C.

THE UNITED STATES OF AMERICA
VS.
JOHN EDGAR HOOVER
ET AL.

IN SENATE
JANUARY 1, 1936

REPORT OF THE
COMMISSIONERS OF THE
BUREAU OF INVESTIGATION
AND
GENERAL INVESTIGATIVE
DIVISION
OF THE
DEPARTMENT OF JUSTICE
IN RESPONSE TO A RESOLUTION
PASSED BY THE SENATE
JANUARY 1, 1935

REPORT OF THE
COMMISSIONERS OF THE
BUREAU OF INVESTIGATION
AND
GENERAL INVESTIGATIVE
DIVISION
OF THE
DEPARTMENT OF JUSTICE
IN RESPONSE TO A RESOLUTION
PASSED BY THE SENATE
JANUARY 1, 1935

REPORT OF THE

COMMISSIONERS OF THE



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 096879

LOCALIDAD 104 DIA 19 MES 1 AÑO 62

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA Nº 3117961

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

CIVILES RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>104</u>	<u>16.71</u>	<u>dieciséis y setenta y uno centésimos</u>
AEROMOVIL			<u> </u>

CTA. CTE. Nº AVION TIPO MATRICULA 11-4 FV

RADICADA EN NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO

149

THE JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE

1914

THE JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
VOLUME XLIV
PART I
1914
LONDON
PUBLISHED BY THE
Royal Anthropological Institute
21, BEDFORD SQUARE, W.C.1
1914



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No.

040524

LOCALIDAD

CRD

DIA MES AÑO

22 6 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO

Lts.

HORA.....

EMPLEADO VATEFF

ABASTECEDORA No.

25871

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO

Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION PCR CUENTA DE

FAS (FUERZA AEREA SUR)

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	IP1	1598	UNO - CINCO - NUEVE - NUEVE

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

RECEIVED BY
MANDARIN Y.P.F.
AEROPLANTA "GEL MOSCOW"

TRIPLICADO
Para el Piloto

150

OFFICE OF THE
ATTORNEY GENERAL

IN RE: THE ESTATE OF
JAMES H. HARRIS, DECEASED

FILE NO. 100-10000

STATE OF CALIFORNIA
COUNTY OF LOS ANGELES

IN SENATE

BEFORE ME, the undersigned authority, on this day personally appeared _____, known to me to be the person whose name is subscribed to the foregoing instrument, and acknowledged to me that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.

Given under my hand and seal of office this _____ day of _____, 19____.

NOTARY PUBLIC IN AND FOR THE STATE OF CALIFORNIA

My commission expires this _____ day of _____, 19____.

WITNESSED by me this _____ day of _____, 19____.

NOTARY PUBLIC IN AND FOR THE STATE OF CALIFORNIA

STATE OF CALIFORNIA

NOTARY PUBLIC IN AND FOR THE STATE OF CALIFORNIA



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

N° 312975

LOCALIDAD
V. REYNOLDS (S. L.)

DIA MES AÑO
91 06 82

Militar

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA **1910**

EMPLEADO **SU 117**

ABASTECEDORA N° **99980**

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MIENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Fuerza Aérea Sur AAS

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	101	1356	UNO MIL CINCO SEIS

CTA. CTE. N°

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

Roberto E. Ramallo

Mandatario **Y.P.F.**

Aerodromo Villa Reynolds (S. L.)

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

151

Abstract

1905-1906



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 170956

LOCALIDAD
AEROPANTA PARANA

DIA MES AÑO
21 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **21:10**
EMPLEADO **BOLAROTE**
ABASTECEDORA Nº **29845**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
FUERZA AEREA SUR (F.A.S.)

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	A-1	648	seiscientos cuarenta y ocho.

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
C-500

MATRICULA
LV-M6B

RADICADA EN
Bs As

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
XIF NORRIEYO BARRERA

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
RUBEN D. BIELLO
Mandatario Servicio de Aviación YPF
Aeroplantas Parana y Salta vieja

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

— 610 —

—1937— ALTO DEL CARMINE

- No. 33 VALUE

9420150877

457074

Copyright © 1994 by John Wiley & Sons, Inc.

2025 RELEASE UNDER E.O. 14176

153

WATER COLOR

RECEIVED AT AMSTERDAM

FRANCO ALFONSO LASSO

۱۲۸۰



VARIACION
 ARCHIVO DE LOS BELGOSILEXOS EISCATES



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 104721

LOCALIDAD
4152

DIA MES AÑO
21 06 87

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGAÑO Lts.
ANTES DE CARGAÑO Lts.
ABASTECIDO ☒ Lts.

HORA 2200
EMPLEADO BERTOLINI
ABASTECEDORA Nº 29878

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGAÑO Lts.
ANTES DE CARGAÑO Lts.
ABASTECIDO ☒ 1543. Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
FUERBA DERECHA SUR.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFIA			
AEROPRODUCTO 205000S	JPI	1543	MIL QUINIENTOS CUARENTA Y TRES Lts.
			1/2 2120.

CTA. CTE. Nº
/

AVION TIPO
LEARJET.

MATRICULA
ONM

RADICADA EN
/

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF LOPZ ARNOLD

Nº DE PATENTE
21892

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

153



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040515

LOCALIDAD C. A. U.

DIA 22 MES 00 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 16:35
EMPLEADO E
ABASTECEDORA No. 2435

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1700 Lts.

1 #AS RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE _____

AEROPRODUCTO	TIPO	L TROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>AD</u>	<u>1700</u>	<u>Uno - Sete - Cero - Cero</u>

CTA. CTE. No.

AVION TIPO Loose Jet

MATRICULA CU-ACF

RADICADA EN B. S. L.

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO PI. TTE ACOSTA E.

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Firma]
01.5
P.T.
Gent. TSC

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

154

2007 年 10 月 20 日 星期日 21:46:46
10.10.2007

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040489

LOCALIDAD
CD Comodoro Rivadavia

DIA 22 MES 06 AÑO 83

00000000

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO LAZARIC
.....
ABASTECEDORA No. 473

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1573 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
CASA Y BOMBAS AEREA

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	701	1513	uno mil quinientos trece litros

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
1000 Jc 1

MATRICULA
- V 111

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
1811 E. ACOSTA E.

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
PERO RIVADAVIA
[Signature]

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

135

1000

1000



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 095506

LOCALIDAD
Sant Luis

DIA 22 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO
ABASTECEDORA Nº Lts.

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 775 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE FUERZA AEREA SUF

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JP1	775	Sete Sete cinco Lts.

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LEPR. SET

MATRICULA
LV-HLF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
1º TEN ALONSO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

156

1. *Pharmaceutical industry* – The pharmaceutical industry is the largest of the three industries, with sales of \$10.5 billion in 1997. It is the only industry that has not experienced a decline in sales since 1990. The industry is dominated by a few large firms, with the top five firms accounting for 40% of sales. The industry is highly competitive, with many firms competing for market share.

1950



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 101515

LOCALIDAD
MAZ

DIA MES AÑO
22 06 82

MILITAR.

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO **/** Lts.

HORA **1220**
EMPLEADO **B-RIOUN**
ABASTECEDORA Nº **20878**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO **/100** Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
FUERZA AEREA SUR.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
205000S	JPI	1100	MIL CIENTO LITROS
			P/U 2120⁰⁰

CTA. CTE. Nº
/

AVION TIPO
LED R JET

MATRICULA
DLF

RADICADA EN
/

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
1 TTE. MOTA E.

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEADOR
[Signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

IV ESCALAS (Excepto LADE)

ESCALA													
	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	
HORA													

V ADIESTRAMIENTO

TRIPULACION	Pil	Cop	Ins	Noc.	Loc	Anf	Vor	Ils	Adf	Adc	Fmd	Fmv	Dmd	Amd	Nta	Ldp
1er. Pil.																
2do. Pil.																
1er. Mec.																
2do. Mec.																
1er. Aux.																
2do. Aux.																

Chiraudel

Firma del Cte.

Pasado:

Vo. Bo. Jefe de Escuadrón

Estadística

851

INFORME POSTERIOR AL VUELO

I. NOVEDADES 1. Traslado Tripulación. 2- Despacho. 3- Coordinación. 4- Horario. 5- Itinerarios. 6- Errores OTA. 7- Apoyo Técnico. 8- Preparación Aeronave. 9- Comunicaciones 10- Servicios protección al vuelo. 11- Otros.

II ESTADISTICA: Hs. voladas: 07:30/07:00/0530 Total pax transportados (12) (9)
Total carga transportada: Nº. Vales y Aeropuerto de carga: (8)

III VIATICOS

[illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No.

LOCALIDAD

CRD.

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

DIA MES AÑO

18 06 82

HORA 24h

EMPLEADO 2014

ABASTECEDORA No. 27335

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AEROPRODUCTO

TIPO

LITROS

CANTIDAD EN LETRAS

AERONAFTA

AEROKEROSENE

JPL 930 MILAVC - HCS - REV.

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

NO. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

MENDIETA Y P. P.
CROPLANTASTRIPLICADO
Para el Piloto

157

LV OCL
- OMB

Plow-Meter
Value

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

[illegible]

2017年10月10日 星期三 晴

Figure 1. The effect of the concentration of the solution on the adsorption of the dye. The concentration of the solution was 0.05, 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0, 1.5, 2.0, 3.0, 4.0, 5.0, 6.0, 7.0, 8.0, 9.0, 10.0, 15.0, 20.0, 30.0, 40.0, 50.0, 60.0, 70.0, 80.0, 90.0, 100.0, 150.0, 200.0, 300.0, 400.0, 500.0, 600.0, 700.0, 800.0, 900.0, 1000.0, 1500.0, 2000.0, 3000.0, 4000.0, 5000.0, 6000.0, 7000.0, 8000.0, 9000.0, 10000.0, 15000.0, 20000.0, 30000.0, 40000.0, 50000.0, 60000.0, 70000.0, 80000.0, 90000.0, 100000.0, 150000.0, 200000.0, 300000.0, 400000.0, 500000.0, 600000.0, 700000.0, 800000.0, 900000.0, 1000000.0, 1500000.0, 2000000.0, 3000000.0, 4000000.0, 5000000.0, 6000000.0, 7000000.0, 8000000.0, 9000000.0, 10000000.0, 15000000.0, 20000000.0, 30000000.0, 40000000.0, 50000000.0, 60000000.0, 70000000.0, 80000000.0, 90000000.0, 100000000.0, 150000000.0, 200000000.0, 300000000.0, 400000000.0, 500000000.0, 600000000.0, 700000000.0, 800000000.0, 900000000.0, 1000000000.0, 1500000000.0, 2000000000.0, 3000000000.0, 4000000000.0, 5000000000.0, 6000000000.0, 7000000000.0, 8000000000.0, 9000000000.0, 10000000000.0, 15000000000.0, 20000000000.0, 30000000000.0, 40000000000.0, 50000000000.0, 60000000000.0, 70000000000.0, 80000000000.0, 90000000000.0, 100000000000.0, 150000000000.0, 200000000000.0, 300000000000.0, 400000000000.0, 500000000000.0, 600000000000.0, 700000000000.0, 800000000000.0, 900000000000.0, 1000000000000.0, 1500000000000.0, 2000000000000.0, 3000000000000.0, 4000000000000.0, 5000000000000.0, 6000000000000.0, 7000000000000.0, 8000000000000.0, 9000000000000.0, 10000000000000.0, 15000000000000.0, 20000000000000.0, 30000000000000.0, 40000000000000.0, 50000000000000.0, 60000000000000.0, 70000000000000.0, 80000000000000.0, 90000000000000.0, 100000000000000.0, 150000000000000.0, 200000000000000.0, 300000000000000.0, 400000000000000.0, 500000000000000.0, 600000000000000.0, 700000000000000.0, 800000000000000.0, 900000000000000.0, 1000000000000000.0, 1500000000000000.0, 2000000000000000.0, 3000000000000000.0, 4000000000000000.0, 5000000000000000.0, 6000000000000000.0, 7000000000000000.0, 8000000000000000.0, 9000000000000000.0, 10000000000000000.0, 15000000000000000.0, 20000000000000000.0, 30000000000000000.0, 40000000000000000.0, 50000000000000000.0, 60000000000000000.0, 70000000000000000.0, 80000000000000000.0, 90000000000000000.0, 100000000000000000.0, 150000000000000000.0, 200000000000000000.0, 300000000000000000.0, 400000000000000000.0, 500000000000000000.0, 600000000000000000.0, 700000000000000000.0, 800000000000000000.0, 900000000000000000.0, 1000000000000000000.0, 1500000000000000000.0, 2000000000000000000.0, 3000000000000000000.0, 4000000000000000000.0, 5000000000000000000.0, 6000000000000000000.0, 7000000000000000000.0, 8000000000000000000.0, 9000000000000000000.0, 10000000000000000000.0, 15000000000000000000.0, 20000000000000000000.0, 30000000000000000000.0, 40000000000000000000.0, 50000000000000000000.0, 60000000000000000000.0, 70000000000000000000.0, 80000000000000000000.0, 90000000000000000000.0, 100000000000000000000.0, 150000000000000000000.0, 200000000000000000000.0, 300000000000000000000.0, 400000000000000000000.0, 500000000000000000000.0, 600000000000000000000.0, 700000000000000000000.0, 800000000000000000000.0, 900000000000000000000.0, 1000000000000000000000.0, 1500000000000000000000.0, 2000000000000000000000.0, 3000000000000000000000.0, 4000000000000000000000.0, 5000000000000000000000.0, 6000000000000000000000.0, 7000000000000000000000.0, 8000000000000000000000.0, 9000000000000000000000.0, 10000000000000000000000.0, 15000000000000000000000.0, 20000000000000000000000.0, 30000000000000000000000.0, 40000000000000000000000.0, 50000000000000000000000.0, 60000000000000000000000.0, 70000000000000000000000.0, 80000000000000000000000.0, 90000000000000000000000.0, 100000000000000000000000.0, 150000000000000000000000.0, 200000000000000000000000.0, 300000000000000000000000.0, 400000000000000000000000.0, 500000000000000000000000.0, 600000000000000000000000.0, 700000000000000000000000.0, 800000000000000000000000.0, 900000000000000000000000.0, 1000000000000000000000000.0, 1500000000000000000000000.0



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044620

LOCALIDAD _____

DIA _____ MES _____ AÑO _____
22 05 66

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO _____ Lts.

HORA.....

EMPLEADO.....

ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO _____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE _____

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	2+1	1135	

CTA. CTE. No. _____

AVION TIPO _____

MATRICULA _____

RADICADA EN _____

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO _____

No. DE PATENTE _____

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR _____

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO _____

U. S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY

160

1. The first step in the process of determining the value of a plant is to determine its identity. This is done by comparing the plant with the descriptions of plants in the literature and in the herbarium. The next step is to determine the quality of the plant. This is done by comparing the plant with the descriptions of plants in the literature and in the herbarium. The third step is to determine the quantity of the plant. This is done by comparing the plant with the descriptions of plants in the literature and in the herbarium. The fourth step is to determine the value of the plant. This is done by comparing the plant with the descriptions of plants in the literature and in the herbarium.

2. The second step in the process of determining the value of a plant is to determine its quality. This is done by comparing the plant with the descriptions of plants in the literature and in the herbarium. The next step is to determine the quantity of the plant. This is done by comparing the plant with the descriptions of plants in the literature and in the herbarium. The third step is to determine the value of the plant. This is done by comparing the plant with the descriptions of plants in the literature and in the herbarium.

3. The third step in the process of determining the value of a plant is to determine its quantity. This is done by comparing the plant with the descriptions of plants in the literature and in the herbarium. The next step is to determine the value of the plant. This is done by comparing the plant with the descriptions of plants in the literature and in the herbarium.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044617

LOCALIDAD
SAN JULIAN

DIA MES AÑO
21 6 80

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO
ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Unidad A FURSA A-12A FAS

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	101	1100	UNO MIL CIENTO

CTA. CTE. No.
.....

AVION TIPO
C-47A

MATRICULA
LV-1XA

RADICADA EN
.....

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Pedro Mabe

No. DE PATENTE
CI 4729,242

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

1. The first part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.

Journal of Management Education 30(6)



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044618

LOCALIDAD
570

DIA MES AÑO
21 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO
ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Comando en Jefe Estacion FAS.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	521	1600	UNO MIL SEISCIENTOS

CTA. CTE. No.
.....

RADICADA EN
.....

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

AVION TIPO
Cessna

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Pedro P. Ochoa

TRIPPLICADO
Para el Piloto

MATRICULA
LV-7XA

No. DE PATENTE
02 473038

FIRMA DEL PILOTO

[Home](#)
[About Us](#)
[Contact Us](#)
[Privacy Policy](#)
[Terms of Service](#)

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The *Agrobacterium* strains were incubated with the plant explants for 2 weeks. The explants were then cultured on the selective medium. The number of explants transformed was counted. The results are the mean \pm SD of three independent experiments. The number of explants transformed was counted. The results are the mean \pm SD of three independent experiments.

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud. (Common reed)

[illegible][illegible]

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains.

[illegible]

100

Journal of Management Education 30(6)p. 789-804
© The Author(s) 2006
Reprints and permissions:
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

1. $\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \int_{\mathbb{R}^n} |\nabla u|^2 dx = \int_{\mathbb{R}^n} u \Delta u dx = - \int_{\mathbb{R}^n} |\nabla u|^2 dx$
 2. $\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \int_{\mathbb{R}^n} |\nabla u|^2 dx = - \int_{\mathbb{R}^n} |\nabla u|^2 dx$

1. *Staphylococcus aureus* (ATCC 12228) was grown in tryptic soy broth (TSB) (Difco) supplemented with 0.5% yeast extract (Difco) and 0.5% glucose (Difco) at 37°C. Cells were harvested at mid-log phase (OD₆₀₀ = 0.5) and washed with phosphate buffered saline (PBS) (pH 7.4) containing 100 μg/ml penicillin, 100 μg/ml streptomycin, and 100 μg/ml nystatin. Cells were then washed with PBS containing 100 μg/ml penicillin, 100 μg/ml streptomycin, and 100 μg/ml nystatin. Cells were then washed with PBS containing 100 μg/ml penicillin, 100 μg/ml streptomycin, and 100 μg/ml nystatin.

1. *Pharmaceutical industry* – The pharmaceutical industry is the largest of the three industries, with sales of \$10.5 billion in 1997. It is the only industry that has not experienced a decline in sales since 1990. The industry is dominated by a few large firms, with the top five firms accounting for 40% of sales. The industry is also characterized by high R&D expenditures, with the top five firms accounting for 60% of total R&D.

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The concentration of the *Agrobacterium* suspension was 10⁶ cells/ml (A), 10⁷ cells/ml (B), 10⁸ cells/ml (C), and 10⁹ cells/ml (D). The concentration of the *Agrobacterium* suspension was 10⁶ cells/ml (A), 10⁷ cells/ml (B), 10⁸ cells/ml (C), and 10⁹ cells/ml (D). The concentration of the *Agrobacterium* suspension was 10⁶ cells/ml (A), 10⁷ cells/ml (B), 10⁸ cells/ml (C), and 10⁹ cells/ml (D). The concentration of the *Agrobacterium* suspension was 10⁶ cells/ml (A), 10⁷ cells/ml (B), 10⁸ cells/ml (C), and 10⁹ cells/ml (D).



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 170035

LOCALIDAD
AEROPLANTA PARANA

DIA MES AÑO
21 06 89

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **16:20**
EMPLEADO **BOLIVAR**
ABASTECEDORA Nº **988118**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Comando en Jefe Estrategico FAS

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	A-1	1234	uno dos tres cuatro

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
Caribe

MATRICULA
LV-5XA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Pedro Alarce

Nº DE PATENTE
74739242

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
ROSEN R. DI BELLO
Mandatario de la Compañía de Aviaci...

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
Pedro Alarce

YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

163

177744 41719073

ОИД	ИД	ИД
-----	----	----

118

ADJUDICADO

ANTES DE CARGADO

DESPUES DE CARGADO

ESTADO MEDIDOR ISQUIERDO

APARECETORA N.º 1
EMPLEADO
HORA

ABASTECIDO
ANTES DE CARGAR
DESPUES DE CARGAR
ESTADO MEDIDOR DERECHO

RECIBIR A MI ENTERA CONFIDENCIA POR CUENTA DE

ALPROLODUTO	Tipo	Livros	CANAL D. EN. F.LAS
ALPHAFAT			
AEROKETONE			

CTA. CEN. N°

AVIATION

—AUCI—

—RADIOCA 41—

MONTE Y APETLO DEL PILITO

M. DE PATENTE

FORMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPPLICATO
Per il pilota.

— FIRM-CEL PHOTO —



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 017002

LOCALIDAD
RIO GRANDE

DIA MES AÑO
22 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 15⁰⁰
EMPLEADO UO RA
ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

F. A. S. RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>101</u>	<u>1235</u>	<u>UNOS DOS MIL TRES CERO</u>

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LK-24

MATRICULA
LU-XA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
CARLOS L. MIERANDA

Nº DE PATENTE
1125

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

164

REPORT ON THE WORK OF THE COMMISSION

1900

<p>The Commission has the honor to acknowledge the receipt of the report of the Committee on the part of the Commission, and to express its appreciation of the efforts of the Committee in the discharge of its duties.</p>	<p>The Commission has the honor to acknowledge the receipt of the report of the Committee on the part of the Commission, and to express its appreciation of the efforts of the Committee in the discharge of its duties.</p>	<p>The Commission has the honor to acknowledge the receipt of the report of the Committee on the part of the Commission, and to express its appreciation of the efforts of the Committee in the discharge of its duties.</p>
<p>The Commission has the honor to acknowledge the receipt of the report of the Committee on the part of the Commission, and to express its appreciation of the efforts of the Committee in the discharge of its duties.</p>	<p>The Commission has the honor to acknowledge the receipt of the report of the Committee on the part of the Commission, and to express its appreciation of the efforts of the Committee in the discharge of its duties.</p>	<p>The Commission has the honor to acknowledge the receipt of the report of the Committee on the part of the Commission, and to express its appreciation of the efforts of the Committee in the discharge of its duties.</p>
<p>The Commission has the honor to acknowledge the receipt of the report of the Committee on the part of the Commission, and to express its appreciation of the efforts of the Committee in the discharge of its duties.</p>	<p>The Commission has the honor to acknowledge the receipt of the report of the Committee on the part of the Commission, and to express its appreciation of the efforts of the Committee in the discharge of its duties.</p>	<p>The Commission has the honor to acknowledge the receipt of the report of the Committee on the part of the Commission, and to express its appreciation of the efforts of the Committee in the discharge of its duties.</p>



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 192242

LOCALIDAD
BOLIVIA Blanca

DIA 21 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 14 20
EMPLEADO C. FLORES
ABASTECEDORA Nº 24791

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1663 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aérea Argentina (FAS)

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>JP1</u>	<u>1663</u>	<u>MIL Seiscientos Sesenta y tres</u>

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LR 24

MATRICULA
LU-54A

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
C. FLORES

Nº DE PATENTE
1125

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

165

2. 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348

1000

[illegible]

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were determined by the method of Arar and Collins (1971). The *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* contents were expressed as $\mu\text{g g}^{-1}$ of dry weight.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

N° 312074

LOCALIDAD
V. REYNOLDS (S. L.)

DIA MES AÑO
21 6 22

MLTAN.

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuente Aerea ARGENTINA (F.A.S.)

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JPI	1450	UNO CUATRO CINCO CERO
	///		

CTA. CTE. N°

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

Roberto E. Ramallo

Mandatario Y. F. F.

Aerodromo Villa Reynolds (S. L.)

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

166

UNCLASSIFIED

DATE 10-1-20



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044627

LOCALIDAD
SAN JULIAN

DIA MES AÑO
20 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **9⁰⁰**
EMPLEADO **Fernando**
ABASTECEDORA No. **34734**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
AFETADO - A. FUERZA - AEREA / INS

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	1P1	980	NOVEcientos ochenta litros

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
LEAR - JET

MATRICULA
LV. JXA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Carlos MIZAN

No. DE PATENTE
1129

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR


TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO


167

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901

1900-1901



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

131 101100

LOCALIDAD
RESTAMARINOS.

DIA MES AÑO
20 6 82

CIVIL

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO **1725** Lts.

HORA **12:45**
EMPLEADO **D. A. Z.**
ANDRES.
ABASTECIDORA N° **24864**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO **1725** Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
RECIBIDO - D. FUERZA AEREA.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
208005	2P.1	1725	UNO. SETEC. DOS. CINCO. (15)
			P.V. # 2120.

CTA. CTE. N°
T. -

AVION TIPO
Letorje

MATRICULA
L.V. 2.X.A.

RADICADA EN
D. -

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
F. L. Kober

N° DE PATENTE
25 4730242

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

168

U. S. DEPT. OF COMMERCE
BUREAU OF COMMERCE

U. S. DEPT. OF COMMERCE
BUREAU OF COMMERCE

U. S. DEPT. OF COMMERCE
BUREAU OF COMMERCE

U. S. DEPT. OF COMMERCE
BUREAU OF COMMERCE

U. S. DEPT. OF COMMERCE
BUREAU OF COMMERCE



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 197943

LOCALIDAD
Tor Esen

DIA 20 MES 0 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO 10 469498 Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 16:40
EMPLEADO Hubert
ABASTECEDORA Nº 99821

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea ARGENTINA (FAS)

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>401</u>	<u>1000</u>	<u>un mil Lts</u>

CTA. CTE. Nº AVION TIPO LR 24 MATRICULA W-540

RADICADA EN NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO MIRANDA Nº DE PATENTE 1129

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

169

2019年 8月10日 星期日

1. *Chlorophyll *a** and *Chlorophyll *b** were determined by the method of Arar and Collins (1971).

[illegible]

1. 1990年12月29日，全国人大常委会通过了《中华人民共和国香港特别行政区基本法》（以下简称《基本法》），并于1991年6月4日正式公布。

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The *Agrobacterium* strains were grown in the YEA medium for 24 h and then adjusted to the OD₆₀₀ of 0.1. The *Agrobacterium* strains were then grown in the YEA medium with the concentration of 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 5.0, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 6.0, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8, 6.9, 7.0, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9, 8.0, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6, 8.7, 8.8, 8.9, 9.0, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 9.7, 9.8, 9.9, 10.0, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7, 10.8, 10.9, 11.0, 11.1, 11.2, 11.3, 11.4, 11.5, 11.6, 11.7, 11.8, 11.9, 12.0, 12.1, 12.2, 12.3, 12.4, 12.5, 12.6, 12.7, 12.8, 12.9, 13.0, 13.1, 13.2, 13.3, 13.4, 13.5, 13.6, 13.7, 13.8, 13.9, 14.0, 14.1, 14.2, 14.3, 14.4, 14.5, 14.6, 14.7, 14.8, 14.9, 15.0, 15.1, 15.2, 15.3, 15.4, 15.5, 15.6, 15.7, 15.8, 15.9, 16.0, 16.1, 16.2, 16.3, 16.4, 16.5, 16.6, 16.7, 16.8, 16.9, 17.0, 17.1, 17.2, 17.3, 17.4, 17.5, 17.6, 17.7, 17.8, 17.9, 18.0, 18.1, 18.2, 18.3, 18.4, 18.5, 18.6, 18.7, 18.8, 18.9, 19.0, 19.1, 19.2, 19.3, 19.4, 19.5, 19.6, 19.7, 19.8, 19.9, 20.0, 20.1, 20.2, 20.3, 20.4, 20.5, 20.6, 20.7, 20.8, 20.9, 21.0, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4, 21.5, 21.6, 21.7, 21.8, 21.9, 22.0, 22.1, 22.2, 22.3, 22.4, 22.5, 22.6, 22.7, 22.8, 22.9, 23.0, 23.1, 23.2, 23.3, 23.4, 23.5, 23.6, 23.7, 23.8, 23.9, 24.0, 24.1, 24.2, 24.3, 24.4, 24.5, 24.6, 24.7, 24.8, 24.9, 25.0, 25.1, 25.2, 25.3, 25.4, 25.5, 25.6, 25.7, 25.8, 25.9, 26.0, 26.1, 26.2, 26.3, 26.4, 26.5, 26.6, 26.7, 26.8, 26.9, 27.0, 27.1, 27.2, 27.3, 27.4, 27.5, 27.6, 27.7, 27.8, 27.9, 28.0, 28.1, 28.2, 28.3, 28.4, 28.5, 28.6, 28.7, 28.8, 28.9, 29.0, 29.1, 29.2, 29.3, 29.4, 29.5, 29.6, 29.7, 29.8, 29.9, 30.0, 30.1, 30.2, 30.3, 30.4, 30.5, 30.6, 30.7, 30.8, 30.9, 31.0, 31.1, 31.2, 31.3, 31.4, 31.5, 31.6, 31.7, 31.8, 31.9, 32.0, 32.1, 32.2, 32.3, 32.4, 32.5, 32.6, 32.7, 32.8, 32.9, 33.0, 33.1, 33.2, 33.3, 33.4, 33.5, 33.6, 33.7, 33.8, 33.9, 34.0, 34.1, 34.2, 34.3, 34.4, 34.5, 34.6, 34.7, 34.8, 34.9, 35.0, 35.1, 35.2, 35.3, 35.4, 35.5, 35.6, 35.7, 35.8, 35.9, 36.0, 36.1, 36.2, 36.3, 36.4, 36.5, 36.6, 36.7, 36.8, 36.9, 37.0, 37.1, 37.2, 37.3, 37.4, 37.5, 37.6, 37.7, 37.8, 37.9, 38.0, 38.1, 38.2, 38.3, 38.4, 38.5, 38.6, 38.7, 38.8, 38.9, 39.0, 39.1, 39.2, 39.3, 39.4, 39.5, 39.6, 39.7, 39.8, 39.9, 40.0, 40.1, 40.2, 40.3, 40.4, 40.5, 40.6, 40.7, 40.8, 40.9, 41.0, 41.1, 41.2, 41.3, 41.4, 41.5, 41.6, 41.7, 41.8, 41.9, 42.0, 42.1, 42.2, 42.3, 42.4, 42.5, 42.6, 42.7, 42.8, 42.9, 43.0, 43.1, 43.2, 43.3, 43.4, 43.5, 43.6, 43.7, 43.8, 43.9, 44.0, 44.1, 44.2, 44.3, 44.4, 44.5, 44.6, 44.7, 44.8, 44.9, 45.0, 45.1, 45.2, 45.3, 45.4, 45.5, 45.6, 45.7, 45.8, 45.9, 46.0, 46.1, 46.2, 46.3, 46.4, 46.5, 46.6, 46.7, 46.8, 46.9, 47.0, 47.1, 47.2, 47.3, 47.4, 47.5, 47.6, 47.7, 47.8, 47.9, 48.0, 48.1, 48.2, 48.3, 48.4, 48.5, 48.6, 48.7, 48.8, 48.9, 49.0, 49.1, 49.2, 49.3, 49.4, 49.5, 49.6, 49.7, 49.8, 49.9, 50.0, 50.1, 50.2, 50.3, 50.4, 50.5, 50.6, 50.7, 50.8, 50.9, 51.0, 51.1, 51.2, 51.3, 51.4, 51.5, 51.6, 51.7, 51.8, 51.9, 52.0, 52.1, 52.2, 52.3, 52.4, 52.5, 52.6, 52.7, 52.8, 52.9, 53.0, 53.1, 53.2, 53.3, 53.4, 53.5, 53.6, 53.7, 53.8, 53.9, 54.0, 54.1, 54.2, 54.3, 54.4, 54.5, 54.6, 54.7, 54.8, 54.9, 55.0, 55.1, 55.2, 55.3, 55.4, 55.5, 55.6, 55.7, 55.8, 55.9, 56.0, 56.1, 56.2, 56.3, 56.4, 56.5, 56.6, 56.7, 56.8, 56.9, 57.0, 57.1, 57.2, 57.3, 57.4, 57.5, 57.6, 57.7, 57.8, 57.9, 58.0, 58.1, 58.2, 58.3, 58.4, 58.5, 58.6, 58.7, 58.8, 58.9, 59.0, 59.1, 59.2, 59.3, 59.4, 59.5, 59.6, 59.7, 59.8, 59.9, 60.0, 60.1, 60.2, 60.3, 60.4, 60.5, 60.6, 60.7, 60.8, 60.9, 61.0, 61.1, 61.2, 61.3, 61.4, 61.5, 61.6, 61.7, 61.8, 61.9, 62.0, 62.1, 62.2, 62.3, 62.4, 62.5, 62.6, 62.7, 62.8, 62.9, 63.0, 63.1, 63.2, 63.3, 63.4, 63.5, 63.6, 63.7, 63.8, 63.9, 64.0, 64.1, 64.2, 64.3, 64.4, 64.5, 64.6, 64.7, 64.8, 64.9, 65.0, 65.1, 65.2, 65.3, 65.4, 65.5, 65.6, 65.7, 65.8, 65.9, 66.0, 66.1, 66.2, 66.3, 66.4, 66.5, 66.6, 66.7, 66.8, 66.9, 67.0, 67.1, 67.2, 67.3, 67.4, 67.5, 67.6, 67.7, 67.8, 67.9, 68.0, 68.1



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 130615

LOCALIDAD **LAS FUERAS**

DIA **20** MES **6** AÑO **88**

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lt.
ANTES DE CARGADO Lt.
ABASTECIDO Lt.

HORA **10:10**
EMPLEADO **SOLIER**
Don A
ABASTECEDORA N° **2236**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lt.
ANTES DE CARGADO Lt.
ABASTECIDO Lt.

RECIBI A MIENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE **MILITARES** **FHC**

VALE D.M.A. Nº

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JPI	877	ochocientos, siete siete
AEROMOVIL			
			Por 21205

REGIMIENTO ó BASE AEREA

AVION TIPO **Car Jet**

MATRICULA **20 JXD**

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO **Don A. Solier**

GRADO **Capitán**

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
D
CUARTO


CUADRUPLICADO
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO
Don A. Solier

170

VALES COMBUSTIBLES AERONAVES CIVILES

AVION	MATRICULA	Nº VALES	FECHA	COMBUS.	LITROS	LUGAR CARGA
LR-35	LV-OFV	040505	19-6-82	JPI	1690	CRV
C-500	LV-MMR	017359	18-6-82	JPI	826	GRA
C-500	LV-MMR	044549	18-6-82	JPI	800	SCZ.
C-500	LV-MMR	040503	18-6-82	JPI	1300	CRV.
C-500	LV-MMR	092855	18-6-82	JPI	516	DIL.
C-500	LV-MMR	312969	17-6-82	JPI	1294	RyD.
C-500	LV-MMR	059267	17-6-82	JPI	1362	
C-500	LV-MMR	096311	17-6-82	JPI	1187	CBA.
TS-600	LV-MDH	040482	19-6-82	100/130	310	CRV.
C-500	LV-MGB	040478	17-6-82	JPI	1485	CRV.
C-500	LV-MGB	059266	17-6-82	JPI	1501	AER.
C-500	LV-MGB	040469	15-6-82	JPI	1226	CRV.
C-500	LV-MGB	172566	15-6-82	JPI	917	EPO.
C-500	LV-MGB	058798	15-6-82	JPI	1370	AER.
C-500	LV-MGB	040413	12-6-82	JPI	1171	CRV.
C-500	LV-MGB	172564	14-6-82	JPI	500	BCA.
C-500	LV-MGB	040510	20-6-82	JPI	1330	CRV.
C-500	LV-MGB	101099	19-6-82	JPI	1646	LOS TAMARINDOS
C-500	LV-MGB	312973	20-6-82	JPI	862	RyD.
LR-35	LV-ALF	095020	18-6-82	JPI	2698	RyD.
LR-35	LV-ALF	044616	19-6-82	JPI	600	SJU.
LR-35	LV-ALF	059567	20-6-82	JPI	1825	AER.
LR-35	LV-ALF	044557	20-6-82	JPI	2510	SCZ.
LR-35	LV-ONH	040523	21-6-82	JPI	1010	CRV.


 J. F. A. N. A.
 AUX. MAT. ESC. FENIX

2



A faint horizontal line of text or a separator line spanning the width of the page.

3



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 049523

LOCALIDAD
CRD.

DIA MES AÑO
21 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 1430
EMPLEADO L. S. L. S.
ABASTECEDORA No. 174

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1010 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

A.S.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JPI	1010	1110 - 1010 - 040 - 1010

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
L. S. L. S.

MATRICULA
111011

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
FEDERICO PEDRO F. P.
MANDATARIO Y. P. F.
AEROPLANTA G. M. S. C.

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

172

[illegible]

1672A

630.12.15.

1. *Chrysomelids*



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044557

LOCALIDAD Pto. It. Guay

DIA 20 MES 6 AÑO 85

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA.....
EMPLEADO.....
ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE Fuente Acre. F.A.S.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>771</u>	<u>3510</u>	<u>Seis mil quinientos diez</u>

CTA. CTE. No. 62760060

AVION TIPO 1-771

MATRICULA LVALE

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO IC TEN AGOSTA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR [Firma]

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO [Firma]

173

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

173
173



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No.

059567

LOCALIDAD

Acop

DIA MES AÑO

20 6 84

\$2.110=

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO 7195398 Lts.

ANTES DE CARGADO 7193573 Lts.

ABASTECIDC 1825 Lts.

HORA

EMPLEADO 12:00

ABASTECEDORA No. 711

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F. A. S

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	LP1	1.825	mil ochocientos veinticinco

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

LEARJET LR35

MATRICULA

LV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

ESTRECHOSTA, ISGARD

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

174

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044616

LOCALIDAD
S. J. JULIAN

DIA MES AÑO
19 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

HORA.....

EMPLEADO.....

ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F. A. SUR

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	SPA	600	SEIS CERO CERO

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

175

1. 2014年12月15日，甲企业向乙企业销售一批商品，开出的增值税专用发票上注明的销售价格为10000元，增值税税额为1700元，款项尚未收到。该批商品的成本为6000元。

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 095020

LOCALIDAD
Com Luis

DIA MES AÑO
18 6 88

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *2040*
EMPLEADO *Moreno*
ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO *2698* Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea 1206

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<i>JPA</i>	<i>2698</i>	<i>dos seis Nueve ocho Lts</i>

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LENT JET

MATRICULA
LV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
A COSTA - 15 TEN

Nº DE PATENTE
1288

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

17.6

ABASTECIDO ANTES DE CARGADO DESPUES DE CARGADO ESTADO MEDIDOS DERECHO	ABASTECIDO 11 EMPLEADO HORA	LOCALIDAD DIA MES AÑO
--	-----------------------------------	--------------------------------

RECIBI A MI ENTERA CONFIRMACION POR CUENTA DE

PRODUTO	QNTD	VALOR	VALOR TOTAL
ALIMENTO			
ALIMENTO			

MATRICULA 11-11-11		VIDA T.R.O. 11-11-11		CTA. CTE. N°. 11-11-11	
N° DE PATENTE 11-11-11		NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO 11-11-11		RADICADA EN 11-11-11	
FIRMA DEL PILOTO 11-11-11		TRIPULICADO Para el piloto.		FIRMA Y SELLO DEL REVISOR 11-11-11	



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

N° 31773

LOCALIDAD
V. REYNOLDS (S. L.)

DIA MES AÑO
20 06 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA N°

1215

BARBOSA

ALFONSO

29880

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

RODRIGO FUERZA PEREA SUO

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
2050005	J.P.I	862	OCULO. LEIS. 72. Lts.

CTA. CTE. N°

AVION TIPO

MATRICULA

CESSNA CRATION. I

LV-115B

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

N° DE PATENTE

ALFONSO N (31) 25207

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

Roberto E. Ramallo

Mandatario Y. P. F.

Aerodromo Villa Reynolds (S. L.)

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

173



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 101099

LOCALIDAD
LOS TAMARIINDOS.

DÍA MES AÑO
19 6 82

CIVIL.

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 1645
EMPLEADO DIAZ
ANDRES.
ABASTECEDORA Nº 29864

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1646 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
A. F. C. T. A. D. - A. F. U. R. S. A. (A. F. R. P. A.)

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
20 FLOCS	API	1646	UNO. SEYIS. CUATRO. SEYIS (15)
			Piv. \$2120.

CTA. CTE. Nº
T

AVION TIPO
C 500.

MATRICULA
LN-M. G. B.

RADICADA EN
D

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALEXANDRO RABIRAS.

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

178

1. 2000年12月1日以前に建設された建築物の耐震診断と補修に関する法律（平成12年法律第133号）
 2. 建築物の耐震改修の促進に関する法律（平成13年法律第65号）
 3. 国土交通省「建築物の耐震診断と補修に関する法律（平成12年法律第133号）施行細則」
 4. 国土交通省「建築物の耐震改修の促進に関する法律（平成13年法律第65号）施行細則」

[illegible]

100

179

UNITED STATES OF AMERICA

1900





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040510

LOCALIDAD
COTACOMONDO DE MARA

DIA MES AÑO
20 06 87

UPCRATIVO

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

HORA.....
EMPLEADO []
ABASTECEDORA No. []

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
(CAS) IX BRIGADA AEREA

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	701	13.1	UNOS DIECI LITROS

CTA, CTE, No.
[]

AVION TIPO
[]

MATRICULA
LV MGA

RADICADA EN
[]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF NORBERTO BARRIOS

No. DE PATENTE
[]

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[]
MANIPULADOR Y. P.F.
AEROPLANTA C.A. INCOCC

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 172584,

LOCALIDAD
B. BLANCA.

DIA MES AÑO
14 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *10*
EMPLEADO *Musta Ego*
ABASTECEDORA Nº *34724*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECÍBI A MIENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
F. A. S. (FUEC 2A AREA SUR)

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<i>3 P1</i>	<i>500</i>	<i>cinco cero cero</i>

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
C-500

MATRICULA
1-V-MGB

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF NORBERTO RAPPICRAS

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
Orlando de Mustafá

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

180

COPIES OF THE

1995



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040413

LOCALIDAD
24

DIA MES AÑO
10 10 52

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

HORA 12
EMPLEADO []
ABASTECEDORA No. []

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
1 # 151

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	151	1171	UNO MIL OCHO - Cientos

CTA. CTE. No.
[]

AVION TIPO
Extra 300 C

MATRICULA
LV-1163

RADICADA EN
[]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
[]

No. DE PATENTE
[]

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[]

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[]

181

1930

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

[illegible]

2000



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 058798

LOCALIDAD M. V.

DIA 15 MES 2 AÑO 70

1000

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO 1000 Lts.
ANTES DE CARGADO 1000 Lts.
ABASTECIDO 1000 Lts.

HORA 10:00
EMPLEADO ALF. GARCIA
ABASTECEDORA No. 1000

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO 1000 Lts.
ANTES DE CARGADO 1000 Lts.
ABASTECIDO 1000 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE 1000

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>1000</u>	<u>1000</u>	<u>1000</u>

CTA. CTE. No. 1000

AVION TIPO 1000

MATRICULA 1000

RADICADA EN 1000

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO ALF. GARCIA

No. DE PATENTE 1000

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR 1000

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO 1000

182

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 172566

LOCALIDAD
CTE. ESPORA

DIA 15 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 18³⁰
EMPLEADO ARRIUE
MAKIO
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
AFECTADO A FUERZA AEREA ARGENTINA

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	SPI	917	NUEVE CIENTO SIETE

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
C-500

MATRICULA
LV-HIG-B

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
HE. N. BARRERAS

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No.

040459

LOCALIDAD

B. Rivadavia

DIA MES AÑO

15 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA.....

EMPLEADO..... Mon

ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F.A.S.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	101	1226	uno - dos - dos - seis

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

G. M. A. Y. P. F.
PLANTA "Gral. L. G. S. C. C. N. I."TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

134

2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 26

44-38861-100

[illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

053266

LOCALIDAD AER

DIA 17 MES 6 AÑO 32

No. 2120

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO 7166061 Lts.
ANTES DE CARGADO 7160566 Lts.
ABASTECIDO 1501 Lts.

HORA ALVO
EMPLEADO ALVO
ABASTECEDORA No. 74

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE FUERZA AEREASUD

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>LPI</u>	<u>1501</u>	<u>UN MIL CINCUENTOS: UNO 101</u>

CTA. CTE. No.

AVION TIPO CESSNA 40

MATRICULA LV-MGB

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO AER

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

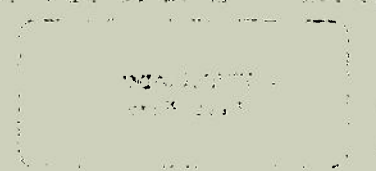
FIRMA DEL PILOTO

186

THE HISTORY OF THE CITY OF NEW YORK

FROM THE
FIFTH CENTURY
TO THE PRESENT

The history of the city of New York, from the fifth century to the present, is a story of growth and change. It begins with the first settlers, the Dutch, who came to the island of Manhattan in 1624. They found a land of fertile soil and a strategic location, and they built a city that would become one of the most important in the world. The Dutch were followed by the English, who took control of the city in 1664. The English then built a city that was even more important than the Dutch one. They built a city that was a center of trade and commerce, a city that was a source of pride and honor for the British Empire. The city of New York grew and grew, and it became a city that was a source of pride and honor for the United States. The city of New York was a city that was a source of pride and honor for the United States, and it was a city that was a source of pride and honor for the world.





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. **049478**

LOCALIDAD **CKU**

FECHA DIA **17** MES **06** AÑO **82**

FAS

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO **1485** Lts.

HORA **21:25**

EMPLEADO **W. Barrera**

ABASTECEDORA No. **2684**

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO **1485** Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JPI	1485	uno. cuatro. ocho. mil.

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

W. BARRERA ALF.
MONEDA Y P.F.
AEROPLANTA "Gral. HCS"

TRIPLICADO

Para el Piloto

186



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. **040505**

LOCALIDAD
CRID.

DIA **19** MES **06** AÑO **82**

F.A.S.

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO **1690** Lts.

HORA **1.12**
EMPLEADO **Leite**
2002
ABASTECEDORA No. **26811**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO **1690** Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE **F.A.S.**

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JPI	1690	UNO - SEIS - NOVEC. CERO

CTA. CTE. No.
1

AVION TIPO
Leite 117 35

MATRICULA
W.01

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
Y.P.F.
Gral. GARCIA

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
Leite

183

WASHINGTON, D. C. (104) 79 JUL 17 1950

104-79

104-79

8

RECEIVED

JUL 17 1950



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017 130

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA 18 MES 06 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 19:18
EMPLEADO Pérez
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Comando Fuerza Aerea Sur.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>JP-1</u>	<u>826</u>	<u>ocho - dos - seis</u>

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
Citation I

MATRICULA
LV-NMR

RADICADA EN
CRU.

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. M.C. GAMEN.

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLUGADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

STEFANO DI GIACOMO, *Ph.D. in Economics from the University of Turin, Italy, is currently an Assistant Professor of Economics at the University of Turin, Italy. He has published several articles in international journals and is currently working on a book on the economics of the environment.*



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044549

LOCALIDAD

SCZ

DIA MES AÑO

18 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO

Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA No. 23

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO

Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

C.F.A. S

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JPI	800	ocho cero cero

CTA. CTE. No.

62760060

RADICADA EN

AVION TIPO

C500

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

FERNANDO A. PINEIRO (Sub Com)

MATRICULA

WU-MME

No. DE PATENTE

061849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

G. u.

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

JM

189





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040503

LOCALIDAD P. Brindley

DIA 18 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 11:00
EMPLEADO Impul
ABASTECEDORA No. 520

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE F. F. S

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA	<u>API</u>	<u>1300</u>	<u>uno tres centos</u>
AEROKEROSENE			

CTA. CTE. No.

AVION TIPO C-500

MATRICULA N M M B

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO ALF. M. C. GARMEN

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDO

MIN. PLANTA Y. P.F.
PLANTA Gral. MOSCON

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

170

2014年12月15日 星期一
 2014年12月16日 星期二

[illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

NE 092955

LOCALIDAD
Tandil

DIA MES AÑO
18 06 82

MICR 4R

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 10:55
EMPLEADO LOPEZ
REYNOLDO
ABASTECEDORA N° 34721

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
COMANDO FUERZO AEREO SUR.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JPI	516	QUINIENTOS DIESEIS Lts.

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
C-500

MATRICULA
LV-MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. M. C. GIMEN.

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
FERNANDO BORRERO
MANDATARIO
AEROPLANTA YPF
71 BRIGADA AEREA - TANDIL

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

191





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

N° 310009

LOCALIDAD
V. REYNOLDS (S. L.)

DIA **17** MES **06** AÑO **82**

ALI TAB.

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA **11:55**

EMPLEADO **RAMIRO**

ALI

ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA SUB

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	1PI	1294	UNOS DOS NOVE CUA-RO.-

CTA. CTE. N°

AVION TIPO

C-500

MATRICULA

LU-MMA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

ALI. M. C. LAMEN

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

Roberto E. Ramallo

Mandatario Y. P. P.

Aerodromo Villa Reynolds (S. L.)

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

ALI

192

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08-04-2009 BY 60322 UCBAW

Journal of Management Education 30(6)

[illegible]

1892-1893

1987-1988

1990

1940-1941 45

1642-1643-44.

242000

09/10/2014

Journal of Management Studies, 1987, 20(6), 639-650.

663

1900



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

059267

LOCALIDAD
Herólesque

DIA MES AÑO
17 6 32

No. **2130**

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDA
7167429 Lts.
DESPUES DE CARGADO
7166064 Lts.
ANTES DE CARGADO
ABASTECIDO **1362** Lts.

HORA **19:10**
EMPLEADO **Vidal**
ABASTECEDORA No. **74**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MIENTERA SATISFACCIÓN POR CUENTA DE
COMANDO FUERZA AEREA SUB

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JP1	1362	UNO TRECE SEIS DOS

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
C500

MATRICULA
W-MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
FERNANDO A PINEIRO (Sub-Com)

No. DE PATENTE
021849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
(Firma)

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
(Firma)

193



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 096311

LOCALIDAD COMANDO EN JEFE

DIA 17 MES 5 AÑO 12

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 13.1
EMPLEADO
ABASTECEDORA Nº 2155

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE COMANDO EN JEFE

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>51</u>	<u>11.25</u>	<u>1000 mil litros cub.</u>
AEROMOVIL			

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO 4-500

MATRICULA 10-AMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO ALF. M. C. LIDON

Nº DE PATENTE -

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
LAMI 0920 - ARMANDO RODRIGUEZ
MANDATARIOS Y.P.F.
ESCUELA MILITAR DE AVIACION

TRIPLICADO
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO [Firma]

194



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

LOCALIDAD Q. R. U.

DIA 19 MES 06 AÑO 62

No. 040482
(#AS)

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 11:45
EMPLEADO P. L.
ABASTECEDORA No. 455

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 310 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE (#AS)

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA	<u>104/30</u>	<u>310</u>	<u>41.7 Litros - 1.20</u>
AEROKEROSENE			

CTA. CTE. No.

AVION TIPO +S FMM

MATRICULA LD-MNH

RADICADA EN 135 AS

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO AIF FERRARI

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
FRANCISCO J. LO I.
MANDATA 100.000
AEROPLANTEL 040482

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO [Signature]

195





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

197820

LOCALIDAD
TRILEW REL

DIA MES AÑO
17 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO **1059790** Lts.
ANTES DE CARGADO **1058060** Lts.
ABASTECIDO **850** Lts.

HORA **10:30**
EMPLEADO **ALAN PZ**
ABASTECEDORA N° **22828**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
ACEPTADO AL 22 NO FUERZA AEREA

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFIA			
AEROKEROSENE	711	850	ochocientos cincuenta y cuatro
PREFERENCIA EXCEDIDA POR J. M. D. GOTT			

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
114-2

MATRICULA
6406

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALAN PZ

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO


196

RECEIVED DIRECTOR, FBI
JAN 11 1967

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

44 A. *Amphispiza bilineata*, *Amphispiza bilineata*

TIPO	MARICULA	Nº de Vales	Fecha	Comb	Litros	Lugar y Carga
AC 690	LV-LTX	03 7291	27/5/82	A1	670	GAL
AC 690	LV-LTX	03 7277	26/5/82	A1	770	GAL
AC 690	LV-LTX	04 0760	25/5/82	A1	1226	CRU
AC 690	LV-LTX	19 7683	06/5/82	A1	336	TRE
AC 690	LV-LTX	19 7687	27/5/82	A1	709	TRE
AC 690	LV-LTX	19 7657	24/5/82	A1	645	TRE
AC 690	LV-LTX	19 7688	27/5/82	A1	700	TRE
LR 25	LV-MBP	040707	26/5/82	A1	1840	CRU
LR 25	LV-MBP	017308	27/5/82	A1	1044	GRA
LR 25	LV-MBP	040685	27/5/82	A1	1700	CRU
LR 25	LV-MBP	044641	27/5/82	A1	940	SJU
LR 25	LV-MBP	19 7685	27/5/82	A1	992	TRE
C-500	LV-M6B	17 2531	29/5/82	A1	600	LPO
C-500	LV-M6B	05 7494	29/5/82	A1	1104	AER
C-500	LV-M6B	040702	25/5/82	A1	1138	CRU
C-500	LV-M6B	03 7275	26/5/82	A1	1590	GAL
C-500	LV-M6B	040724	26/5/82	A1	1089	CRU
LR 35	LV-OFV	19 7478	26/5/82	A1	530	CRU
LR 35	LV-OFV	040701	25/5/82	A1	1304	CRU
C-500	LV-MMR	040716	29/5/82	A1	1084	CRU
C-500	LV-MMR	04 4622	29/5/82	A1	630	SJU
C-500	LV-MMR	04 4421	28/5/82	A1	874	SC2
C-500	LV-MMR	01 7309	28/5/82	A1	806	GRAS
C-500	LV-MMR	040686	27/5/82	A1	1310	CRU
C-500	LV-MMR	05 7332	27/5/82	A1	1358	AER
C-500	LV-MMR	022714	27/5/82	A1	1077	ESC
C-500	LV-MMR	093888	27/5/82	A1	576	DIL
C-500	LV-MMR	31 2944	27/5/82	A1	1162	RYD
C-500	LV-MMR	040725	27/5/82	A1	1540	CRU
C-500	LV-MMR	055065	25/5/82	A1	1003	DOT
C-500	LV-MMR	022713	20/5/82	A1	1092	ESC
C-500	LV-MMR	092844	20/5/82	A1	1170	DIL
C-500	LV-MMR	055072	26/5/82	A1	1476	-
C-500	LV-MMR	312926	20/5/82	A1	964	RYD
C-500	LV-MMR					
LR 24	LV-JXA	040687	28/5/82	A1	1840	CRU
LR 24	LV-JXA	312947	28/5/82	A1	800	RYD
LR 24	LV-JXA	101088	28/5/82	A1	1176	DO2
LR 24	LV-JXA	093889	28/5/82	A1	1508	DIL


 Cap. ANTONIO F. BUIGAS.

107



8

C

TIPO VARIETAL		Nº de Vales	Fecha	Comb.	Litros	Lugar Carga
AC 690	LV LHV	037257	23/5/82	A1	950	GAL
AC 690	LV LHV	040757	25/5/82	A1	870	CRV
AC 690	LV LHV	037267	24/5/82	A1	1020	GAL
AC 690	LV LRF	045114	25/5/82	A1	638	CRV
AC 690	LV LRF	037251	23/5/82	A1	500	GAL
AC 690	LV LRF	040719	30/5/82	A1	1000	CRV
AC 690	LV LRF	037307	28/5/82	A1	160	GAL
LR 24	LV JTE	172530	29/5/82	A1	1776	EPO
LR 24	LV JTE	040684	27/5/82	A1	1988	CRV
LR 24	LV JTE	040718	29/5/82	A1	1450	CRV
LR 24	LV JTE	057294	26/5/82	A1	1920	AER
LR 24	LV JTE	057329	27/5/82	A1	1544	AER
LR 24	LV JTE	017311	30/5/82	A1	1369	GRA
TS-60	LV MDH	040731	30/5/82	100/130	1035	CRV
TS-60	LV MDH	172525	25/5/82	100/130	280	EPO
LR-36	LV LOG	040723	26/5/82	A1	1900	CRV
LR-36	LV LOG	040662	1/6/82	A1	2450	CRV
LR-36	LV LOG	045115	25/5/82	A1	627	CRV
C500	LV MMR	040717	29/5/82	A1	1670	CRV
C500	LV MMR	133828	1/6/82	A1	1469	CBA
LR 24	LV JXA	170843	31/5/82	A1	700	PAR
LR 24	LV JXA	057653	31/5/82	A1	1960	AER
LR 24	LV JXA	017318	01/6/82	A1	1702	GRA
LR 24	LV JTE	040736	01/6/82	A1	1700	CRV
LR 24	LV JTE	040738	01/6/82	A1	1702	CRV
C500	LV MMR	040699	01/6/82	A1	660	CRV
C500	LV MMR	037131	01/6/82	A1	954	TRF
C500	LV MMR	044445	31/5/82	A1	1162	SCZ
C500	LV MMR	044443	31/5/82	A1	711	SCZ
C500	LV MMR	040695	31/5/82	A1	597	CRV
C500	LV MMR	194015	31/5/82	A1	1117	VIE
AC 690	LV-LRF	104671	1/6/82	A1	483	DOZ
AC 690	LV-LRF	170228	1/6/82	A1	630	SAD
AC 690	LV-LRF	130610	1/6/82	A1	727	TRC.

15/6/82
 Rep. ANTONIO F. BUIA.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº **130610**

LOCALIDAD
5805 LAS HIGUERAS

DIA **1** MES **6** AÑO **2000**

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA **7:15**

EMPLEADO **SOLIAN**

ABASTECEDORA Nº **25-25**

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

MILITARES F. A. G.

VALE D.M.A. Nº

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	LT	+24	veinte y cuatro
AEROMOVIL			

REGIMIENTO ó BASE AEREA

AVION TIPO

MATRICULA

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

GRADO

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

VICTOR MARIANO SOLIAN
ENC. AERONAVES LAS HIGUERAS
Y.P.F.
ANEXO 1000 RIO CUARTO

CUADRUPLICADO
PARA EL PILOTO

pp

2000

2000

2000



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

N° 170228

LOCALIDAD
San Antonio D.

DIA 1 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

HORA
EMPLEADO
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
F.A.S.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	LPI	630	Seis tres cero
AEROMOVIL			

CTA. CTE. N°
Uy. CRESPO

AVION TIPO
AC 69T

MATRICULA
LV-LRF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
HUSO SANTA MARIA

N° DE PATENTE
ALFEZZ

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
Jorge Neman

ORIGINAL
PARA LA DIVISIONAL U OFICINA
DE VENTAS DE LA CUAL DEPENDE
EL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION



14





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 104671

LOCALIDAD MUZ

DIA 1 MES 6 AÑO 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 1935
EMPLEADO SAHINICANI
298611
ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 453 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE F. A. S.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>181</u>	<u>483</u>	<u>CUATRO OCHO TRECE</u>
			<u>1/10 \$ 2020</u>

CTA. CTE. Nº
BRIC. CRESO

AVION TIPO
DC 6-T

MATRÍCULA
LV-27

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
JUAN PISUA, RUBEN

Nº DE PATENTE
211472

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040662

LOCALIDAD

DIA MES AÑO

1 8 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

EMPLEADO menor

ABASTECEDORA No. 74

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	gas	2450	dos mil cuatrocientos cincuenta

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

202

RESEARCH REPORT: 1960-1961
WYOMING

1. The purpose of this report is to provide a summary of the research conducted during the 1960-1961 season. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation.

2. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation.

3. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation.

4. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation.

5. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation.

RESEARCH REPORT: 1960-1961

1. The purpose of this report is to provide a summary of the research conducted during the 1960-1961 season. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation.

2. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation.

3. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation.

4. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation.

5. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation. The research was conducted in the state of Wyoming and was funded by the National Science Foundation.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 045115

LOCALIDAD Cordoba

DIA 1 MES 11 AÑO 1955

1

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1 Lts.

HORA
EMPLEADO 1
ABASTECEDORA No. 1

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE 1

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>1</u>	<u>527</u>	

CTA. CTE. No. 1

AVION TIPO 1

MATRICULA 1

RADICADA EN 1

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO 1

No. DE PATENTE 1

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
FRANCISCO RODOLFO FUNES
MANDATARIO Y. P. F.
AEROPLANTA "Gral. MOSCONI"

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO 1
16407



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No.

040717

LOCALIDAD

CRD C- Rivadavia

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

DIA MES AÑO

29 05 82

HORA 2055

EMPLEADO Vicente

Paul D

ABASTECEDORA No 1040153

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F.A.S.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JP1	1670	uno - seis - siete - cero

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

NO. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

204

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

64. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$

1928



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 170243

LOCALIDAD
AEROPLANTA PARANA

DIA MES AÑO
31 05 89

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **14:10**
EMPLEADO **15 P.**
ABASTECEDORA Nº **093**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
JORGE ASERD

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	A-1	100	Seis cero cero.

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LA 22

MATRICULA
LV-545

RADICADA EN
C 20

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
CARLOS MIRANDA
4.9.11.66

Nº DE PATENTE
1129

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
RUBEN D. DI BELLO
Mandatario Servicio Aviación YPF
Aeroplantas Paraná y Sauce Viejo

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

YACIMIENTOS PETROLIFEROS - FISCALES

AVIACION



ESTADO MEDIDOR DE CARGO DESPUES DE CARGADO ANTES DE CARGADO ASISTIDO		ESTADO MEDIDOR DE CARGO DESPUES DE CARGADO ANTES DE CARGADO ASISTIDO	
DIA MES AÑO		DIA MES AÑO	

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

DESCRIPCION	Tipo	CANTIDAD EN LITROS
VERBENA		
VERBENA		

MATRICULA NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO FIRMA DEL PILOTO	DIA MES AÑO NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO FIRMA DEL PILOTO	DIA MES AÑO NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO FIRMA DEL PILOTO
---	---	---

TRIPULACION
Para el piloto.

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR



YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES
AVIACION

No. 057653

LOCALIDAD
AER

DIA MES AÑO
31 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO..... Lts.

HORA.....
EMPLEADO.....
ABASTECEDORA No. 14

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO 2110372 Lts.
ANTES DE CARGADO 7108412 Lts.
ABASTECIDO 1960 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Comando en Jefe

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JPI	1960	Uno nueve se.3 mil.

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
Learjet

MATRICULA
LV-JXA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
P. H. G. S. Alf.

No. DE PATENTE
C. 14730 282

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

200

$\frac{1}{2} \times 10^{-10} \text{ m}^2 \text{ s}^{-1}$
 $10^{-10} \text{ m}^2 \text{ s}^{-1}$

1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 26

1893



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

№ 007018

LOCALIDAD
RIO GRANDE

DIA MES AÑO
01 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **2005**
EMPLEADO **ALVINO**
ABASTECEDORA N° **24843**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
F.A.S

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JP-1	1702	UNO - SIETE - CERO - 005

CTA. CTE. N°


AVION TIPO
LR-24 LEARJET

MATRICULA
LV-JTZ

RADICADA EN
BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
M. QUARLERI

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR


TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO


[illegible]

1. *Pharmaceutical industry*—United States—History. I. Title. II. Series.

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040736

LOCALIDAD El Pinar del Rio

DIA 1 MES 8 AÑO 89

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO man
ABASTECEDORA No. 74

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE Fuente Aviacon San FAZ

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>del</u>	<u>1700</u>	<u>uno-siete-cero-cero</u>

CTA. CTE. No.

AVION TIPO Le-2 Le

MATRICULA 11/172

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO M. J. J. J.

N. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

203

222



YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040738

LOCALIDAD

CD Comodoro Rivadavia

DIA MES AÑO

01 6 80

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

HORA 3:00

EMPLEADO LAZARTE

ABASTECEDORA No. 022600

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [1702] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS IX BRIGADA AEREA

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	701	1702	UNO SIETE CERO DOS

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPPLICADO
Para el Piloto

209

209

209

209

209

209

1. The first part of the document is a list of names and addresses, which are arranged in two columns. The names are written in a cursive script, and the addresses are written in a more formal, printed style. The list appears to be a directory or a roster of some kind.

2. The second part of the document is a series of short, handwritten notes or entries. These are arranged in a single column and appear to be related to the names and addresses listed in the first part. Some of the notes are quite brief, while others are more detailed.

3. The third part of the document is a series of longer, handwritten notes or entries. These are arranged in a single column and appear to be related to the names and addresses listed in the first part. Some of the notes are quite brief, while others are more detailed.

4. The fourth part of the document is a series of longer, handwritten notes or entries. These are arranged in a single column and appear to be related to the names and addresses listed in the first part. Some of the notes are quite brief, while others are more detailed.

5. The fifth part of the document is a series of longer, handwritten notes or entries. These are arranged in a single column and appear to be related to the names and addresses listed in the first part. Some of the notes are quite brief, while others are more detailed.

6. The sixth part of the document is a series of longer, handwritten notes or entries. These are arranged in a single column and appear to be related to the names and addresses listed in the first part. Some of the notes are quite brief, while others are more detailed.

7. The seventh part of the document is a series of longer, handwritten notes or entries. These are arranged in a single column and appear to be related to the names and addresses listed in the first part. Some of the notes are quite brief, while others are more detailed.

8. The eighth part of the document is a series of longer, handwritten notes or entries. These are arranged in a single column and appear to be related to the names and addresses listed in the first part. Some of the notes are quite brief, while others are more detailed.

9. The ninth part of the document is a series of longer, handwritten notes or entries. These are arranged in a single column and appear to be related to the names and addresses listed in the first part. Some of the notes are quite brief, while others are more detailed.

10. The tenth part of the document is a series of longer, handwritten notes or entries. These are arranged in a single column and appear to be related to the names and addresses listed in the first part. Some of the notes are quite brief, while others are more detailed.



YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 133828

LOCALIDAD
CORDOBA

DÍA 1 MES 6 AÑO 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

HORA 18:15
EMPLEADO SEGUNDA
2016013
24/1/84
ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
CFAS

VALE D.M.A. Nº

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAPTA			
AEROKERDSENE	54	1469	UN MIL CUATROCIENTOS
AEROMOVIL			SESENTA Y NUEVE
			VEINTIDOS Y DOS

REGIMIENTO 6 BASE AEREA

AVION TIPO C-500

MATRICULA IV-MNR

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO M.C. GOMEN DE F.

GRADO

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

CUADRUPLICADO
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO

210

$$\begin{array}{r} 536.70 \\ 629.50 \\ \hline 07.20 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 629.50 \\ 537.10 \\ \hline 92.40 \end{array}$$



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040699

LOCALIDAD

Rivadavia

DIA MES AÑO

1 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA 12²⁰

EMPLEADO Diego

Morano

ABASTECEDORA No. 71

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

660-

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F.R.S.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA	f21	660	seiscientos sesenta y 15
AEROKEROSENE			

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

3-66NH 500

MATRICULA

10. MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

ALF. M. C. GOMEN.

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO

Para el Piloto

211

WATER SUPPLY DISTRICT NO. 1
WATER

WATER SUPPLY DISTRICT NO. 1
WATER

WATER SUPPLY DISTRICT NO. 1
WATER

WATER SUPPLY DISTRICT NO. 1
WATER

WATER SUPPLY DISTRICT NO. 1
WATER

WATER SUPPLY DISTRICT NO. 1
WATER

WATER SUPPLY DISTRICT NO. 1
WATER

WATER SUPPLY DISTRICT NO. 1
WATER

WATER SUPPLY DISTRICT NO. 1
WATER

WATER SUPPLY DISTRICT NO. 1
WATER

WATER SUPPLY DISTRICT NO. 1
WATER



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 037131

LOCALIDAD

DIA MES AÑO

No.

037131

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO 3223274 Lts.

ANTES DE CARGADO 322374 Lts.

ABASTECIDO 954 Lts.

HORA 15:15

EMPLEADO

ABASTECEDORA No. 347

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

(C) 11-21 FJ 11-21-21 11-21-21

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JPI	954	NOVE CIENTOS CINCUENTA Y CUATRO
D-738			
T-13			PRUEBA DE 10 L. 11-21-21

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPULACION
Para el Piloto

212

2000 2010 2020 2030 2040 2050 2060 2070 2080 2090 2100

—

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044445

LOCALIDAD 175 Santa Cruz

DIA 31 MES 5 AÑO 82

M/L TWR.

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 15:00 H.
EMPLEADO
ABASTECEDORA No. 62

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Comando en Jefe 175 Santa Cruz Grupo FFWK

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA	<u>JP-1</u>	<u>1162</u>	<u>Mil ciento sesenta y dos.</u>
AEROKEROSENE			

CTA. CTE. No.

AVION TIPO Desarrollo a la hora

MATRICULA LV-MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO ALF. M.C. LAMEN.

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

62210

11/6/61 1:30

616.6

6.4



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044443

LOCALIDAD *STA RUC*

DIA *31* MES *5* AÑO *82*

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *11:00*
EMPLEADO *cauth*
ABASTECEDORA No. *67*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Comando en Jefe 1.° Grupo FENIX

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<i>JP-1</i>	<i>711</i>	<i>Setecientos once -</i>

CTA. CTE. No.

AVION TIPO *Cessna Citation*

MATRICULA *LV-MMR*

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO *ALFONSO M. G. GARCIA*

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

249



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040695

LOCALIDAD
CRV

DIA MES AÑO
31 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO LAZARTE N
ABASTECEDORA No. HICK

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
C.F.A.S.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JPII	597	CINCO, NUEVE SIETE

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
C500

MATRICULA
LV-MMR

RADICADA EN
B.C.

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
FERNANDO A. PINERO SUB-Comisario

No. DE PATENTE
C121849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

215

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
50 EAST LEXINGTON AVENUE
NEW YORK, N.Y. 10017-2453





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

167

16612

Nº 10115

LOCALIDAD
VIEDMA

DIA 01 MES 5 AÑO 82

3711374-71

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO 1163869 Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1117 Lts.

HORA 1300
EMPLEADO COMANDA
ABASTECEDORA Nº 24773

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 2120 Lts.

COMANDO FUERZA AEREA SUD
RECIBI A MI ENTERA CONFIANZA POR CUENTA DE
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	<u>JPI</u>	<u>1117</u>	<u>UNO. UNO. UNO. SIETE.</u>

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
C500

MATRICULA
LJ-MNR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
FERNANDO A. PINEIRO SUB-COMISARIO

Nº DE PATENTE
121849

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

216



YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES
AVIACIÓN

No. 037257

LOCALIDAD
LID (MAG) (S)

DIA MES AÑO
23 MAY 82

711120

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 1:25
EMPLEADO
ABASTECEDORA No. 3366

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
F. H. G. - F. H. G. O. L. U. S. D. J. F. H. G.

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	1	950	NOVENOCINCO LITROS

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
AC69T

MATRICULA
LU L MU

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Hector L. C. H. G.

No. DE PATENTE
711120

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
AEROPRODUCTOS Y P.F.
MATEANO F. CRISALE
ABASTECEDORA DE AVIACION

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

[Illegible text]

1940

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*)

YACIMIENTOS PETROLIFEROS·FISCALES

No.

040757

LOCALIDAD

DIA _____ MES _____ AÑO _____

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO ts

HORA 4.50

EMPLEADO

ABASTECEDORA No. 222

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO		ts
------------	--	----

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F A S

AEROPRODUCTO	TIPO	LITROS	CANTIDAD EN LETRAS
AERONAFTA			
AEROKEROSENE	JP1	870	ochocientos setenta y 70

-CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 25

1



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

LOCALIDAD San Antonio

DIA 24 MES 05 AÑO 02

Nº 037267
- MILITAR -

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 5:35
EMPLEADO CADEZ
ABASTECEDORA Nº 38886

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
EFFECTADO OPERATIVO FUERE A FALTA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>AVI</u> | <u>020</u> | <u>VEINTE Lts</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO TURBO Commander

MATRICULA W LZF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO TEW Hector CADEZ

No. DE PATENTE TRO 1930

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

219

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

CHICAGO, ILL.

TO THE PRESIDENT OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO
FROM THE DEAN OF THE FACULTY
SUBJECT: [illegible]

[illegible text]

[illegible text]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
CHICAGO, ILL.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 045114

LOCALIDAD

DIA 5 MES 5 AÑO 1942

11/11/42

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

HORA 10.5

EMPLEADO []

ABASTECEDORA No. 13

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS []

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|---------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 638 | SEIS - TRECE - OCHO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FRANCISCO RODOLFO FUMES

MANDATARIO - Y. P. F.

AEROPLANTA "Gral. MOSCONI"

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

220

Journal of Management Studies, 19(1), 67-80.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. **037251**

LOCALIDAD

DIA MES AÑO

RIO

1 **10** **28**

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

HORA **10:28**

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

EMPLEADO.....

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECEDORA No.....

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO **100** Lts.

ABASTECIDO **100** Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AVIACION PERUANA F. AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|----------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 500 | CINCO CIENTOS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

AR-63T

W-LRF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

TEN. HCH. CAYETANO

176 1830

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

REVENDEDOR AUTORIZADO
ABASTECIDOS Y AVIACION
CAYETANO F. HCH.

TRIPLICADO
Para el Piloto

176 1830

VENTAS

M A5a.

221

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

1776-1789

The first part of the history of the United States is the period of the American Revolution. This period is characterized by the struggle for independence from Great Britain. The American people fought a war of independence, and in 1776, they declared their independence from Great Britain. The war ended in 1781 with the British surrender at Yorktown. The new nation was born, and the United States was established. The second part of the history of the United States is the period of the early republic. This period is characterized by the struggle for a strong central government. The American people fought a war of independence, and in 1776, they declared their independence from Great Britain. The war ended in 1781 with the British surrender at Yorktown. The new nation was born, and the United States was established. The third part of the history of the United States is the period of the Jacksonian era. This period is characterized by the struggle for a strong central government. The American people fought a war of independence, and in 1776, they declared their independence from Great Britain. The war ended in 1781 with the British surrender at Yorktown. The new nation was born, and the United States was established. The fourth part of the history of the United States is the period of the Civil War. This period is characterized by the struggle for a strong central government. The American people fought a war of independence, and in 1776, they declared their independence from Great Britain. The war ended in 1781 with the British surrender at Yorktown. The new nation was born, and the United States was established. The fifth part of the history of the United States is the period of the Reconstruction era. This period is characterized by the struggle for a strong central government. The American people fought a war of independence, and in 1776, they declared their independence from Great Britain. The war ended in 1781 with the British surrender at Yorktown. The new nation was born, and the United States was established. The sixth part of the history of the United States is the period of the Gilded Age. This period is characterized by the struggle for a strong central government. The American people fought a war of independence, and in 1776, they declared their independence from Great Britain. The war ended in 1781 with the British surrender at Yorktown. The new nation was born, and the United States was established. The seventh part of the history of the United States is the period of the Progressive Era. This period is characterized by the struggle for a strong central government. The American people fought a war of independence, and in 1776, they declared their independence from Great Britain. The war ended in 1781 with the British surrender at Yorktown. The new nation was born, and the United States was established. The eighth part of the history of the United States is the period of the World War era. This period is characterized by the struggle for a strong central government. The American people fought a war of independence, and in 1776, they declared their independence from Great Britain. The war ended in 1781 with the British surrender at Yorktown. The new nation was born, and the United States was established. The ninth part of the history of the United States is the period of the Cold War era. This period is characterized by the struggle for a strong central government. The American people fought a war of independence, and in 1776, they declared their independence from Great Britain. The war ended in 1781 with the British surrender at Yorktown. The new nation was born, and the United States was established. The tenth part of the history of the United States is the period of the modern era. This period is characterized by the struggle for a strong central government. The American people fought a war of independence, and in 1776, they declared their independence from Great Britain. The war ended in 1781 with the British surrender at Yorktown. The new nation was born, and the United States was established.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040719

LOCALIDAD
C-H. U

DIA MES AÑO
30 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 3:15
EMPLEADO C.H.
ABASTECEDORA No. 4

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1000 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
(#AS) TUNCHA AEROS APC

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------|--------|--------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 1.1/4 | 1000 | Uno mil. Por lo. Por lo. |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
Fuerza Armada Argentina

RADICADA EN
Ms. De

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
BERTOLINI, ROSEL

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

MATRICULA
W-LRF
No. DE PATENTE

FIRMA DEL PILOTO

222

COPIA OF REPORT OF THE SECRETARY OF THE NAVY

REPORT OF THE SECRETARY OF THE
NAVY
ON THE
MATTER OF THE
NAVY
IN THE
YEAR 1898

REPORT OF THE SECRETARY OF THE
NAVY
ON THE
MATTER OF THE
NAVY
IN THE
YEAR 1898

REPORT OF THE SECRETARY OF THE
NAVY
ON THE
MATTER OF THE
NAVY
IN THE
YEAR 1898

REPORT OF THE SECRETARY OF THE
NAVY
ON THE
MATTER OF THE
NAVY
IN THE
YEAR 1898

REPORT OF THE SECRETARY OF THE
NAVY
ON THE
MATTER OF THE
NAVY
IN THE
YEAR 1898

REPORT OF THE SECRETARY OF THE
NAVY
ON THE
MATTER OF THE
NAVY
IN THE
YEAR 1898



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 037307

LOCALIDAD _____

DIA _____ MES _____ AÑO _____

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

HORA.....
EMPLEADO.....
ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE _____

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | 110 | 110, 000, 000 |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. _____

AVION TIPO _____

MATRICULA _____

RADICADA EN _____

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO _____

No. DE PATENTE _____

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
VENDEDOR AUTORIZADO
RECEIVED BY THE
SYSTEM OF THE
YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

223

STATE OF NEW YORK
IN SENATE
JANUARY 11, 1911.

REPORT
OF THE
COMMISSIONERS OF THE
LAND OFFICE.

ALBANY:
J. B. LIPPINCOTT & CO.,
PRINTERS.
1911.

THE STATE OF NEW YORK,
IN SENATE,
JANUARY 11, 1911.

REPORT
OF THE
COMMISSIONERS OF THE
LAND OFFICE.

ALBANY:
J. B. LIPPINCOTT & CO.,
PRINTERS.
1911.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 172530

LOCALIDAD
LTE. ESPOLLA

DIA MES AÑO
24 05 81

P/A Neg.

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 20:20 / 20:25
EMPLEADO FOSSE Pedro
ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
afectado a Fuentz NELEA ARGENTINA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|---------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | TPA | 17'46 | son: uno siete siete seis |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LV- LEAR-JET

MATRICULA
LV-472

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
M. QUARLERI

Nº DE PATENTE
744 748

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
ALF.

224



YACIMIENTOS PETROLIFEROS • FISCALES
AVIACION

No. 040684

LOCALIDAD RD Comodoro Rivadavia

DIA 27 MES 5 AÑO 80

(FAS)

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1988 Lts.

HORA 12:00
EMPLEADO LEONARDO
RODRIGUEZ
ABASTECEDORA No. 1311

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1988 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE (FAS) IX BRIGADA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JPI</u> | <u>1988</u> | <u>UNO MIL NOVECIENTOS OCHENTA OCHO</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. RD D A 514

AVION TIPO Temple 104

MATRICULA 1V. 917

RADICADA EN BUC

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO MT QUARLEN, M.

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR [Firma]

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO [Firma]

225



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040718

LOCALIDAD La Plata

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO 1450 Lts.

DIA 29 MES 05 AÑO 72

HORA 21

EMPLEADO Leante

ABASTECEDORA No. 20871

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO 1450 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>581</u> | <u>1450</u> | <u>uno. cuatro. cinco. ceros</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. 1411

RADICADA EN La Plata

AVION TIPO Leante

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO M. Zapater

MATRICULA 1411

Nº. DE PATENTE 1411

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

226

1940-1941 6,000,000 2,000,000

PA 00-987 DE 6019222

01-25-2 4.5 24-24

(c) "A person who has been convicted of a crime involving moral turpitude."

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

104711 30-01740

Journal of Management Education 30(6)

71. *Chrysomelidae* (continued)

2014 11 11 14:41:41

1892

447



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 057294

LOCALIDAD

AFLOPAPQUE

DIA MES AÑO

26 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

HORA.....

EMPLEADO.....

ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FUERZA AEREA AZUL (SUE)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|---------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | MPI | 1920 | MIL NOVECIENTOS
VEINTE |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

LEAP-JET

LV-JT2

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

MARIO GUARLEN

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPPLICADO
Para el Piloto

227

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

| | | |
|--|---|---|
| <p>CHAPTER I
THE DISCOVERY OF AMERICA
The first discovery of America was made by Christopher Columbus in 1492. He was an Italian explorer who sailed for Spain. He discovered the New World on October 12, 1492. This event marked the beginning of European colonization of the Americas.</p> | <p>CHAPTER II
THE EARLY YEARS
The early years of the United States were marked by the struggle for independence from Great Britain. The American Revolution began in 1775 and ended in 1783. The United States Declaration of Independence was signed on July 4, 1776. The Constitution of the United States was adopted in 1787.</p> | <p>CHAPTER III
THE GROWTH OF THE NATION
The growth of the United States was rapid in the early years. The population increased from about 2 million in 1789 to about 10 million in 1820. The territory of the United States expanded from the Atlantic coast to the Pacific Ocean. The United States became a major power in the world.</p> |
| <p>CHAPTER IV
THE CIVIL WAR
The Civil War was fought between the North and the South from 1861 to 1865. It was a result of the disagreement over slavery. The North won the war, and slavery was abolished. The United States emerged as a unified nation.</p> | <p>CHAPTER V
THE RECONSTRUCTION
The Reconstruction period was a time of rebuilding the South after the Civil War. It lasted from 1865 to 1877. The United States government tried to integrate the South into the Union. The Reconstruction period ended with the Compromise of 1877.</p> | <p>CHAPTER VI
THE GROWTH OF THE NATION
The growth of the United States continued in the late 19th century. The population increased to about 50 million by 1900. The United States became a world power. The United States entered the Spanish-American War in 1898.</p> |
| <p>CHAPTER VII
THE 20TH CENTURY
The 20th century was a time of great change for the United States. The United States became a superpower. The United States entered the First World War in 1917. The United States entered the Second World War in 1941.</p> | <p>CHAPTER VIII
THE PRESENT
The present is a time of great change for the United States. The United States is a world leader. The United States is facing many challenges. The United States is working to solve these challenges.</p> | <p>CHAPTER IX
THE FUTURE
The future of the United States is uncertain. The United States is facing many challenges. The United States is working to solve these challenges. The United States is working to create a better future for all Americans.</p> |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 057329

LOCALIDAD

DIA MES AÑO

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO..... Lts.

HORA.....
EMPLEADO.....
ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
IX BRIGADA AEREA FUERZA AEREA (SUR)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|---------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 100 | 7544 | seis mil quinientos cuarenta y cuatro |
| | | | 75 |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
LEAP-JET

MATRICULA
1U-JT2

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
MARIO QUADERI

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

228

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5708 S. UNIVERSITY AVE.
CHICAGO, ILL. 60637

RECEIVED
JAN 10 1967
FROM
JAN 10 1967
TO
JAN 10 1967
BY
JAN 10 1967

RECEIVED
JAN 10 1967
FROM
JAN 10 1967
TO
JAN 10 1967
BY
JAN 10 1967

CHICAGO, ILL. 60637



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017211

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA MES AÑO
30 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **17:30**
EMPLEADO **UCPA**
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

F. A. S. RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1369 | UNO-TRES-SEIS-NOVEC |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
LK-24-D

MATRICULA
LU-JT2

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
M. GUARLERI

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

229

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

APR 10 1902
NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
100 N. 4TH ST. NEW YORK



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040731

LOCALIDAD
COMODORO RIVADAVIA

DIA MES AÑO
30 5 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 15:40
EMPLEADO SANDOVAL
TASE
ABASTECEDORA No. 275

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1035 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FUERZA AEREA ARGENTINA / FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|---------|--------|----------------------|
| AERONAFTA | 100/130 | 1035 | UNO CERO TREES CINCO |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

230

2010-11-18 10:10:10

[illegible]

...and the



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 172525

LOCALIDAD Claudio

DIA 15 MES 5 AÑO 50

Oficial

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 15:50
EMPLEADO DAIS
ABASTECEDORA Nº 21160

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE H. Ferrarini

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|----------------|------------|--------------------|
| AERONAFTA | <u>100/100</u> | <u>750</u> | <u>750 Litros</u> |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO HS-ECI

MATRICULA 6-V-MCH

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO ALF FERRARI

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

231



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040723

LOCALIDAD CAMPAMENTO KICHASHUIN

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

DIA 26 MES 05 AÑO 82

HORA 12:10

EMPLEADO CARRIZO

ABASTECEDORA No. 27335

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO 1900 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FUERZA AEREA F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|---------------|-------------|----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>J.P.I.</u> | <u>1900</u> | <u>UNA MIL NOVE CIENTO CERO.</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA LV-106

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO JOSE M. CUSCUM

No. DE PATENTE 12815

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

ASSOCIATION, FIRST FLOOR
MILWAUKEE

232

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR

ASSOCIATION, FIRST FLOOR



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 093889

LOCALIDAD
Foz de Iruya

DIA 29 MES 5 AÑO 82

10

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 034510
EMPLEADO LOPEZ
REQUINAHUO
ABASTECEDORA Nº 34717

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
FUERZA DE LEY (TOS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|-----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JH | 1508 | UNO - CINCO - CERO - OCHO - |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
C-24

MATRICULA
L-540

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
C. HIZADIA

Nº DE PATENTE
1125

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
Reynaldo S. Lopez

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
Lopez

233

1891-1892



2



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 037291

LOCALIDAD Rio de la Paz

DIA 27 MES 05 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 22:00
EMPLEADO
ABASTECEDORA No. 1574

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 670 | seis Setecientos |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO T-62 Camacho

MATRICULA IV LIX

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO GARCIA HERRIN

No. DE PATENTE 764 1936

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

234

1927

1927

1927

1927

1927

1927

1927



YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES AVIACION

No.

037277

LOCALIDAD

LID 11760

DÍA MES AÑO

26 T 52

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

HORA 11:35

EMPLEADO

11760

ABASTECEDORA No. 3066

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|-----------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 01 | 770 | 1.176 - 8.176 - 1.176 |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

[]

AVION TIPO

Turbos Comandee

MATRICULA

W LTX

RADICADA EN

[]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

GARCIA MAZIN

No. DE PATENTE

TLD 1946

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

VENDEDOR AUTORIZADO
AEROPRODUCTOS
CAYETANO

TRIPLICADO
Para el Piloto

[]

FIRMA DEL PILOTO

[]

VENTAS

235

1911

1911

1911

1911



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040760

LOCALIDAD CRU

DIA 25 MES 5 AÑO 82

El Estero

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1226 Lts.

HORA
EMPLEADO 6100R OFF
1450-16
ABASTECEDORA No. 2735

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1226 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE EAL (Inkasa Lica)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-----------|-------------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>11</u> | <u>1226</u> | <u>1226</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. 11

AVION TIPO 1100 1000000

MATRICULA 1111

RADICADA EN 11

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO GARCIA MARIN N.E.

No. DE PATENTE 711193x

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR 1111

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO 1111



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 197133

LOCALIDAD _____
San Juan

DIA _____ MES _____ AÑO _____
06 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO *7*
ABASTECEDORA Nº *15881*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO *11* Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE _____
Afectado Operativo Fuera Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>fpi</i> | <i>336</i> | <i>TRES CIENTOS TREINTA Y SEIS</i> |
| <i>Central de Auto</i> | <i>100</i> | <i>30</i> | |

CTA. CTE. Nº _____

AVION TIPO _____
AC 69 T

MATRICULA _____
LV- LTV

RADICADA EN _____

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO _____
ALM.M. CASTRO

Nº DE PATENTE _____
724 1475

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

237

THE HISTORY OF THE CITY OF BOSTON

BY
JOSEPH NEALE

The history of the city of Boston, from its first settlement in 1630, to the present time. The city was founded by a group of Puritan settlers, who came to the New World in search of religious freedom. They established a colony that grew into a major center of commerce and industry. The city's history is marked by several key events, including the Boston Tea Party, the American Revolution, and the Civil War. The city's population has grown steadily over the years, and it remains one of the most important cities in the United States. The city's history is a testament to the resilience and spirit of its people.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 10787

LOCALIDAD
Toreles Abel 1

DIA MES AÑO
27 05 82

—

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO 0435.1031 Lts.
ANTES DE CARGADO 0435.0322 Lts.
ABASTECIDO 709 Lts.

HORA 9:30
EMPLEADO F. M. M.
ABASTECEDORA Nº 28881

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
AFECADO A LA FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 101 | 709 | SETECIENTOS NUEVE |
| EVIDENCIA AUTORIZADA POR BRIGADIER EN JEFE | | | |

CTA. CTE. Nº

AE 69 AVION TIPO T

MATRICULA
LV. LTX

RADICADA EN

ALF. M. M. CASIRO NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE
TLA 1475

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

238

THE 23rd NOV 1944

100 100

100 100

100 100

100 100

100 100



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 107057

LOCALIDAD
TRIEM (1204)

DIA 24 MES 05 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO 40414.52 Lts.
ANTES DE CARGADO 40408.01 Lts.
ABASTECIDO 645 Lts.

HORA 16⁰⁰
EMPLEADO AGUILO
ABASTECEDORA Nº 25871

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE F.H.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|------------|------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 1/1 | 645 | Seis cuatro 10 cinco |
| Despues de | Agui | Despues de | 10 ⁰⁰ 40802 |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO AC 65T

MATRICULA LV-LTX

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO GARCIA MARIN NORBERTO

Nº DE PATENTE 1936 ILA

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

239

BRITISH BOMBING RECORDS 1940-1945

1940-1945
1940-1945
1940-1945

| Date | Time | Location |
|-----------|-----------|-----------|
| 1940-1945 | 1940-1945 | 1940-1945 |
| 1940-1945 | 1940-1945 | 1940-1945 |
| 1940-1945 | 1940-1945 | 1940-1945 |
| 1940-1945 | 1940-1945 | 1940-1945 |
| 1940-1945 | 1940-1945 | 1940-1945 |
| 1940-1945 | 1940-1945 | 1940-1945 |
| 1940-1945 | 1940-1945 | 1940-1945 |
| 1940-1945 | 1940-1945 | 1940-1945 |
| 1940-1945 | 1940-1945 | 1940-1945 |
| 1940-1945 | 1940-1945 | 1940-1945 |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 197688

LOCALIDAD
TARLEW IACEL

DIA MES AÑO
27 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO 04381643 Lts.
ANTES DE CARGADO 04360943 Lts.
ABASTECIDO 700 Lts.

HORA 15:00
EMPLEADO FERRER
ABASTECEDORA Nº 24881

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Afectada A. I. M. FUEZEN HEREDIA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | ✓ PA | 700 | SETECIEN TRES |
| | | | |
| FUNDACIONAL EXPEDIDA POR BRIGADIERO F. GARCIA | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
A 609 T

MATRICULA
10. LTX

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
A. F. MM CASIBO

Nº DE PATENTE
971471

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

| | | |
|--|---|--|
| <p>1. The first part of the theory is the theory of the origin of the earth. It is a theory which is based on the fact that the earth is a sphere and that it is composed of different layers. The first layer is the crust, which is the outermost layer. The second layer is the mantle, which is the layer below the crust. The third layer is the core, which is the innermost layer.</p> | <p>2. The second part of the theory is the theory of the evolution of the earth. It is a theory which is based on the fact that the earth has changed over time. The first stage is the stage of the primary earth, which is the stage when the earth was first formed. The second stage is the stage of the secondary earth, which is the stage when the earth was covered by water. The third stage is the stage of the tertiary earth, which is the stage when the earth was covered by land.</p> | <p>3. The third part of the theory is the theory of the development of the earth. It is a theory which is based on the fact that the earth has developed over time. The first stage is the stage of the primary earth, which is the stage when the earth was first formed. The second stage is the stage of the secondary earth, which is the stage when the earth was covered by water. The third stage is the stage of the tertiary earth, which is the stage when the earth was covered by land.</p> |
| <p>4. The fourth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's resources. It is a theory which is based on the fact that the earth's resources are distributed unevenly. The first resource is the land, which is the most abundant resource. The second resource is the water, which is the second most abundant resource. The third resource is the air, which is the third most abundant resource. The fourth resource is the minerals, which are the least abundant resource.</p> | <p>5. The fifth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's population. It is a theory which is based on the fact that the earth's population is distributed unevenly. The first population is the population of the primary earth, which is the population when the earth was first formed. The second population is the population of the secondary earth, which is the population when the earth was covered by water. The third population is the population of the tertiary earth, which is the population when the earth was covered by land.</p> | <p>6. The sixth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's climate. It is a theory which is based on the fact that the earth's climate is distributed unevenly. The first climate is the climate of the primary earth, which is the climate when the earth was first formed. The second climate is the climate of the secondary earth, which is the climate when the earth was covered by water. The third climate is the climate of the tertiary earth, which is the climate when the earth was covered by land.</p> |
| <p>7. The seventh part of the theory is the theory of the distribution of the earth's vegetation. It is a theory which is based on the fact that the earth's vegetation is distributed unevenly. The first vegetation is the vegetation of the primary earth, which is the vegetation when the earth was first formed. The second vegetation is the vegetation of the secondary earth, which is the vegetation when the earth was covered by water. The third vegetation is the vegetation of the tertiary earth, which is the vegetation when the earth was covered by land.</p> | <p>8. The eighth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's animals. It is a theory which is based on the fact that the earth's animals are distributed unevenly. The first animals are the animals of the primary earth, which are the animals when the earth was first formed. The second animals are the animals of the secondary earth, which are the animals when the earth was covered by water. The third animals are the animals of the tertiary earth, which are the animals when the earth was covered by land.</p> | <p>9. The ninth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's human population. It is a theory which is based on the fact that the earth's human population is distributed unevenly. The first human population is the human population of the primary earth, which is the human population when the earth was first formed. The second human population is the human population of the secondary earth, which is the human population when the earth was covered by water. The third human population is the human population of the tertiary earth, which is the human population when the earth was covered by land.</p> |
| <p>10. The tenth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's human culture. It is a theory which is based on the fact that the earth's human culture is distributed unevenly. The first human culture is the human culture of the primary earth, which is the human culture when the earth was first formed. The second human culture is the human culture of the secondary earth, which is the human culture when the earth was covered by water. The third human culture is the human culture of the tertiary earth, which is the human culture when the earth was covered by land.</p> | <p>11. The eleventh part of the theory is the theory of the distribution of the earth's human religion. It is a theory which is based on the fact that the earth's human religion is distributed unevenly. The first human religion is the human religion of the primary earth, which is the human religion when the earth was first formed. The second human religion is the human religion of the secondary earth, which is the human religion when the earth was covered by water. The third human religion is the human religion of the tertiary earth, which is the human religion when the earth was covered by land.</p> | <p>12. The twelfth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's human language. It is a theory which is based on the fact that the earth's human language is distributed unevenly. The first human language is the human language of the primary earth, which is the human language when the earth was first formed. The second human language is the human language of the secondary earth, which is the human language when the earth was covered by water. The third human language is the human language of the tertiary earth, which is the human language when the earth was covered by land.</p> |
| <p>13. The thirteenth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's human art. It is a theory which is based on the fact that the earth's human art is distributed unevenly. The first human art is the human art of the primary earth, which is the human art when the earth was first formed. The second human art is the human art of the secondary earth, which is the human art when the earth was covered by water. The third human art is the human art of the tertiary earth, which is the human art when the earth was covered by land.</p> | <p>14. The fourteenth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's human science. It is a theory which is based on the fact that the earth's human science is distributed unevenly. The first human science is the human science of the primary earth, which is the human science when the earth was first formed. The second human science is the human science of the secondary earth, which is the human science when the earth was covered by water. The third human science is the human science of the tertiary earth, which is the human science when the earth was covered by land.</p> | <p>15. The fifteenth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's human philosophy. It is a theory which is based on the fact that the earth's human philosophy is distributed unevenly. The first human philosophy is the human philosophy of the primary earth, which is the human philosophy when the earth was first formed. The second human philosophy is the human philosophy of the secondary earth, which is the human philosophy when the earth was covered by water. The third human philosophy is the human philosophy of the tertiary earth, which is the human philosophy when the earth was covered by land.</p> |
| <p>16. The sixteenth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's human literature. It is a theory which is based on the fact that the earth's human literature is distributed unevenly. The first human literature is the human literature of the primary earth, which is the human literature when the earth was first formed. The second human literature is the human literature of the secondary earth, which is the human literature when the earth was covered by water. The third human literature is the human literature of the tertiary earth, which is the human literature when the earth was covered by land.</p> | <p>17. The seventeenth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's human music. It is a theory which is based on the fact that the earth's human music is distributed unevenly. The first human music is the human music of the primary earth, which is the human music when the earth was first formed. The second human music is the human music of the secondary earth, which is the human music when the earth was covered by water. The third human music is the human music of the tertiary earth, which is the human music when the earth was covered by land.</p> | <p>18. The eighteenth part of the theory is the theory of the distribution of the earth's human dance. It is a theory which is based on the fact that the earth's human dance is distributed unevenly. The first human dance is the human dance of the primary earth, which is the human dance when the earth was first formed. The second human dance is the human dance of the secondary earth, which is the human dance when the earth was covered by water. The third human dance is the human dance of the tertiary earth, which is the human dance when the earth was covered by land.</p> |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040707

LOCALIDAD
KRD Comodoro Rivadavia

DIA 26 MES 5 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO LAZARILLO
WALICK
ABASTECEDORA No. 00600

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1840 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
(SAS) IX BRIGADA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|------------|----------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 701 | 1840 | UNO OCHO CUATRO CERO |
| | | P.D.A. 5/2 | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
LEAN Jet

MATRICULA
LVMBP.

RADICADA EN
BLX

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

BUREAU OF PORTLAND CEMENT INSPECTION
— CHINA —

| | | | |
|--------------------------|--|--------------|--|
| 1. Name of Firm | | 2. Address | |
| 3. Name of Agent | | 4. Address | |
| 5. Name of Inspector | | 6. Address | |
| 7. Name of Engineer | | 8. Address | |
| 9. Name of Architect | | 10. Address | |
| 11. Name of Contractor | | 12. Address | |
| 13. Name of Manufacturer | | 14. Address | |
| 15. Name of Distributor | | 16. Address | |
| 17. Name of Dealer | | 18. Address | |
| 19. Name of Retailer | | 20. Address | |
| 21. Name of Wholesaler | | 22. Address | |
| 23. Name of Exporter | | 24. Address | |
| 25. Name of Importer | | 26. Address | |
| 27. Name of Shipper | | 28. Address | |
| 29. Name of Receiver | | 30. Address | |
| 31. Name of Consignee | | 32. Address | |
| 33. Name of Consignor | | 34. Address | |
| 35. Name of Agent | | 36. Address | |
| 37. Name of Inspector | | 38. Address | |
| 39. Name of Engineer | | 40. Address | |
| 41. Name of Architect | | 42. Address | |
| 43. Name of Contractor | | 44. Address | |
| 45. Name of Manufacturer | | 46. Address | |
| 47. Name of Distributor | | 48. Address | |
| 49. Name of Dealer | | 50. Address | |
| 51. Name of Retailer | | 52. Address | |
| 53. Name of Wholesaler | | 54. Address | |
| 55. Name of Exporter | | 56. Address | |
| 57. Name of Importer | | 58. Address | |
| 59. Name of Shipper | | 60. Address | |
| 61. Name of Receiver | | 62. Address | |
| 63. Name of Consignee | | 64. Address | |
| 65. Name of Consignor | | 66. Address | |
| 67. Name of Agent | | 68. Address | |
| 69. Name of Inspector | | 70. Address | |
| 71. Name of Engineer | | 72. Address | |
| 73. Name of Architect | | 74. Address | |
| 75. Name of Contractor | | 76. Address | |
| 77. Name of Manufacturer | | 78. Address | |
| 79. Name of Distributor | | 80. Address | |
| 81. Name of Dealer | | 82. Address | |
| 83. Name of Retailer | | 84. Address | |
| 85. Name of Wholesaler | | 86. Address | |
| 87. Name of Exporter | | 88. Address | |
| 89. Name of Importer | | 90. Address | |
| 91. Name of Shipper | | 92. Address | |
| 93. Name of Receiver | | 94. Address | |
| 95. Name of Consignee | | 96. Address | |
| 97. Name of Consignor | | 98. Address | |
| 99. Name of Agent | | 100. Address | |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017208

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA 27 MES 05 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 1803
EMPLEADO Tesey
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
B.I.R. (En liquidacion) Afectado Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|--------------|--------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JP-1</u> | <u>1.044</u> | <u>uno-cero-cuatro-cuatro-</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
LR-35 A

MATRICULA
LV-MIBIP

RADICADA EN
BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. ALDO J. PIGNATO

N° DE PATENTE
753

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

242

2. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were determined using a spectrophotometer.

512206



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040685

LOCALIDAD

CRD

DIA MES AÑO

27 05 19

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AEROPRODUCTO

TIPO

LITROS

CANTIDAD EN LETRAS

AERONAFTA

AEROKEROSENE

JBL

1100

UNO SILE. (1100 LITROS)

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

243

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5408 S. UNIVERSITY AVE.
CHICAGO, ILL. 60637
U.S.A.
TEL. (312) 835-5000
FAX (312) 835-5000
WWW.CHEM.UCHICAGO.EDU

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5408 S. UNIVERSITY AVE.
CHICAGO, ILL. 60637
U.S.A.
TEL. (312) 835-5000
FAX (312) 835-5000
WWW.CHEM.UCHICAGO.EDU



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044641

LOCALIDAD
SAN JULIAN

DIA: 24 MES: 5 AÑO: 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

HORA 1630
EMPLEADO FERNANDEZ
C.I.T. 2959
ABASTECEDORA No. []

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Afectado operativo FUERZA AEREA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|-------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 940 | Noventa y cuatro litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. []

AVION TIPO
LEAR JET

MATRICULA
LV-MBP

RADICADA EN []

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. ALDO J. PIGNATO

No. DE PATENTE
753

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Firma]

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

244

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 197085

LOCALIDAD
TRAFLEW BEL

DIA MES AÑO
27 05 82

—

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO 0435896 Lts.
ANTES DE CARGADO 04356904 Lts.
ABASTECIDO 992 Lts.

HORA 08⁰⁰
EMPLEADO EMILIO
ABASTECEDORA Nº 29881

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Afectado FUERZA AEREA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---------------------------------|------|--------|----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPA | 992 | NUEVECIENTOS NOVENTA Y DOS |
| Expedida por Interdicho Excesos | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LR 25 D

MATRICULA
11-MBP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. ALDO S. PIGNATO

Nº DE PATENTE
753

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 172031

LOCALIDAD.

CTE ESPORA

DIA

MES

AÑO

29

5

82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

9 00

EMPLEADO

FH551

ABASTECEDORA Nº

29851

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Afectado a Fuerza Aerea (F.A.S.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPA | 600 | SEIS CERO CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

MILITAR

AVION TIPO

C-500

MATRICULA

LV-MGB

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

AURELIO BARRIAS (ALFARO)

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

FOURTH

1. The first part of the report is a general statement of the purpose of the study and the scope of the work.

2. The second part of the report is a description of the methods used in the study.

3. The third part of the report is a description of the results of the study.

4. The fourth part of the report is a discussion of the results of the study.

5. The fifth part of the report is a conclusion.

6. The sixth part of the report is a list of references.

7. The seventh part of the report is a list of appendices.

8. The eighth part of the report is a list of figures.

9. The ninth part of the report is a list of tables.

10. The tenth part of the report is a list of footnotes.

11. The eleventh part of the report is a list of acknowledgments.

12. The twelfth part of the report is a list of abbreviations.

13. The thirteenth part of the report is a list of symbols.

14. The fourteenth part of the report is a list of units.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 057494

LOCALIDAD

HER

DIA

29

MES

5

AÑO

82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

HORA

11:00

EMPLEADO

712351

ABASTECEDORA No. 744

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AERONAUTA ARGENTINO FORCIDA AERONAUTA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP7 | 1104 | mil once cientos |
| | | | LITROS |
| 1604. (-) | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

C500

MATRICULA

204183

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

ALF N. C. SARZANO

No. DE PATENTE

—

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

[Signature]

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

[Signature]

247

STATE OF NEW YORK
IN SENATE
January 11, 1911.

REPORT
OF THE
COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE
IN RESPONSE TO A RESOLUTION
PASSED BY THE SENATE
JANUARY 11, 1911.

The Commission of the Land Office has the honor to acknowledge the receipt of your report of the 11th inst. and to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration. The Commission has also the honor to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration.

The Commission of the Land Office has the honor to acknowledge the receipt of your report of the 11th inst. and to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration. The Commission has also the honor to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration.

The Commission of the Land Office has the honor to acknowledge the receipt of your report of the 11th inst. and to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration. The Commission has also the honor to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration.

RECEIVED
JAN 11 1911



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES

No.

040792

LOCALIDAD

CRD

DIA _____ MES _____ AÑO _____

| | | |
|----|---|----|
| 25 | 5 | 82 |
|----|---|----|

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA.....

EMPLEADO Mr. McC

ABASTECEDORA No. 7.2.2.2

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO.....Lts.

ABASTECIDO ☐ ts

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AEROPRODUCTO

TIPO

LITROS

CANTIDAD EN LETRAS

AERONAUTA

AEROKEROSENE

512

1153

44-111-143-00110

-CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DE PTCOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

249

21 JAN 1950 10 10 AM 10 10 AM
 21 JAN 1950 10 10 AM

1. The first part of the report is a summary of the work done during the last year. It is a very good summary and gives a clear picture of the progress made. The second part is a detailed account of the work done during the last year. It is a very good account and gives a clear picture of the progress made. The third part is a summary of the work done during the last year. It is a very good summary and gives a clear picture of the progress made. The fourth part is a detailed account of the work done during the last year. It is a very good account and gives a clear picture of the progress made.

2. The first part of the report is a summary of the work done during the last year. It is a very good summary and gives a clear picture of the progress made. The second part is a detailed account of the work done during the last year. It is a very good account and gives a clear picture of the progress made. The third part is a summary of the work done during the last year. It is a very good summary and gives a clear picture of the progress made. The fourth part is a detailed account of the work done during the last year. It is a very good account and gives a clear picture of the progress made.

3. The first part of the report is a summary of the work done during the last year. It is a very good summary and gives a clear picture of the progress made. The second part is a detailed account of the work done during the last year. It is a very good account and gives a clear picture of the progress made. The third part is a summary of the work done during the last year. It is a very good summary and gives a clear picture of the progress made. The fourth part is a detailed account of the work done during the last year. It is a very good account and gives a clear picture of the progress made.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 037275

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA 26 MES 05 AÑO 82

No. 11.1.124

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

HORA 1200
EMPLEADO R02
ABASTECEDORA No. 21792

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Fue + 2 Ar: 02 SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|----------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 1590 | Uno Cinco Nueve Cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
C-300

MATRICULA
LV-MGB

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF N. C. BILAL-2A

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

249

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040724

LOCALIDAD
ERD Comodoro Rivadavia

DIA 26 MES 5 AÑO 82

FAI

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO LAZAR
ABASTECEDORA No. 1089

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1089 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAI IX BRIGADA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|----------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JRI | 1089 | UNO CERO OCHO NOVENA |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

RADICADA EN
BUE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Signature]

AVION TIPO
Cessna 441 Citation
NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALEXANDER BARRERA

MATRÍCULA
LV MCB
No. DE PATENTE

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

TRIPLICADO
Para el Piloto

250

RESEARCH AND ANALYSIS REPORT

DATE: 10/10/1964
PAGE: 1

1. INTRODUCTION
The purpose of this report is to provide a comprehensive analysis of the data collected during the research project. The data was collected from a series of experiments conducted over a period of six months. The results of the experiments are presented in the following sections.

2. METHODS
The experiments were conducted using a series of standardized procedures. The data was collected using a series of instruments and equipment. The results of the experiments are presented in the following sections.

3. RESULTS
The results of the experiments are presented in the following sections. The data was analyzed using a series of statistical methods. The results of the analysis are presented in the following sections.

4. DISCUSSION
The results of the experiments are discussed in the following sections. The data was analyzed using a series of statistical methods. The results of the analysis are presented in the following sections.

5. CONCLUSION
The results of the experiments are presented in the following sections. The data was analyzed using a series of statistical methods. The results of the analysis are presented in the following sections.

6. REFERENCES
The following references were used in the preparation of this report:

7. APPENDICES
The following appendices are included in this report:

8. INDEX
The following index is included in this report:

9. GLOSSARY
The following glossary is included in this report:

10. SUMMARY
The following summary is included in this report:



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 197438

LOCALIDAD
Bto Chio

DIA MES AÑO
26 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *11:30 HS*
EMPLEADO *E.*
ABASTECEDORA Nº *16841*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 530 Lts.

FUERZA AEROS (FAS) RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|---------------|------------|------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>J.P.I.</i> | <i>530</i> | <i>cinco treinta y cinco</i> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
Loose 1st

MATRICULA
LU-05U

RADICADA EN
125 AS

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
JOSE MARIA CUCUETA

Nº DE PATENTE
12815

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Signature]

TRIPPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

251

1887



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040701

LOCALIDAD ROSARIO

DIA 15 MES 1 AÑO 32

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO 1304 Lts.

HORA 15
EMPLEADO US-15
ABASTECEDORA No. 20374

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO 1304 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE FAS FUERZAS AERIAS ARGENTINA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|---------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JPI</u> | <u>1304</u> | <u>UNO-TRES-CENTOS-CUARENTA</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. 1304

AVION TIPO LEAR-JET

MATRICULA LU OF U

RADICADA EN BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO ERNESTO CONJUNTO CARRERAS

No. DE PATENTE 1304

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR [Signature]

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO [Signature]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040716

LOCALIDAD

CAI

DIA MES AÑO

29 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA 19:40

EMPLEADO J. P. A. L.

ABASTECEDORA No. 91111

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

CDO. F20. AFREDA SUD (CAI)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 1014 | 1110 - 1110 - 1110 - 1110 - 1110 |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

253

616.35

615.

135



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 044622

LOCALIDAD
SAN SULIAN

DIA MES AÑO
28 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA.....
EMPLEADO
ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Afectado A FUERON MICH

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>API</u> | <u>630</u> | <u>SEIS CIENTOS TREINTA Y TRES</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. M. P. LARSEN

Nr. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044421

LOCALIDAD
802

DIA MES AÑO
28 05 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 1200
EMPLEADO acuth
ABASTECEDORA No. 67

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

COMANDO FUERZA AEREA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 874 | ochocientos setenta y cuatro |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
C500 CITATION

MATRICULA
LV-MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
FERNANDO A. PIAIRO SUB-COM

No. DE PATENTE
1849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

255

STATE OF NEW YORK
IN SENATE
January 11, 1906.

[illegible]

1942 10/15



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017709

LOCALIDAD

Rio Grande

DIA MES AÑO

20 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 15:00

EMPLEADO UERA

ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 806 | OCUO CCVO-SCS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO

CITATION

MATRICULA

LU-MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

ALF. M.C. DOMEN.

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el piloto.

256

RESEARCH REPORT ON THE COLUMBIA

THE
COLUMBIA

THE
COLUMBIA

THE
COLUMBIA

THE
COLUMBIA

THE
COLUMBIA

THE
COLUMBIA

THE
COLUMBIA

THE
COLUMBIA

THE
COLUMBIA

THE
COLUMBIA



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. ~~040686~~

LOCALIDAD CRV

DIA 24 MES 05 AÑO 82

7 NS

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 08:45
EMPLEADO
2013176
ABASTECEDORA No. 711

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO 1310 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|-------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JUN</u> | <u>1310</u> | <u>1 litro y 100 cc</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO C-500

MATRICULA LV MMK

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO Fernando A. Pineda Sub-Com

No. DE PATENTE 0121848

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

257



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

LOCALIDAD AER

DIA 27 MES 5 AÑO 82

No. 057332

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO 7088276 Lts.
ANTES DE CARGADO 7086918 Lts.
ABASTECIDO 1358 Lts.

HORA 17:00
EMPLEADO RUIZ
MASELLI
ABASTECEDORA No. 774

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
COMANDO FUERZA AEREA SUD (LFAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-----------|-------------|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JP</u> | <u>1358</u> | <u>un mil trescientos cincuenta y ocho litros</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO C500

MATRICULA LV-MMR

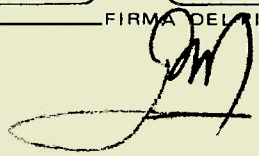
RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Fernando A. Pineiro Escobar

No. DE PATENTE
17868

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR


TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO


258

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 022714

LOCALIDAD
RAM.

DIA MES AÑO
97 05 82

11.5

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO
ABASTECEDORA Nº **113**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
COMANDO FUERZA AEREA SED (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|-------------|------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP 9 | 1077 | 1000 Litros y 775 cts |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
C500

MATRICULA
LV-MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
FERNANDO A. PINERO Sub-Com

Nº DE PATENTE
015.1849

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEADOR
LAMI 0070 - AGUIRRE RODRIGUEZ
MANDATARIOS Y.P.F.
ESCUELA MILITAR DE AVIACION

**TRIPLICADO
PARA EL PILOTO**

FIRMA DEL PILOTO

250



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 093888

LOCALIDAD
TANDIL

DIA MES AÑO
24 II 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **19:05**
EMPLEADO **LOPER**
RICARDO
ABASTECEDORA Nº **34727**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA Satisfacción POR CUENTA DE
COMANDO AEREO ESTRATEGICO (CAE)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|------------|--------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 576 | CINCO-Siete-Seis- |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
C500

MATRICULA
LV-NMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
FERNANDO PINO ET AL SubCom

PATENTE
1849

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
FERNANDO PINO
MANDATARIO
AEROPLANTA Y.P.F.
VI BRIGADA AEREA TANDIL

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

61060

537.10

~~4~~ 350

260



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

N° 312944

LOCALIDAD
V. REYNOLDS (S. L.)

DIA 27 MES 05 AÑO 82

CIVIL

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

COMARCO FUEBES JEREA SUD

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|-------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 1PI | 1162 | UNO UNO SEIS DOS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

Roberto E. Ramallo

Mandatario Y. P. F.

Aerodromo Villa Reynolds (S. L.)

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261

261



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040725

LOCALIDAD C. B. Baudouin

DIA 27 MES 5 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 7.22
EMPLEADO
ABASTECEDORA No. 76

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE F. I. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>SP1</u> | <u>1540</u> | <u>mil quinientos cuarenta y</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO Cessna 441

MATRICULA MMRB

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO EDMUNDO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

262

149

149



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 055065

LOCALIDAD
DON TORIBIO

DIA MES AÑO
25 05 82

AEROLAS SRL

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

HORA.....
EMPLEADO.....
ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
COMANDO FUERZA AEREA SUR (CFAS) (AUT. CRIG. CRESPO)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-------------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE 2120 | JPA | 1003 | MIL TRECE LITROS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.
OFICIAL

AVION TIPO
C500 CITOFION

MATRICULA
WN-MMR

RADICADA EN
—

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
FERNANDO A. RIVERA SUB. Com.

No. DE PATENTE
0121849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 022713

LOCALIDAD
(BA (ESC))

DIA MES AÑO
20 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **1:1**
EMPLEADO **TELL**
ABASTECEDORA Nº **2231**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

COMANDO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 1072 | |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
C500

MATRICULA
LU-MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
SUB. COM. SO. FERNANDO A. PINEIRO

Nº DE PATENTE
012 1849

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
LAMI DOZO - ARMANDO - RODRIGUEZ
MANDATARIOS Y.P.F.
ESCUELA MILITAR DE AVIACION

**TRIPLICADO
PARA EL PILOTO**

FIRMA DEL PILOTO

264





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 092844

LOCALIDAD
TANAIL

DIA 20 MES 5 AÑO 82

PARTICULAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 10:17
EMPLEADO DEMANTE
ABASTECEDORA Nº 29825

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
(CDE) COMANDO AEREO ESTRATEGICO (HEC. 3P.F. AEREA)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|----------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 1770. | UNO UNO SIETE CERO - |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº AVION TIPO C-500 MATRICULA LU-MMR

RADICADA EN NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO COMANDO EN JEFE ALTEJES M. C. FERRER N. Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
FERNANDO BARRA
MAYORANTO
REGISTRADO Y P F
VI BRIGADA AEREA - TANAIL

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

265

402

Journal of Management Studies, 19(6), 709-728.

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains.

142



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 055072

LOCALIDAD

DIA MES AÑO

26 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA.....

EMPLEADO.....

ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

COMANDO FUERZA AEREA SUD (B. Grosso)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JM | 1476 | una mil cuatrocientos setenta y seis |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

C500

MATRICULA

LV-MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

FERNANDO D. P. AERO

No. DE PATENTE

0101849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

266





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 312226

LOCALIDAD
REYNOLDS

DIA MES AÑO
20 05 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA **1530**

EMPLEADO **WILLIAM**

ABASTECEDORA Nº **29880**

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

COMANDO FUERZA AEREA SUD

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|--------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 964 | NOVE SEIS CUA TRO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

REVENDEDOR **YPF**
Aeropuerto Villa Reynolds (S. L.)

TRIPLICADO
Para el piloto.

6018

588.7

13.1

~~601.8~~

601.8

38.2

601.8

537.20

64.6



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No.

040687

LOCALIDAD

CRU

DIA MES AÑO

28 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA.....

EMPLEADO Pedro

ABASTECEDORA No. 26071

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1840 | uno ochenta y cuatro mil |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 312947

LOCALIDAD

V. REYNOLDS (S L)

DIA MES AÑO

27 05 82

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA Nº

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP4 | 700 | SEVEN HUNDRED |
| Autorizado por Vicecomodoro Arnoldo A. Pagoto | | | |

CTA, CTE, Nº

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

Roberto E. Ramallo

Mandatario V. P. F.

Aerodromo Villa Reynolds (S. L.)

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 101088

LOCALIDAD
MEUDIZA

DIA **28** MES **5** AÑO **42**

DEBIDA

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO **1176** Lts.

HORA **3-**
EMPLEADO **CARDONA**
ABASTECEDORA Nº **21273**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO **1176** Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerzas Armadas ARGENTINA (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|--|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1176 | once mil setecientos ochenta y seis |
| | | | 5 litros |
| | | | P/L 2020 |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LR 22

MATRICULA
W-524

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
CARDONA YRZABAL

Nº DE PATENTE
1129

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

TRIPLICADO
Para el piloto.


FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

270

OF AGRICULTURE

NOV 10 1904

| AVION | MATRICULA | Nº VOLE | FECHA | COMB | LITROS | LUGAR CARGA |
|--------|-----------|---------|---------|---------|--------|-------------|
| LR-35 | LV-ALF | 044608 | 7-6-82 | JPI | 1998 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 058320 | 9-6-82 | JPI | 2948 | |
| LR-35 | LV-ALF | 044646 | 4-6-82 | JPI | 1200 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 044606 | | JPI | 1750 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 044645 | 2-6-82 | JPI | 2640 | SJU. |
| TS-600 | LV-MDH | 040504 | 18-6-82 | 100/130 | 295 | CRV. |


 1^{er} TEN. CALLEJA
 Aux. MAT. ESC. FENIX.

271



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044608

LOCALIDAD
SPA SULINA

DIA MES AÑO

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO
ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | SP1 | 1548 | UNA MIL CINCUENTA Y OCHO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO 35

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO ALF J. REDONDA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

272

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

CHICAGO, ILL.
JAN 10 1964

| | | | | | |
|-------------------|--|-----------------|--|----------------------|--|
| 1. TITLE | | 2. AUTHOR | | 3. SUBJECT | |
| 4. DATE | | 5. PRICE | | 6. NOTES | |
| 7. CLASSIFICATION | | 8. CATALOGING | | 9. INDEXING | |
| 10. ACQUISITION | | 11. CIRCULATION | | 12. SPECIAL SERVICES | |
| 13. EVALUATION | | 14. DISPOSITION | | 15. OTHER | |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 058320

LOCALIDAD EL P

DIA 9 MES 6 AÑO XC

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO 1892645 Lts.
ANTES DE CARGADO 1892645 Lts.
ABASTECIDO 271 Lts.

HORA 12:00
EMPLEADO 12001
ABASTECEDORA No. 721

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE H. G. G.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>101</u> | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO 35

MATRICULA 64-67

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO 22001

No. DE PATENTE 142

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| [178] 178 | [179] 179 | [180] 180 |
| [181] 181 | [182] 182 | [183] 183 |
| [184] 184 | [185] 185 | [186] 186 |
| [187] 187 | [188] 188 | [189] 189 |
| [190] 190 | [191] 191 | [192] 192 |
| [193] 193 | [194] 194 | [195] 195 |
| [196] 196 | [197] 197 | [198] 198 |
| [199] 199 | [200] 200 | [201] 201 |
| [202] 202 | [203] 203 | [204] 204 |
| [205] 205 | [206] 206 | [207] 207 |
| [208] 208 | [209] 209 | [210] 210 |
| [211] 211 | [212] 212 | [213] 213 |
| [214] 214 | [215] 215 | [216] 216 |
| [217] 217 | [218] 218 | [219] 219 |
| [220] 220 | [221] 221 | [222] 222 |
| [223] 223 | [224] 224 | [225] 225 |
| [226] 226 | [227] 227 | [228] 228 |
| [229] 229 | [230] 230 | [231] 231 |
| [232] 232 | [233] 233 | [234] 234 |
| [235] 235 | [236] 236 | [237] 237 |
| [238] 238 | [239] 239 | [240] 240 |
| [241] 241 | [242] 242 | [243] 243 |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044646

LOCALIDAD
SAN JULIAN

DIA MES AÑO
4 6 52

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO FERNANDEZ
ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
AFECTADO A FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|---------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP4 | 1200 | Mil doscientos Long |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
B-17 35

MATRICULA
LV-ACT

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
RIF J. REDONDA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

274

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
500 5TH AVENUE
NEW YORK 17, N.Y.

RECEIVED
JAN 10 1964

AP

PA

AP

1964



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044606

LOCALIDAD

SAN SOLIAN

DIA MES AÑO

22 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA.....

EMPLEADO.....

ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

A-ECTADO F. H. AKE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | SP1 | 1250 | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPPLICADO
Para el Piloto

275

[illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044645

LOCALIDAD ULIAN

DIA 02 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 16:20
EMPLEADO Fernando PILLIA
ABASTECEDORA No. 775

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
A. ETADO - A - FUERZA - AEREA -

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------------|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | <u>12640</u> | <u>Dos mil. seiscientos</u>
<u>cuarenta - litros</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO LEAR - JET - 35

MATRICULA LV. ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO ALF. J. REDONDA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

276

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D. C.

OFFICE OF THE
DIRECTOR OF AGRICULTURAL
MECHANIZATION

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR OF AGRICULTURAL MECHANIZATION
FROM: [illegible]
SUBJECT: [illegible]
[illegible text follows]

[illegible text follows]

[illegible text follows]

[illegible text follows]

OFFICE OF THE
DIRECTOR OF AGRICULTURAL
MECHANIZATION

WASHINGTON, D. C.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040504

LOCALIDAD
E - L - D

DIA MES AÑO
18 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 20:20
EMPLEADO E
ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 295 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|--------|--------|----------------------|
| AERONAFTA | 117/20 | 295 | DOS - NOVENO Cientos |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO 75600

MATRICULA 41 MHH

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO FERRARI

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
A - I - Y - P - F.
PLANTA General

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

277

[illegible]

Journal of Management Inquiry 16(4)

1. [Introduction](#)

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The *Agrobacterium* strains were grown in the YEA medium for 24 h at 28°C. The cell concentration of the strains was adjusted to 1.0 × 10⁸ cells/ml. The cell suspension was mixed with the plant tissue and incubated for 24 h at 28°C. The plant tissue was then cultured on the selective medium. The transformation efficiency was determined as the number of transformants per 100 mg of plant tissue. The data are the mean ± SD of three independent experiments.

Is there a "right" way to do it?

[illegible]

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.
 2. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

As a result, the model is able to capture the nonlinear relationship between the variables. The model is able to capture the nonlinear relationship between the variables. The model is able to capture the nonlinear relationship between the variables.

1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 26

1. The first step is to identify the variables involved in the problem. In this case, the variables are the number of hours worked (H) and the number of hours of leisure (L). The total number of hours available is 24, so we have the constraint $H + L = 24$.

| AVION | MATRICULA | Nº VALES | FECHA | COMB | LITROS | LUGAR de CARGA |
|--------|-----------|----------|---------|--------|--------|--------------------------|
| LR-35 | LV-OFV | 096870 | 15-6-82 | JP1 | 1450 | GBA. |
| LR-35 | LV-ONN | 040453 | 16-6-82 | JP1 | 1550 | GRA. |
| LR-35 | LV-OFV | 040452 | 16-6-82 | JP1 | 1938 | GRA. |
| LR-35A | LV-MBP | 017356 | 17-6-82 | JP1 | 1880 | GRA. |
| LR-35 | LV-ONN | 017348 | 13-6-82 | JP1 | 1580 | GRA. |
| LR-25A | LV-MBP | 047607 | 11-6-82 | JP1 | 1430 | GAL. |
| LR-25A | LV-MBP | 040424 | 11-6-82 | JP1 | 2020 | CRV. |
| LR-25A | LV-MBP | 092854 | 11-6-82 | JP1 | 600 | DIL. |
| LR-25A | LV-MBP | 058761 | 11-6-82 | JP1 | 1774 | AER. |
| LR-25A | LV-MBP | 040432 | 12-6-82 | JP1 | 1299 | CRV. |
| LR-25A | LV-MBP | 017342 | 11-6-82 | JP1 | 1323 | GRA. |
| LR-24 | LV-JXA | 040476 | 17-6-82 | JP1 | 1250 | CRV. |
| LR-24 | LV-JXA | 044548 | 17-6-82 | JP1 | 1060 | SCZ. |
| LR-24 | LV-JXA | 040447 | 14-6-82 | JP1 | 2020 | CRV. |
| LP-24 | LV-JXA | 0022794 | 15-6-82 | JP1 | 827 | MOR. |
| C-500 | LV-MMR | 017351 | 16-6-82 | JP1 | 847 | GRA. |
| C-500 | LV-MMR | 040473 | 16-6-82 | JP1 | 1210 | CRV. |
| C-500 | LV-MMR | 040451 | 16-6-82 | JP1 | 500 | CRV. |
| C-500 | LV-MMR | 040466 | 15-6-82 | JP1 | 1440 | CRV. |
| TS-600 | LV-MDH | 040457 | 16-6-82 | 100/30 | 331 | CRV. 1100/HO
4 LITROS |
| TS-600 | LV-MDH | 040468 | 15-6-82 | 100/30 | 294 | CRV. |
| AC-690 | LV-LMU | 017352 | 16-6-82 | JP1 | 546 | GRA. |
| AC-690 | LV-LMU | 040474 | 17-6-82 | JP1 | 1052 | CRV. |
| LR-35 | LV-ALF | 040502 | 18-6-82 | JP1 | 1103 | CRV. |
| LR-35 | LV-ALF | 044623 | 31-5-82 | JP1 | 1245 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 044625 | 4-6-82 | JP1 | 930 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 104879 | 6-6-82 | JP1 | 2337 | DOR. |
| LR-35 | LV-ALF | 044643 | 29-5-82 | JP1 | 1378 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 044621 | 28-5-82 | JP1 | 2535 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040763 | 21-5-82 | JP1 | 1650 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040797 | 13-5-82 | JP1 | 1490 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040794 | 13-5-82 | JP1 | 1600 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 017283 | 8-5-82 | JP1 | 1277 | GRA. |
| LR-35 | LV-ALF | 040786 | 6-5-82 | JP1 | 996 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040782 | 2-6-82 | JP1 | 1830 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 121450 | 1-5-82 | JP1 | 1640 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040784 | 5-5-82 | JP1 | 2132 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040783 | 3-5-82 | JP1 | 1665 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040789 | 9-5-82 | JP1 | 3000 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 093899 | 6-6-82 | JP1 | 2131 | DIL. |
| LR-35 | LV-ALF | 196985 | 1-5-82 | JP1 | 1660 | TRE. |
| LR-35 | LV-ALF | 058795 | 13-6-82 | JP1 | 900 | AER |

///

457

278



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 096870

LOCALIDAD 504

DIA 15 MES 6 AÑO 76

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO
ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE CIVILES T. 1000 11 14 UC

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------------------|------------|-------------|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE <u>(21-0)</u> | <u>101</u> | <u>14.0</u> | <u>UNA VEINTIUNA Y CINCO CIENTOS GRAMOS</u> |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO 155 35

MATRICULA IV 11V

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

AEROPUERTO INTERNACIONAL GUAYMAL

**TRIPLICADO
PARA EL PILOTO**

FIRMA DEL PILOTO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES

No.

040453

LOCALIDAD

e. e. v.

DIA _____ MES _____ AÑO _____

| | | |
|----|----|----|
| 1b | 06 | m2 |
|----|----|----|

* ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO Lts.

| | |
|------------------|-----|
| ANTES DE CARGADO | lts |
|------------------|-----|

ABASTECIDO ts

HORA 10:51

EMPLEADO 0

ABASTECEDORA No. 5,43

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

| ANTES DE CARGADO | l ts |
|------------------|------|
|------------------|------|

ABASTECIDO 1550 ts

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AEROPRODUCTO

TIPO

LITROS

CANTIDAD EN LETRAS

AERONAUTA

AEROKEROSENE

1550

Was. Conn. Etc.

-CTA, CTE, No.,

- AVION TIPO.

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

100-443887-100

TRIPLICADO
Para el Piloto

VENTAS 201-?

280

RESEARCH REPORT

RESEARCH REPORT
RESEARCH REPORT
RESEARCH REPORT

| | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| <p>RESEARCH REPORT</p> | <p>RESEARCH REPORT</p> | <p>RESEARCH REPORT</p> |
| <p>RESEARCH REPORT</p> | <p>RESEARCH REPORT</p> | <p>RESEARCH REPORT</p> |
| <p>RESEARCH REPORT</p> | <p>RESEARCH REPORT</p> | <p>RESEARCH REPORT</p> |

RESEARCH REPORT

RESEARCH REPORT



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No.

340452

LOCALIDAD

E. E. A.

DIA

16

MES

06

AÑO

82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO

Lts.

HORA

9:30

EMPLEADO

E

ABASTECEDORA No. 204

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO

Lts.

1938

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

(100)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | LA | 1938 | UNO - NOVENO - LITROS OCHO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

L 200 201 35

MATRICULA

LU-0FV

RADICADA EN

BSAS

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

OF
Y.P.F.
LANTA G. S. C.TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

Firma del Piloto
1938. 65

281

THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF JUSTICE



| | | |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| NAME
[REDACTED] | DATE
[REDACTED] | PLACE
[REDACTED] |
| AGE
[REDACTED] | SEX
[REDACTED] | OCCUPATION
[REDACTED] |
| EDUCATION
[REDACTED] | MARRIAGE
[REDACTED] | CHILDREN
[REDACTED] |
| MILITARY SERVICE
[REDACTED] | CIVIL SERVICE
[REDACTED] | OTHER SERVICE
[REDACTED] |
| RECORDS
[REDACTED] | CREDIT
[REDACTED] | PROPERTY
[REDACTED] |
| FAMILY
[REDACTED] | SOCIAL
[REDACTED] | RELIGION
[REDACTED] |
| POLITICAL
[REDACTED] | ECONOMIC
[REDACTED] | CULTURAL
[REDACTED] |
| OTHER
[REDACTED] | TOTAL
[REDACTED] | TOTAL
[REDACTED] |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 01756

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA MES AÑO
17 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 18:30
EMPLEADO VERA
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

F. A. S. RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|-------------|---------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JP-1</u> | <u>1880</u> | <u>UNO-OCHO-OCHO-CERO</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
LR-35-A

MATRICULA
OV-MBP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
A. PIGNATO

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPULADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

282

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

1000 5th Ave. New York 17, N.Y.

1911

1911

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1000 5th Ave. New York 17, N.Y.

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1000 5th Ave. New York 17, N.Y.

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1000 5th Ave. New York 17, N.Y.

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1000 5th Ave. New York 17, N.Y.

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 017-48

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA MES AÑO
13 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 23.03
EMPLEADO Perez
ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|--------------|-------------|----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JPF-1</u> | <u>1580</u> | <u>uno-cinco-ocho-cero</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LR-35

MATRICULA
LV-ONN

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
CP LAGGER 15070

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

TRIPULADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

RELAZIONE COME SECONDO IL MARCHIORE
 1911/12

1. *Pharmaceutical industry*

[illegible]

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be changed.

2. The second step is to set goals. These should be specific, measurable, achievable, relevant, and time-bound.

3. The third step is to develop a plan. This involves determining the steps that need to be taken to achieve the goals.

4. The fourth step is to implement the plan. This involves putting the plan into action and monitoring progress.

5. The fifth step is to evaluate the results. This involves assessing whether the goals have been achieved and what lessons can be learned.

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

2. Once the problem is identified, the next step is to define the objectives and goals of the project. This helps to clarify what needs to be achieved and provides a clear direction for the team.

3. The third step is to develop a plan or strategy to address the problem. This involves breaking down the problem into smaller, manageable tasks and determining the resources needed to complete each task.

4. The fourth step is to implement the plan. This involves putting the strategy into action and monitoring progress regularly to ensure that the project is on track.

5. Finally, the fifth step is to evaluate the results of the project. This involves assessing the outcomes against the objectives and goals and identifying any areas for improvement.

[illegible][illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 047607

LOCALIDAD
RIO AIRGUA

DIA MES AÑO
11 06 82

411122 -

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 21:20
EMPLEADO C. W. E. S.
ABASTECEDORA No. 38886

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
A. PIGNATO

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 1430 | UNA MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
LESA 25

MATRICULA
W-734

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
A. PIGNATO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

274

PLANT **NO.** **COLLECTOR**

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains.


<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

 Springer

1912 7



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No.

040424

LOCALIDAD

CRD

DIA

MES

AÑO

11

06

89

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA No.

1633

DEPARTAMENTO
SANCARLOS
21-811

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AEROPRODUCTO

TIPO

LITROS

CANTIDAD EN LETRAS

AERONAFTA

AEROKEROSENE

JPI

2020

Dr. (CMT - D) - (CMT)

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

EMPRESA PRODUCTORA F. Y S.

M. M. A. J. M. P. S.

PER. L. N. G. M. S. C.

TRIPPLICADO

Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

285

Journal of Management Education 30(6)



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 092854

LOCALIDAD
TANDIL

DIA MES AÑO
11 6 82

Militar

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **1345-**
EMPLEADO **Perez**
Chavez
ABASTECEDORA Nº **29P26**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Afectado a Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|-----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 600 | Seis - Cero - Cero - |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
León 10P 25

MATRICULA
L.U. 1111

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
R. PIGNATO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
FERNANDO BORINI
MANDATARIO
AEROPLANTA YPF
VI BRIGADA AEREA - TANDIL

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

286

152

10-17-68 W. C. Cady



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

058761

No.

LOCALIDAD

FE?

DIA MES AÑO

11 6 82

2120-8

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO 1707336 Lts.

ANTES DE CARGADO 1905562 Lts.

ABASTECIDO 1774 Lts.

HORA 6:20

EMPLEADO 7012

ABASTECEDORA No. 721

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FUERZA AEREA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1774 | un mil setecientos setenta y cuatro litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

287

2000 年 12 月 15 日

5. *Phragmites* (reed) beds

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains.

1911-12-12



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No.

040432

LOCALIDAD

CRV

DIA MES AÑO

12 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA.....

EMPLEADO

ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F A S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 1299 | MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y
NUEVE LITROS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

LR-25A

LV-MBA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

R. PIGNATO

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

288

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE

THE JOURNAL OF THE

ROYAL SOCIETY

OF MEDICINE



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 0712

LOCALIDAD NIO

DIA 11 MES 5 AÑO 1945

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 10:00
EMPLEADO
ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE F. H.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-----------|------------|-----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>24</u> | <u>123</u> | <u> </u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

289

0109621

1. The first part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. It is shown that the solutions of the system (1) converge to the solutions of the system (2) in the sense of the weak convergence in the space $L^2(\Omega; \mathbb{R}^n)$.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040476

LOCALIDAD

Dono de

DIA MES AÑO

17

6

82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 1.5

EMPLEADO CURRICO

ABASTECEDORA No. 17335

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Unidad Aereo Estacionario FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 201 | 12.50 | UNO DOS CINCO CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

MINISTERIO DE
MINERIA Y P.T.
PLANTA CALDERAS

TRIPLICADO
Para el Piloto

Firma del piloto

290

STATE OF NEW YORK

IN SENATE

January 1, 1900

REPORT OF THE

COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE

FOR THE YEAR 1899

ALBANY:

1900

THE STATE

PRINTING OFFICE



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044548

LOCALIDAD
DTO Santa Cruz

DIA MES AÑO
17 06 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO 1060 Lts.

HORA.....
EMPLEADO Comerio
ABASTECEDORA No. 23

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Comando en Jefe Estacion FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>J-1</u> | <u>1060</u> | <u>Un mil sesenta Litros</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.
[]

AVION TIPO
LEARJET 24

MATRICULA
LV-JXA

RADICADA EN
[]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Pedro Alvaro

No. DE PATENTE
14719-242

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Firma]

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

291

THEORY OF PROBABILITY

CHAPTER I
DEFINITIONS

1. A random experiment is one in which the result cannot be predicted with certainty. The result of a random experiment is called an event. An event is said to be certain if it is sure to occur, and impossible if it is sure not to occur. An event is said to be random if it is neither certain nor impossible. The set of all possible events is called the sample space. The probability of an event is the ratio of the number of favorable outcomes to the total number of possible outcomes.

2. The probability of an event A is denoted by $P(A)$. The probability of the complement of A is denoted by $P(\bar{A})$. The probability of the union of two events A and B is denoted by $P(A \cup B)$. The probability of the intersection of two events A and B is denoted by $P(A \cap B)$. The probability of the difference of two events A and B is denoted by $P(A - B)$.

3. The probability of an event A is the sum of the probabilities of the simple events which constitute A . The probability of the union of two events A and B is the sum of the probabilities of the simple events which constitute A and B , minus the probability of the simple events which constitute both A and B . The probability of the intersection of two events A and B is the probability of the simple events which constitute both A and B . The probability of the difference of two events A and B is the probability of the simple events which constitute A but not B .



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No.

LOCALIDAD
CRDDIA MES AÑO
14 06 82**040447**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO **2020** Lts.HORA **19:20**
EMPLEADO **Pedro**
ABASTECEDORA No. **26811**ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
F. A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2020 | DOS - MIL - DOS - CIENTOS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
Lepr 797-24MATRICULA
W. JXA.

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Pedro R. MoscaNo. DE PATENTE
910730282FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
GRUPO Y.P.F.
GRUPO Y.P.F.
GRUPO Y.P.F.TRIPPLICADO
Para el PilotoFIRMA DEL PILOTO
Pedro R. Mosca

292

2000年12月15日

1900



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 0022794

LOCALIDAD

MORON

DIA MES AÑO

15 0 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA.....

EMPLEADO.....

ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 827 | Delacenta, reducta |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

293 4ETSS00



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 017351

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA 16 MES 06 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 13,41
EMPLEADO Teseg
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

C. F. A. S. RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|------------|------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JP-1</u> | <u>847</u> | <u>ocho - cuatro - siete</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
Citation - 500

MATRICULA
LV-MMR

RADICADA EN
CRV

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. M. C. FARIEN.

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR


TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO


294

[illegible]

— 100 —

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040473

LOCALIDAD

CON

DIA MES AÑO

16 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 19:00

EMPLEADO C

ABASTECEDORA No. 265A

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

-CFAS-

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP | 1210 | UNO-DOS-UNO-CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

205

205 1000 1000 1000 1000

205

205

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000

205 1000 1000 1000 1000



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. **040451**

LOCALIDAD

CR V

DIA MES AÑO

16 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO **()** Lts.

HORA.....

EMPLEADO **41247**

ABASTECEDORA No. **628**

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO **()** Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

CTAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|-----------------------|
| AEROGNAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JDI | 500 | CTAS CTAS CTAS |
| | | 0.50 | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPPLICADO
Para el Piloto

296

1997-2000: 1997-2000

423-424

1892



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No.

040465

LOCALIDAD

CPV

DIA MES AÑO

15 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA.....

EMPLEADO 434120

ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

CFAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP | 1440 | UNO CUATRO CUATRO CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA, CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

M. A. I. Y. P. F.
PLANTA GENERALTRIPLICADO
Para el Piloto

297

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1950

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1950

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1950

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1950

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1950

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1950



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040457
FAS

LOCALIDAD
CPD

DIA MES AÑO
16 06 81

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 17:00
EMPLEADO RECH
ABASTECEDORA No. 57

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|---------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | 100/110 | 311 | tres-ciento-uno |
| AEROKEROSENE | 100/110 | 4 | cuatro litros. |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
T-5. 1000

MATRICULA
LD. MDH

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. FERRARI

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
05
A. I. P. F.
Ente. Gral. - SC

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
H



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No.

040468

LOCALIDAD

CRD

DIA MES AÑO

15 6 62

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS DE ORO 1000

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|--------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | 60/100 | 294 | 200 NUEVE CIENTOS |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPPLICADO
Para el Piloto

299

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTEN LENOX TILDEN FOUNDATION

1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

| | | |
|---|--|--|
| <p>1. The first part of the book is devoted to a general survey of the history of the subject, from its origin to the present time. It is divided into three main periods: the first, from the beginning to the middle of the 18th century; the second, from the middle of the 18th century to the middle of the 19th century; and the third, from the middle of the 19th century to the present time.</p> | <p>2. The second part of the book is devoted to a detailed account of the progress of the subject during the first period, from the beginning to the middle of the 18th century. It is divided into three main sections: the first, from the beginning to the middle of the 17th century; the second, from the middle of the 17th century to the middle of the 18th century; and the third, from the middle of the 18th century to the middle of the 19th century.</p> | <p>3. The third part of the book is devoted to a detailed account of the progress of the subject during the second period, from the middle of the 18th century to the middle of the 19th century. It is divided into three main sections: the first, from the middle of the 18th century to the middle of the 19th century; the second, from the middle of the 19th century to the middle of the 20th century; and the third, from the middle of the 20th century to the present time.</p> |
| <p>4. The fourth part of the book is devoted to a detailed account of the progress of the subject during the third period, from the middle of the 19th century to the present time. It is divided into three main sections: the first, from the middle of the 19th century to the middle of the 20th century; the second, from the middle of the 20th century to the middle of the 21st century; and the third, from the middle of the 21st century to the present time.</p> | <p>5. The fifth part of the book is devoted to a detailed account of the progress of the subject during the fourth period, from the middle of the 20th century to the present time. It is divided into three main sections: the first, from the middle of the 20th century to the middle of the 21st century; the second, from the middle of the 21st century to the middle of the 22nd century; and the third, from the middle of the 22nd century to the present time.</p> | <p>6. The sixth part of the book is devoted to a detailed account of the progress of the subject during the fifth period, from the middle of the 21st century to the present time. It is divided into three main sections: the first, from the middle of the 21st century to the middle of the 22nd century; the second, from the middle of the 22nd century to the middle of the 23rd century; and the third, from the middle of the 23rd century to the present time.</p> |
| <p>7. The seventh part of the book is devoted to a detailed account of the progress of the subject during the sixth period, from the middle of the 22nd century to the present time. It is divided into three main sections: the first, from the middle of the 22nd century to the middle of the 23rd century; the second, from the middle of the 23rd century to the middle of the 24th century; and the third, from the middle of the 24th century to the present time.</p> | <p>8. The eighth part of the book is devoted to a detailed account of the progress of the subject during the seventh period, from the middle of the 23rd century to the present time. It is divided into three main sections: the first, from the middle of the 23rd century to the middle of the 24th century; the second, from the middle of the 24th century to the middle of the 25th century; and the third, from the middle of the 25th century to the present time.</p> | <p>9. The ninth part of the book is devoted to a detailed account of the progress of the subject during the eighth period, from the middle of the 24th century to the present time. It is divided into three main sections: the first, from the middle of the 24th century to the middle of the 25th century; the second, from the middle of the 25th century to the middle of the 26th century; and the third, from the middle of the 26th century to the present time.</p> |

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTEN LENOX TILDEN FOUNDATION



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 017-52

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA MES AÑO
16 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA **23:20**

EMPLEADO **UERA**

ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE **F. A. S.**

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|------------|--------------------------|
| AERONAFTA | | - | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 546 | CINCO-CUATRO-SEIS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLADO
Para el piloto.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No.

040474

LOCALIDAD

CRD

DIA MES AÑO

17 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AEROPRODUCTO

TIPO

LITROS

CANTIDAD EN LETRAS

AERONAFTA

AEROKEROSENE

JPI

1052

UNA CERO CINCO DOS

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEADOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPPLICADO
Para el Piloto

$$\begin{aligned} \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} \right)^2 &= \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{4} = \frac{1}{8} \\ \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} \right)^3 &= \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{8} = \frac{1}{16} \\ \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} \right)^4 &= \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{16} = \frac{1}{32} \end{aligned}$$



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040502

LOCALIDAD Rivadavia

DIA 18 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO mom
ABASTECEDORA No. 74

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|--------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>201</u> | <u>1103</u> | <u>uno - uno - cero - tres</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO LR 35

MATRICULA 2111F

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO ALONSO EDGARDO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

LANTA "Gral. MOSCOTI"

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

Received 11 July 2006; accepted 11 October 2006
 DOI: 10.1002/for

1900



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044623

LOCALIDAD
SAN JULIAN

DIA MES AÑO
31 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **8:10**
EMPLEADO **CARRIZO**
ABASTECEDORA No. **27854/60**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--|------------|-------------|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1245 | mil doscientos cuarenta y cinco lts. |
| Credencial Expedida por Brigadier: Ernesto Murario Crespo | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
LEARJET 35

MATRICULA
LV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. J. KEDONDA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Firma]

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

303

[illegible]

11. *Chrysomelidae* (10 spp.)

Journal of Management Education 30(6)

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

18 21 22

Journal of Management Studies, 1986, 23(1), 7-10.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044625

LOCALIDAD
SAN-JULIAN

DIA MES AÑO
04 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **10:00**
EMPLEADO **Fernando**
ABASTECEDORA No. **860**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AFETADO - A - FUERZA - AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|----------------|----------------------------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPJ 930 | NOVECIENTOS TREINTA | LITROS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

RTG

TRIPLICADO
Para el Piloto

[Signature]

304

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1960

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1960

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1960

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1960



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 104879

LOCALIDAD M. DZ

DIA 6 MES 6 AÑO 88

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO / Lts.

HORA 2130
EMPLEADO ZACHARIAN
ABASTECEDORA Nº 29058

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 2337 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE F. H. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---------------------|----------------|-------------|---|
| AERONAFTA | | | |
| <u>AEROKEROSENE</u> | <u>1050005</u> | <u>2337</u> | <u>Dos mil trescientos treinta y siete litros</u> |
| | | | <u>1111 \$ 2120</u> |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO LEARJET 35

MATRICULA LV ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO ALF. J. REDONDA

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

305

THE JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE

1905

VOLUME 35

PART I

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905

1905



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044643

LOCALIDAD
SAN JULIAN

DIA MES AÑO
29 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO /..... Lts.

HORA 1840
EMPLEADO P. L. L.
ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO /..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Afectado operativo FUERZA AEREA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|--------------|---------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JPL</u> | <u>1.378</u> | <u>Mil trescientos setenta y ocho</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.
.....

AVION TIPO
LEAR JET 35

MATRICULA
LV. ALF

RADICADA EN
.....

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
1º TEN ACOSTA

No. DE PATENTE
.....

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Signature]

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

306

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1960

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1960

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1960

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1960

0000-0000



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044621

LOCALIDAD
SAN-JULIAN

DIA MES AÑO
28 05 84

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA.....
EMPLEADO **F. 1**
ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
AETADO A FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|--|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2535 | dos mil quinientos treinta y cinco litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
LEAR JET 35

MATRICULA
IV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF J REDONDA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

307

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

1776-1863

The history of the United States is a story of growth and change. It begins with the first settlers, who came to the New World in search of a better life. They found a land of opportunity, but also a land of conflict. The early years were marked by the struggle for independence from Britain, a struggle that culminated in the American Revolution. The new nation was born, but it was not without its challenges. The years following the Revolution were a time of consolidation and growth. The United States expanded its territory, and its economy flourished. The nation was united by a common purpose, and its people were proud of their new identity. The years 1776-1863 were a time of great achievement, and the United States emerged as a powerful nation. The story of the United States is a story of resilience and strength. It is a story of a nation that has overcome many challenges and emerged as a global leader. The years 1776-1863 were a time of great achievement, and the United States emerged as a powerful nation. The story of the United States is a story of resilience and strength. It is a story of a nation that has overcome many challenges and emerged as a global leader.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040763

LOCALIDAD

SAN JULIAN

DIA MES AÑO

21 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA.....

EMPLEADO CARRILLO

ABASTECEDORA No. 985160

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Afect. do Operativo Fuerza Leona

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | IPS | 1650 | mil seiscientos cincuenta Lts. |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

308

14-00000
14-00000

100

[illegible]

Figure 1. The location of the study area in the north-east of Iran. The map shows the province of Gilan, with the city of Rasht and the location of the study area marked by a red rectangle. The map also shows the surrounding provinces of Mazandaran, Alborz, and Qazvin.

[illegible]

1. The first step in the process is to identify the problem. This involves gathering information about the situation and understanding the needs of the stakeholders involved.

[illegible]

Figure 1 illustrates a two-stage, two-dimensional, multi-processor architecture. The diagram shows a central 'Data Path' block connected to two 'Processor' blocks. The 'Data Path' block is labeled 'Data Path' and has a 'Data Path' input and output. The 'Processor' blocks are labeled 'Processor' and have 'Data Path' and 'Control' inputs and outputs. The 'Control' block is labeled 'Control' and has a 'Control' input and output. The 'Data Path' block is connected to the 'Processor' blocks via 'Data Path' and 'Control' lines. The 'Control' block is connected to the 'Processor' blocks via 'Control' lines. The 'Data Path' block is connected to the 'Processor' blocks via 'Data Path' and 'Control' lines. The 'Control' block is connected to the 'Processor' blocks via 'Control' lines.

[illegible][illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040797

LOCALIDAD

SAN JULIAN

DIA MES AÑO

13 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA..... 16⁰⁰

EMPLEADO..... CARRIZO

ABASTECEDORA No. 29859/60

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--|------|--------|--------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 1490 | mil cuatrocientos noventa Lts. |
| Credencial Expedida por Brigadier Ernesto Horacio Crespo | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

LEAR JET 35

LV - ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

1^o TEN E. ACOSTA

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No.

040794

LOCALIDAD

San Julián

DIA MES AÑO

13

5

82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AFRETO OIGATIVO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 5.1 | 1600 | Seiscientos |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017.783

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA MES AÑO
8 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **1435**
EMPLEADO **VERA**
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (AFECTADO)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|-------------|--------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP.1 | 1277 | uno - Dos - Sete - Sete |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
LK-35- 35

MATRICULA
LV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. J. RODRIGUEZ

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

311

RESEARCH MEMORANDUM

MEMORANDUM

| | | |
|-------------|-----------------|-------------|
| SUBJECT | TITLE | DATE |
| AUTHOR | ORIGINATOR | PERIOD |
| SYNOPSIS | SUMMARY | CONCLUSIONS |
| DETAILS | ANALYSIS | REMARKS |
| REFERENCES | APPENDICES | NOTES |
| DISCUSSION | RECOMMENDATIONS | ACTION |
| CONCLUSIONS | REMARKS | ACTION |
| REFERENCES | APPENDICES | NOTES |
| DISCUSSION | RECOMMENDATIONS | ACTION |
| CONCLUSIONS | REMARKS | ACTION |

CLASSIFIED
DATE 10/1/50



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040786

LOCALIDAD
SAN JULIAN

DIA MES AÑO
6 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 920
EMPLEADO
ABASTECEDORA No. 34136

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Alcaldado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|---------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>SP1</u> | <u>996</u> | <u>Novecientos noventa y seis Lt.</u> |
| | | | |

Credencial Expedida por Brigadier Ernesto Horacio Crespo
CTA. CTE. No. AVION TIPO MATRICULA

RADICADA EN NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR FIRMA DEL PILOTO

TRIPPLICADO
Para el Piloto



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040782

LOCALIDAD
SAN JULIAN

DIA MES AÑO
1 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO GARRIZO
ABASTECEDORA No. 1359

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|------|--------|------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPJ | 1830 | mil ochocientos treinta Lts. |
| Credito val Expedido por Brigadier: Ernesto Mauricio Crespo | | | |

CTA. CTÉ. No.

AVION TIPO
LEAR JET 35

MATRICULA
LV - ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
E ACOSTA

No. DE PATENTE
TLA 1299

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

313

2. WARRANT FOR ARREST
 3. ARREST
 4. INTERVIEW
 5. CHARGE
 6. ADVICE OF RIGHTS
 7. RELEASE
 8. PROSECUTION
 9. TRIAL
 10. SENTENCE
 11. APPEAL
 12. REVIEW
 13. REENTRY
 14. REENTRY
 15. REENTRY
 16. REENTRY
 17. REENTRY
 18. REENTRY
 19. REENTRY
 20. REENTRY
 21. REENTRY
 22. REENTRY
 23. REENTRY
 24. REENTRY
 25. REENTRY
 26. REENTRY
 27. REENTRY
 28. REENTRY
 29. REENTRY
 30. REENTRY
 31. REENTRY
 32. REENTRY
 33. REENTRY
 34. REENTRY
 35. REENTRY
 36. REENTRY
 37. REENTRY
 38. REENTRY
 39. REENTRY
 40. REENTRY
 41. REENTRY
 42. REENTRY
 43. REENTRY
 44. REENTRY
 45. REENTRY
 46. REENTRY
 47. REENTRY
 48. REENTRY
 49. REENTRY
 50. REENTRY
 51. REENTRY
 52. REENTRY
 53. REENTRY
 54. REENTRY
 55. REENTRY
 56. REENTRY
 57. REENTRY
 58. REENTRY
 59. REENTRY
 60. REENTRY
 61. REENTRY
 62. REENTRY
 63. REENTRY
 64. REENTRY
 65. REENTRY
 66. REENTRY
 67. REENTRY
 68. REENTRY
 69. REENTRY
 70. REENTRY
 71. REENTRY
 72. REENTRY
 73. REENTRY
 74. REENTRY
 75. REENTRY
 76. REENTRY
 77. REENTRY
 78. REENTRY
 79. REENTRY
 80. REENTRY
 81. REENTRY
 82. REENTRY
 83. REENTRY
 84. REENTRY
 85. REENTRY
 86. REENTRY
 87. REENTRY
 88. REENTRY
 89. REENTRY
 90. REENTRY
 91. REENTRY
 92. REENTRY
 93. REENTRY
 94. REENTRY
 95. REENTRY
 96. REENTRY
 97. REENTRY
 98. REENTRY
 99. REENTRY
 100. REENTRY

[illegible][illegible]

242 2 62 2

1947-1948

1945. 1946. 1947.

[illegible]

100

000-100-1

1945 - 1946

[illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 121450

LOCALIDAD San Juan

DIA 1 MES 5 AÑO 70

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 104 Lts.

HORA
EMPLEADO
ABASTECEDORA Nº 104

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO 105 Lts.
ANTES DE CARGADO 104 Lts.
ABASTECIDO 104 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE Comandante Ernesto Herrera (Cruz)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>123</u> | <u>104</u> | <u>104</u> |
| AEROMOVIL | | | |

CTA. CTE. Nº 1

AVION TIPO 104 104 35

MATRICULA LV-AAF

RADICADA EN ACEJ. Retiro

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO 015138027

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

**TRIPLICADO
PARA EL PILOTO**

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

314



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040784

LOCALIDAD

SAN JULIAN

DIA MES AÑO

5 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO 61621641 Lts.

ANTES DE CARGADO 61619509 Lts.

ABASTECIDO 2132 Lts.

HORA 12:00

EMPLEADO CARRIZO

ABASTECEDORA No. 29859/60

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Afectada Operativo Fuerzas Armadas

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--|------|--------|-------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPS | 2132 | dos mil ciento treinta y dos litro- |
| Caudal Expedita por Superficie Ernesto Horacio Cuzco | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

LEAR JET 35

LV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

E. ACOSTA

128 P

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPPLICADO
Para el Piloto

315

44-38861-10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844,



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040783

LOCALIDAD
SMA SULLANA

DIA 3 MES 5 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO *finado*
ABASTECEDORA No. 28842

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
AFECTADO OPERATIVO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|---------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | SP1 | 1665 | mil seiscientos sesenta y cinco |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
1º TEN. ACOSTA E

No. DE PATENTE
TCA 1289

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

3/6

1. The first part of the paper discusses the importance of understanding the underlying structure of the data. This is particularly relevant in the context of machine learning, where the model's performance is heavily dependent on the quality of the input data. The authors argue that a thorough understanding of the data's distribution and the relationships between its features is essential for developing effective models.

2. The second part of the paper introduces a new method for analyzing the data. This method is based on the idea of using a combination of statistical and machine learning techniques to identify the most important features and their interactions. The authors claim that this approach is more robust than traditional methods, especially in the presence of noisy or incomplete data.

3. The third part of the paper presents the results of the experiments conducted to evaluate the proposed method. The authors show that their method consistently outperforms the baseline models across a variety of datasets and tasks. They also provide a detailed analysis of the factors that contribute to the method's success, highlighting the importance of feature selection and the use of appropriate loss functions.

4. Finally, the paper concludes with a discussion of the limitations of the proposed method and suggestions for future work. The authors acknowledge that the method may not be applicable to all types of data and tasks, and they encourage further research to explore its potential in other contexts.

The authors of this paper are [Name], [Name], and [Name]. They are currently affiliated with [Institution] and [Institution]. The work was supported by the [Funding Source] grant. The authors would like to thank [Name] for their helpful comments and suggestions.

The paper is organized as follows: Section 1 discusses the background and motivation for the work. Section 2 describes the proposed method. Section 3 presents the experimental results. Section 4 discusses the conclusions and future work.

The authors have no conflicts of interest.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. **040789**

LOCALIDAD **SAN JULIAN**

DIA **09** MES **05** AÑO **22**

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO **0** Lts.

HORA **9:00**
EMPLEADO **CARRIZO**
ABASTECEDORA No. **4354/60**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO **0** Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Afectado Operativo Fuerza Armada

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 3000 | TRES MIL CIENTOS CERO |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO **LEAR 15T 35**

MATRICULA **LV-ALE**

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO **ACOSTA Hector**

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 093907

LOCALIDAD
TANDIL

DIA MES AÑO
6 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **17:00**
EMPLEADO **LUJAN**
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTRA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
AFECTADO FUERZA AEREA (CAE)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-----------|-------------|------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP | 2131 | DOSMIL CIENTO TREINTA Y UNO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
2R 35 **35**

MATRICULA
20ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF J. REDONDA

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
FERNANDO BORINI
MANDATARIO
AEROLANTIA YPF
BRIGADA AEREA TANDIL

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

3/8



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 100085

LOCALIDAD
ERELEU REL

DIA MES AÑO
01 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO **03963940** Lts.
ANTES DE CARGADO **03962280** Lts.
ABASTECIDO **1660** Lts.

HORA **133055**
EMPLEADO **SENITEZ**
ABASTECEDORA Nº **29871**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO **✓** Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
AFECTADO OPERATIVO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|-----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 791 | 1660 | UN MIL SEISCIENTOS SESENTA |
| | | | |

PREDECIANCIAL EXPEDIDA POR: BRIGADIER ERNESTO HORACIO CROSO

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LK35 **35**

MATRICULA
LV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
1º TEN E. ACOSTA **U 5364195**

Nº DE PATENTE
TLA 1249

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

3/9



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 058795

LOCALIDAD

NER

DIA MES AÑO

13 6 89

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO 743853 Lts.

ANTES DE CARGADO 7144553 Lts.

ABASTECIDO 900 Lts.

HORA 9.49

EMPLEADO 770

ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

DETERMINADO. A LA FUERZA NEREN

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | YPF | 900 | NOVECIENOS Litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

LR 35 35

MATRICULA

LV AL F.

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

ALF. J. REPOXIDA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

320

1. *Pharmaceutical industry* – The pharmaceutical industry is the largest of the three industries, with sales of \$10.5 billion in 1997. It is the only industry that has not experienced a decline in sales since 1990. The industry is dominated by a few large firms, with the top five firms accounting for 40% of sales. The industry is also characterized by high R&D expenditures, with the top five firms accounting for 60% of total R&D.

[illegible]

| |
|---|
| MATCHED
NO. 1
NO. 2
NO. 3
NO. 4
NO. 5
NO. 6
NO. 7
NO. 8
NO. 9
NO. 10
NO. 11
NO. 12
NO. 13
NO. 14
NO. 15
NO. 16
NO. 17
NO. 18
NO. 19
NO. 20
NO. 21
NO. 22
NO. 23
NO. 24
NO. 25
NO. 26
NO. 27
NO. 28
NO. 29
NO. 30
NO. 31
NO. 32
NO. 33
NO. 34
NO. 35
NO. 36
NO. 37
NO. 38
NO. 39
NO. 40
NO. 41
NO. 42
NO. 43
NO. 44
NO. 45
NO. 46
NO. 47
NO. 48
NO. 49
NO. 50
NO. 51
NO. 52
NO. 53
NO. 54
NO. 55
NO. 56
NO. 57
NO. 58
NO. 59
NO. 60
NO. 61
NO. 62
NO. 63
NO. 64
NO. 65
NO. 66
NO. 67
NO. 68
NO. 69
NO. 70
NO. 71
NO. 72
NO. 73
NO. 74
NO. 75
NO. 76
NO. 77
NO. 78
NO. 79
NO. 80
NO. 81
NO. 82
NO. 83
NO. 84
NO. 85
NO. 86
NO. 87
NO. 88
NO. 89
NO. 90
NO. 91
NO. 92
NO. 93
NO. 94
NO. 95
NO. 96
NO. 97
NO. 98
NO. 99
NO. 100
NO. 101
NO. 102
NO. 103
NO. 104
NO. 105
NO. 106
NO. 107
NO. 108
NO. 109
NO. 110
NO. 111
NO. 112
NO. 113
NO. 114
NO. 115
NO. 116
NO. 117
NO. 118
NO. 119
NO. 120
NO. 121
NO. 122
NO. 123
NO. 124
NO. 125
NO. 126
NO. 127
NO. 128
NO. 129
NO. 130
NO. 131
NO. 132
NO. 133
NO. 134
NO. 135
NO. 136
NO. 137
NO. 138
NO. 139
NO. 140
NO. 141
NO. 142
NO. 143
NO. 144
NO. 145
NO. 146
NO. 147
NO. 148
NO. 149
NO. 150
NO. 151
NO. 152
NO. 153
NO. 154
NO. 155
NO. 156
NO. 157
NO. 158
NO. 159
NO. 160
NO. 161
NO. 162
NO. 163
NO. 164
NO. 165
NO. 166
NO. 167
NO. 168
NO. 169
NO. 170
NO. 171
NO. 172
NO. 173
NO. 174
NO. 175
NO. 176
NO. 177
NO. 178
NO. 179
NO. 180
NO. 181
NO. 182
NO. 183
NO. 184
NO. 185
NO. 186
NO. 187
NO. 188
NO. 189
NO. 190
NO. 191
NO. 192
NO. 193
NO. 194
NO. 195
NO. 196
NO. 197
NO. 198
NO. 199
NO. 200
NO. 201
NO. 202
NO. 203
NO. 204
NO. 205
NO. 206
NO. 207
NO. 208
NO. 209
NO. 210
NO. 211
NO. 212
NO. 213
NO. 214
NO. 215
NO. 216
NO. 217
NO. 218
NO. 219
NO. 220
NO. 221
NO. 222
NO. 223
NO. 224
NO. 225
NO. 226
NO. 227
NO. 228
NO. 229
NO. 230
NO. 231
NO. 232
NO. 233
NO. 234
NO. 235
NO. 236
NO. 237
NO. 238
NO. 239
NO. 240
NO. 241
NO. 242
NO. 243
NO. 244
NO. 245
NO. 246
NO. 247
NO. 248
NO. 249
NO. 250
NO. 251
NO. 252
NO. 253
NO. 254
NO. 255
NO. 256
NO. 257
NO. 258
NO. 259
NO. 260
NO. 261
NO. 262
NO. 263
NO. 264
NO. 265
NO. 266
NO. 267
NO. 268
NO. 269
NO. 270
NO. 271
NO. 272
NO. 273
NO. 274
NO. 275
NO. 276
NO. 277
NO. 278
NO. 279
NO. 280
NO. 281
NO. 282
NO. 283
NO. 284
NO. 285
NO. 286
NO. 287
NO. 288
NO. 289
NO. 290
NO. 291
NO. 292
NO. 293
NO. 294
NO. 295
NO. 296
NO. 297
NO. 298
NO. 299
NO. 300
NO. 301
NO. 302
NO. 303
NO. 304
NO. 305
NO. 306
NO. 307
NO. 308
NO. 309
NO. 310
NO. 311
NO. 312
NO. 313
NO. 314
NO. 315
NO. 316
NO. 317
NO. 318
NO. 319
NO. 320
NO. 321
NO. 322
NO. 323
NO. 324
NO. 325
NO. 326
NO. 327
NO. 328
NO. 329
NO. 330
NO. 331
NO. 332
NO. 333
NO. 334
NO. 335
NO. 336
NO. 337
NO. 338
NO. 339
NO. 340
NO. 341
NO. 342
NO. 343
NO. 344
NO. 345
NO. 346
NO. 347
NO. 348
NO. 349
NO. 350
NO. 351
NO. 352
NO. 353
NO. 354
NO. 355
NO. 356
NO. 357
NO. 358
NO. 359
NO. 360
NO. 361
NO. 362
NO. 363
NO. 364
NO. 365
NO. 366
NO. 367
NO. 368
NO. 369
NO. 370
NO. 371
NO. 372
NO. 373
NO. 374
NO. 375
NO. 376
NO. 377
NO. 378
NO. 379
NO. 380
NO. 381
NO. 382
NO. 383
NO. 384
NO. 385
NO. 386
NO. 387
NO. 388
NO. 389
NO. 390
NO. 391
NO. 392
NO. 393
NO. 394
NO. 395
NO. 396
NO. 397
NO. 398
NO. 399
NO. 400
NO. 401
NO. 402
NO. 403
NO. 404
NO. 405
NO. 406
NO. 407
NO. 408
NO. 409
NO. 410
NO. 411
NO. 412
NO. 413
NO. 414
NO. 415
NO. 416
NO. 417
NO. 418
NO. 41 |
|---|

[illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No.

040444

LOCALIDAD

CRU

DIA MES AÑO

14

06

82

ESTADº MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA 10:15

EMPLEADO 2146

2146

ABASTECEDORA No. 26041

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 500 | 132 | 500K - 132 - 200 |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MU-2

MATRICULA

LV. MCK

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

RODRIGO VEL

No. DE PATENTE

A 117

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

ROFOS
N.º Y. P.F.
LANTA "Gra. DCSCE"TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

321

12. 1997-1998 2000-2001 2002-2003

ONALD



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017754

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA MES AÑO
17 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 12:39
EMPLEADO Pérez
C
ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
F. A. S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|------------|-------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JP-1</u> | <u>400</u> | <u>cuatro-cero-cero</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
MU-2

MATRICULA
LV-M22

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
GONZALO GIL

Nº DE PATENTE
FLA 717

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLEADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

322

STANLEY CORRECTIONS: A POLICE STORY

[illegible]

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

[illegible][illegible][illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 0022797

LOCALIDAD

Moron

DIA MES AÑO

16 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA *10.15*

EMPLEADO *Acunandoy*

ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Afectado a la Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--|------------|-------------|----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>1PI</i> | <i>1096</i> | <i>mil noventa y seis litros</i> |
| <i>Entregado por el Brigadier Crespo - SIAHS</i> | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

323

0055291



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No.

058313

LOCALIDAD

ACE.

DIA MES AÑO

08 06 82

2120-75

ESTADO MEDIDOR AZODIERO

DESPUES DE CARGADO 1888788 Lts.

ANTES DE CARGADO 1887573 Lts.

ABASTECIDO 1215 Lts.

HOR. 1940

EMPLEADO 7012

ABASTECEDORA No. 721

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FUERZA AEREA ARGENTINA (C.F.A.S.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 1PI | 1215. | UNO DOS UNO CINCO. |
| | | | |
| | | | 3016. (UNO SIO H. CERO). |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

MO-2

20.002.

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

ALF. MEYER GUSEDO

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

324

THE JOURNAL OF THE SOCIETY OF AMERICAN HISTORIANS



| VOLUME | NUMBER | DATE |
|--------|--------|------|
| 1 | 1 | 1911 |
| 2 | 1 | 1912 |
| 3 | 1 | 1913 |
| 4 | 1 | 1914 |
| 5 | 1 | 1915 |
| 6 | 1 | 1916 |
| 7 | 1 | 1917 |
| 8 | 1 | 1918 |
| 9 | 1 | 1919 |
| 10 | 1 | 1920 |
| 11 | 1 | 1921 |
| 12 | 1 | 1922 |
| 13 | 1 | 1923 |
| 14 | 1 | 1924 |
| 15 | 1 | 1925 |
| 16 | 1 | 1926 |
| 17 | 1 | 1927 |
| 18 | 1 | 1928 |
| 19 | 1 | 1929 |
| 20 | 1 | 1930 |
| 21 | 1 | 1931 |
| 22 | 1 | 1932 |
| 23 | 1 | 1933 |
| 24 | 1 | 1934 |
| 25 | 1 | 1935 |
| 26 | 1 | 1936 |
| 27 | 1 | 1937 |
| 28 | 1 | 1938 |
| 29 | 1 | 1939 |
| 30 | 1 | 1940 |
| 31 | 1 | 1941 |
| 32 | 1 | 1942 |
| 33 | 1 | 1943 |
| 34 | 1 | 1944 |
| 35 | 1 | 1945 |
| 36 | 1 | 1946 |
| 37 | 1 | 1947 |
| 38 | 1 | 1948 |
| 39 | 1 | 1949 |
| 40 | 1 | 1950 |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043555

LOCALIDAD
Pto. Peseado

DIA 13 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

HORA 14g - 1/35
EMPLEADO Jorjiz
Santol
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | Sp | 300 | treientos Litros |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº _____

AVION TIPO
Helicoptero C 61 U

MATRICULA
LV-DCL

RADICADA EN _____

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Santol

Nº DE PATENTE _____

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
Jorjiz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
Santol

325



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 0-7-76

LOCALIDAD
Pto DESEADO

DIA MES AÑO
26 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **18:10**
EMPLEADO **Pallero**
VEROSA
ABASTECEDORA Nº **211**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina. Base Fuerza Perito.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-----------------------------|------|--------|---------------------------|
| AERONAFTA | TA | 850 | Ochocientos Cuarenta y 10 |
| AEROKEROSENE | | | |
| autorizado Por Com. Pacotto | | | |

CTA. CIL. Nº

AVION TIPO
MISTHO BISSI

MATRICULA
WV-0005

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103-550

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
Pallero

826

MINUTE TO THE BOARD OF DIRECTORS
OF THE
FEDERAL RESERVE BANK OF NEW YORK

NEW YORK, N. Y., MAY 1, 1934

REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS

FOR THE YEAR 1933

REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS

FOR THE YEAR 1933

REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS
FOR THE YEAR 1933



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 017711

LOCALIDAD
Rio Pescado

DIA 23 MES 5 AÑO 82

— —

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 045. 1030
EMPLEADO Goeriz
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuero Aereo Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-----------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>SP1</u> | <u>720</u> | <u>Setecientos veinte Litros</u> |
| <u>Entregado por Juan Lagotto</u> | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
MUR (Mistunigisi)

MATRICULA
LV-OAN

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
DR. S. H. LAGOTTO

Nº DE PATENTE
112782

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

TRIPULADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

327

57. 1990年12月1日，中国正式成为世界贸易组织（WTO）的成员国。

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043530

LOCALIDAD
Pro Delicias

DIA MES AÑO
5 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *12:30*
EMPLEADO *Le Rosa*
ABASTECEDORA Nº *821*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina Buenos Aires y Desato.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|------------------------------|------------|------------|---------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>801</i> | <i>5-0</i> | <i>Quinientos Cientos y 1/2</i> |
| <i>Chulozo Vcom Pagotto.</i> | | | |

CTE. Nº

AVION TIPO
M-11-2

MATRICULA
LT-0AN

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103455

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
Howe

327



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 017204

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA 26 MES 05 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 1348
EMPLEADO Perez
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Directorado Fuerza Aerea Argentina

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|------------|-------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JP-1</u> | <u>471</u> | <u>cuatro-siete-uno</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
MU-2

MATRICULA
LV-CAN

RADICADA EN
1348

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

N° DE PATENTE
1565

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

322

10-10-91 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00
00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00

1871

[illegible]

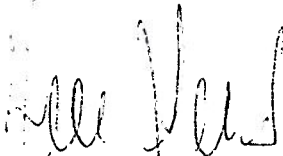
2011

1701

Gobernador Grãgores, 10 de Junio de 1982.-

RECIBO PROVISION DE COMBUSTIBLE.-

Recibí del Aeródromo Gobernador Gregores la cantidad de MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SIETE LITROS (1.237 Lts).- Tipo JP-1. Para abastecimiento de Aeronave ,
LV-MOP, convocado por F.A.A.-



C1º JUAN C SERRANO.-
Jefe Aeródromo Gdor Gregores.-



GONZALO GIL.-
LE 4.231.446.-

Department of Commerce, Bureau of Census

UNITED STATES GOVERNMENT

UNITED STATES GOVERNMENT, BUREAU OF CENSUS, WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES GOVERNMENT, BUREAU OF CENSUS, WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES GOVERNMENT, BUREAU OF CENSUS, WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES GOVERNMENT
BUREAU OF CENSUS

UNITED STATES GOVERNMENT
BUREAU OF CENSUS

3

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATI

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

4K - DGMA

Nº 259742

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR

MONTON

PROVINCIA

Buenos Aires

PROVEEDOR

/

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION

1 1 0 2 1 3

TIPO DE AVION

M11

UNIDAD A QUE PERTENECE

/ /

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC.
(No llenar) | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|------------------------------------|--|--|--------------------|-------------------|--|--|-----------|----|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | EN NUMEROS | | | EN LETRAS | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | Aeronauta 80/87 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | Aeronauta 100/130 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | Aeronauta 115/145 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | Aerokerosene A 1 | | | | 1152 | ml | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | Aerokerosene J P 4 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

Aclaración de firma

Número de Identificación



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº

043512

LOCALIDAD
PE DESEADO

DIA MES AÑO
30 5 62

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *13:00*
EMPLEADO *DE ROSA*
ABASTECEDORA Nº *821*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina Busqueda y Rescate

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|------------------------------|-----------|------------|----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>FA</i> | <i>520</i> | <i>Quinientos veinte y 0/100</i> |
| <i>entregado por Piquito</i> | | | |

CTA. RTE. Nº

AVION TIPO
pelegrinos

MATRICULA
LT 0116

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
LESTON JUAN SANCHEZ

Nº DE PATENTE
2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103 5553

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

332



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 173984

LOCALIDAD
Pb. Sta. Cruz

DIA MES AÑO
16 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1600 Lts.

HORA
EMPLEADO Manteg
ABASTECEDORA Nº.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea DIA 16 (Grupo C.A.F.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | J.P. | 1600 | (mil) sesicientos litros |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

CTA, CTE, Nº

AVION TIPO
Mitsubishi

MATRICULA
AV-052

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
MAYOR GONZALEZ

Nº DE PATENTE
T. 3482

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPPLICADO
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO

333

4000000000



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALE
AVIACION

No. 045072

LOCALIDAD C. R. P. P. P.

DIA 18 MES 5 AÑO 72

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 10:25
EMPLEADO
Morano
ABASTECEDORA No. 74

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Fuente Pura Argentina (F.P.A.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|-------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>API</u> | <u>230</u> | <u>doscientos treinta lts</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO MUS

MATRICULA W 920

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO DR. L. S. FOIK, CA

No. DE PATENTE QU. 002

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

MAN. ATARIO Y P.F.F.
PLANTA "Gral. MOSCONI"

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCAL
AVIACION

No. 0022764

LOCALIDAD
MORON

DIA MES AÑO
25 05 82

FUERZA AEREA.

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **12:30**
EMPLEADO **SANCHEZ**
ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
FUERZA AEREA ARGENTINO. (CTAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--|------------|-------------|-------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 121 | 1136 | UNO UNO TRES CEB |
| AUT. BR. CRUCISTO HORACIO CRUCISTO. COMANDANTE (CTAS) | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
MU-2

MATRICULA
LV.032

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
MEYER FOUQUERO (ALF.)

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
C.J. 78.10.493
FLY

335

0055784

0055784



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 07754

LOCALIDAD
Pto. Jesenjo

DIA MES AÑO
26 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

HORA 8:50 035
EMPLEADO Joriz
ABASTECEDORA N° 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuero Aereo Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------------------|------|--------|---------------------------|
| AERONAFTA | JP1 | 1400 | Mil cuatrocientos Litros. |
| AEROKEROSENE | | | |
| Entregado Se. Udon Pagotto | | | |

CTA. CTE N° _____

AVION TIPO
MU2 (mistral)

MATRICULA
LV-012

RADICADA EN _____

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
MT. MEYER COUSADO.

N° DE PATENTE _____

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
Joriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
SLY



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 01729

LOCALIDAD
75 DESEADO.

DIA MES AÑO
26 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 23:50
EMPLEADO Gallego
VEROSA
ABASTECEDORA Nº 821

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza y la carga de combustible y rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | +P1 | 600 | Seiscientos y no |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTA. Nº
Mishin Bissi

RADICADA EN
NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el piloto.

337

11. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* contents were determined by the method of Lichtenthaler and Whistler (1973).

[illegible]

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The *Agrobacterium* strains were grown in the YEA medium for 24 h at 28 °C. The cell concentration of the strains was adjusted to 10⁸ cells/ml. The cell suspension was mixed with the plant tissue and incubated for 24 h at 28 °C. The plant tissue was then cultured on the selective medium. The transformation efficiency was determined as the number of transformants per 100 mg of plant tissue. The data are the mean ± SD of three independent experiments.

[illegible][illegible]



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043529

LOCALIDAD
Pto Desierto

DÍA 4 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 1805 - 1840

EMPLEADO Joriz

San Juan

ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Bosque y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------------------|------|--------|------------------------------|
| AERONAFTA | SP | 850 | ochocientos cincuenta Litros |
| AEROKEROSENE | | | |
| Autorizado Se Vcon Pagotto | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
Helio Tex C 61 N

MATRICULA
LV-0116

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
PETERO SANCHEZ Jose

Nº DE PATENTE
2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
Joriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

338

REPUBLICA ARGENTINA



GOBIERNO DE LA REPUBLICA ARGENTINA

SECRETARIA DE AERONAUTICA

EXAMEN DE AERONAUTICA

EXAMEN DE AERONAUTICA

El presente examen tiene por objeto evaluar los conocimientos teóricos y prácticos de los aspirantes a Piloto de Avión, en las materias de: Mecánica, Matemáticas, Física, Meteorología, Navegación, Radioeléctrica, y Primeros Auxilios.

El examen será efectuado en la ciudad de Buenos Aires, el día 15 de Mayo de 1947, a las 10 horas de la mañana.

El examen será efectuado en la ciudad de Buenos Aires, el día 15 de Mayo de 1947, a las 10 horas de la mañana.

El examen será efectuado en la ciudad de Buenos Aires, el día 15 de Mayo de 1947, a las 10 horas de la mañana.

El examen será efectuado en la ciudad de Buenos Aires, el día 15 de Mayo de 1947, a las 10 horas de la mañana.

El examen será efectuado en la ciudad de Buenos Aires, el día 15 de Mayo de 1947, a las 10 horas de la mañana.

El examen será efectuado en la ciudad de Buenos Aires, el día 15 de Mayo de 1947, a las 10 horas de la mañana.

El examen será efectuado en la ciudad de Buenos Aires, el día 15 de Mayo de 1947, a las 10 horas de la mañana.

El examen será efectuado en la ciudad de Buenos Aires, el día 15 de Mayo de 1947, a las 10 horas de la mañana.

El examen será efectuado en la ciudad de Buenos Aires, el día 15 de Mayo de 1947, a las 10 horas de la mañana.

El examen será efectuado en la ciudad de Buenos Aires, el día 15 de Mayo de 1947, a las 10 horas de la mañana.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCAL
AVIACION

No. 044601

LOCALIDAD
SAN JULIAN

DIA MES AÑO
21 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO CARRIZO
ABASTECEDORA NO. 79847

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--|------|--------|---------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 740 | setecientos cuarenta Lts. |
| Credencial Expedida por Brigadier = Ernesto Horacio Crespo | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
170-2

MATRICULA
LV-002

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Firma]

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

339

1329 2000-01-29 1999 12 29
1330 1999 12 29

[illegible]

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were determined by the method of Arar and Collins (1971).

[illegible]

2005 年 12 月 20 日

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

Q. A.M.P.S. 1975
 1975

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044418

LOCALIDAD
PRO SANTA CRUZ

DIA MES AÑO
24 5 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *11:00*
EMPLEADO *RICARDO*
ABASTECEDORA No. *67*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Comando de Aviación FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|------------|------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>JP-1</i> | <i>508</i> | <i>quinientos ocho</i> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO *MV2*

MATRICULA *LV-002*

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. MEYER / GUARDIA

NO. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

370

1. The first part of the paper discusses the importance of understanding the underlying mechanisms of the observed phenomena. It highlights the need for a comprehensive approach that integrates various disciplines, including biology, chemistry, and physics, to fully comprehend the complex interactions involved.

2. The second part of the paper focuses on the experimental methods used to investigate the system. It describes the setup of the experiments, the parameters measured, and the techniques employed to collect and analyze the data. The authors emphasize the importance of controlling variables and ensuring the reproducibility of the results.

3. The third part of the paper presents the results of the experiments. It shows that the observed phenomena are consistent with the theoretical predictions, providing strong evidence for the proposed model. The authors also discuss the limitations of the current study and suggest directions for future research.

4. The final part of the paper concludes with a summary of the findings and their implications. It emphasizes the significance of the results for understanding the underlying mechanisms and the potential applications of the findings in related fields. The authors express their gratitude to the funding agencies and the colleagues who assisted them throughout the project.



ACIUMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043527

LOCALIDAD
Pto. Desierto

DIA MES AÑO
3 6 82

—

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 640. 15
EMPLEADO Gomez
Sanjovani
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aérea Argentina (Busqueda y Pesca)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-----------------------------|------|--------|-----------------------|
| AERONAFTA | JA | 1050 | Mil cincuenta Litros. |
| AEROKEROSENE | | | |
| Autorizado Sr. Juan Pagotto | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
1-Helicóptero C-61N

MATRICULA
LV-00L

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
JPTON SANCHEZ José

Nº DE PATENTE
2680

FIRMA SELLO DEL REVENDEDOR
Gomez

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

341



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

N° 043518

LOCALIDAD
Pto. Desierto

DIA MES AÑO
1 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

HORA 1520.1500
EMPLEADO 202212
Santos
ABASTECEDORA N° 20,841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
FUERZA Aerea ARGENTINA (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|------------------------------|------|--------|-----------------------------|
| AERONAFTA | SP1 | 1320 | mil Treientos veinte Litros |
| AEROKEROSENE | | | |
| Autorizado se J con pago Tto | | | |

CTA. CTE. N° _____

AVION TIPO
MU2 Mistubishi

MATRICULA
LV-MOP

RADICADA EN _____

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Garcia

N° DE PATENTE _____

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
Garcia

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
Garcia

342

FACTORIZACIONES PETROLIFEROS FISCALES AVIACION



| | | |
|--------------------------|------------------------|------------------------|
| <p>LOCALIDAD</p> | <p>FECHA</p> | <p>NUM. DE FACTURA</p> |
| <p>ESTADO DE EMISION</p> | <p>NUM. DE EMISION</p> | <p>NUM. DE EMISION</p> |
| <p>NUM. DE CARGO</p> | <p>NUM. DE CARGO</p> | <p>NUM. DE CARGO</p> |
| <p>NUM. DE CARGO</p> | <p>NUM. DE CARGO</p> | <p>NUM. DE CARGO</p> |

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <p>DESCRIPCION DE CARGO</p> | <p>DESCRIPCION DE CARGO</p> | <p>DESCRIPCION DE CARGO</p> |
| <p>DESCRIPCION DE CARGO</p> | <p>DESCRIPCION DE CARGO</p> | <p>DESCRIPCION DE CARGO</p> |
| <p>DESCRIPCION DE CARGO</p> | <p>DESCRIPCION DE CARGO</p> | <p>DESCRIPCION DE CARGO</p> |
| <p>DESCRIPCION DE CARGO</p> | <p>DESCRIPCION DE CARGO</p> | <p>DESCRIPCION DE CARGO</p> |

| | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| <p>NUM. DE FACTURA</p> | <p>NUM. DE FACTURA</p> | <p>NUM. DE FACTURA</p> |
| <p>NUM. DE FACTURA</p> | <p>NUM. DE FACTURA</p> | <p>NUM. DE FACTURA</p> |
| <p>NUM. DE FACTURA</p> | <p>NUM. DE FACTURA</p> | <p>NUM. DE FACTURA</p> |
| <p>NUM. DE FACTURA</p> | <p>NUM. DE FACTURA</p> | <p>NUM. DE FACTURA</p> |



— ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043524

LOCALIDAD
PTO. VESCONO

DIA MES AÑO
2 6 82

—

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 16.05. 16.45
EMPLEADO Gomez
Sondador
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|---------|----------|-----------------------------|
| AERONAFTA | PK | 360 | trescientos sesenta Litros. |
| AEROKEROSENE | | | |
| Autolizante | Se Ucon | logotipo | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
1702 (Mistral)

MATRICULA
LV-002

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. MEYER. GUARDIA

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
Gomez

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

343

ACIANTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION



| | | | | | |
|--|--|----------------------------------|--|---|--|
| ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO
ANTES DE CARGADO
ABASTECIDO | | HORA
EMPLADO
ASISTENTE N.º | | LOCALIDAD
DESPUES DE CARGADO
ANTES DE CARGADO
ABASTECIDO | |
|--|--|----------------------------------|--|---|--|

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| PRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAVIA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|-----------------------------|--|------------------------------|
| MATRICULA
N.º DE PATENTE | AVION TIPO
NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | CTA. CTE. N.º
RASGADA EN |
| FIRMA DEL PILOTO | TRIPULADO
Para el piloto | FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR |



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043520

LOCALIDAD
Pto. Delgado

DIA MES AÑO
2 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA *10:30*

EMPLEADO *Alvaro*

ABASTECEDORA Nº *2-1*

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Corporación Petrolera Argentina Buque de Flete

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---------------------------|------------|-------------|--------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>4 P</i> | <i>1320</i> | <i>del Precios Venta P. 25</i> |
| <i>Alvaro Com. Pagola</i> | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el piloto.

VENTAS

344

ACOMENTOS METEOROLOGICOS ESENCIALES
AVIACION



FORMA DE USO

FORMA DE USO

FORMA DE USO

FORMA DE USO

FORMA DE USO

FORMA DE USO

FORMA DE USO

| FORMA DE USO | FORMA DE USO | FORMA DE USO | FORMA DE USO |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| FORMA DE USO | FORMA DE USO | FORMA DE USO | FORMA DE USO |
| FORMA DE USO | FORMA DE USO | FORMA DE USO | FORMA DE USO |
| FORMA DE USO | FORMA DE USO | FORMA DE USO | FORMA DE USO |
| FORMA DE USO | FORMA DE USO | FORMA DE USO | FORMA DE USO |
| FORMA DE USO | FORMA DE USO | FORMA DE USO | FORMA DE USO |

FORMA DE USO

FORMA DE USO

FORMA DE USO

FORMA DE USO

FORMA DE USO

FORMA DE USO

FORMA DE USO

FORMA DE USO

FORMA DE USO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044644

LOCALIDAD
SAN JULIAN

DIA MES AÑO
1 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO / Lts.
ANTES DE CARGADO / Lts.
ABASTECIDO / Lts.

HORA 1240
EMPLEADO [Signature]
ABASTECEDORA No. 29347

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO / Lts.
ANTES DE CARGADO / Lts.
ABASTECIDO / Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
AFECTADO DR. FUERZA MILIT

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|---------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 406 | Quatrocientos seis Litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
Helicoptero

MATRICULA
LV-0016

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Roberto Arana

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Signature]

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

345

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
155 FIFTH AVENUE, NEW YORK, N. Y.

1911

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
155 FIFTH AVENUE, NEW YORK, N. Y.

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
155 FIFTH AVENUE, NEW YORK, N. Y.

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
155 FIFTH AVENUE, NEW YORK, N. Y.

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
155 FIFTH AVENUE, NEW YORK, N. Y.



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043515

LOCALIDAD
Pro. Mendoza

DIA MES AÑO
1 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

HORA 17.50. 18^h
EMPLEADO JORRIZ
SANCHEZ
ABASTECEDORA Nº 2881

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------------------|------|--------|-----------------------------|
| AERONAFTA | JP | 1150 | mil ciento cincuenta Litros |
| AEROKEROSENE | | | |
| Autorizado Sr Juan Labotto | | | |

CTA. CTE. Nº _____

AVION TIPO
Helicoptero. C 61 N

MATRICULA
LV-0M6

RADICADA EN _____

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
JUAN SANCHEZ JORRIZ

Nº DE PATENTE
2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

346

—



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043514

LOCALIDAD
Pº DE SENIO

DIA MES AÑO
31 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO: Lts.

HORA *19:50*
EMPLEADO *Stallio*
de Rosa 821
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO: Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------------------------|-----------|------------|------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>JP</i> | <i>100</i> | <i>100 lit cien H₂O</i> |
| <i>Libro de Com. de G. de G.</i> | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
Helicopteros.

MATRICULA
W-000.

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
0103555

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017782

LOCALIDAD
Pto. Jesendo

DIA MES AÑO
20 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

HORA 17:50 - 18:20
EMPLEADO Gomez
Sanjaval
ABASTECEDORA Nº 28841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-----------------------------|------|--------|------------------------|
| AERONAFTA | SP1 | 990 | noventa y nueve Litros |
| AEROKEROSENE | | | |
| Autorizado se U con XAGOTTO | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
MU2 (Misinubisi)

MATRICULA
LV-MOP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Gonzalo Gil

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
Gomez

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
Gil

349

1942-1943

1942-1943

1942-1943

1942-1943

1942-1943

1942-1943

1942-1943

1942-1943

1942-1943

1942-1943

1942-1943

1942-1943

1942-1943

1942-1943

1942-1943



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 09723

LOCALIDAD
PROVEENADO

DIA MES AÑO
13 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO *x* Lts.
ANTES DE CARGADO *x* Lts.
ABASTECIDO *x* Lts.

HORA *10:45*
EMPLEADO *Vallejo*
ABASTECEDORA N° *99821*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO *x* Lts.
ANTES DE CARGADO *x* Lts.
ABASTECIDO *x* Lts.

RECIBI AMI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Plaza Nueva Argentina (Bustardo y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-------------------------------------|------------|------------|----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>419</i> | <i>310</i> | <i>Treientos diez y 10</i> |
| <i>Autorigado Por Vcom. Pagatto</i> | | | |

CTA/TE. N°

AVION TIPO
Mistral BISSI

MATRICULA
W5-MOP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Gerardo

N° DE PATENTE
711717

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma] 1035552

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

349

10

2025 RELEASE UNDER E.O. 14176

— *Journal of the American Medical Association*, 1967, 201: 1009-1010.

1. 1990年12月25日，在“九七”香港回归前，香港各界人士纷纷发表文章，就香港前途问题提出自己的看法。

| Number of hauls | <i>P. setiferus</i> (%) | <i>P. setiferus</i> + <i>P. setiferus</i> + <i>P. setiferus</i> (%) | <i>P. setiferus</i> + <i>P. setiferus</i> + <i>P. setiferus</i> (%) |
|-----------------|-------------------------|---|---|
| 1 | 10 | 5 | 2 |
| 2 | 35 | 10 | 5 |
| 3 | 65 | 20 | 8 |
| 4 | 85 | 35 | 10 |
| 5 | 95 | 50 | 12 |
| 6 | 98 | 60 | 15 |
| 7 | 99 | 65 | 18 |
| 8 | 100 | 70 | 20 |
| 9 | 100 | 75 | 22 |
| 10 | 100 | 80 | 25 |

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The *Agrobacterium* strains were grown in the YEA medium for 24 h at 28 °C. The cell concentration of the strains was adjusted to 1.0 × 10⁸ cells/ml. The cell suspension was mixed with the plant tissue and the transformation efficiency was determined. The results were expressed as the mean ± SD of three independent experiments. The asterisk indicates a significant difference between the two strains (*p* < 0.05).

Figure 1. The effect of the concentration of the polymer on the α -transition temperature of the polymer. The concentration of the polymer was 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, and 1.0 g/dL.

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The *Agrobacterium* strains were grown in the YEA medium at 28°C for 24 h. The cell concentration of the strains was adjusted to 1.0 × 10⁸ cells/ml. The cell suspension was mixed with the plant tissue and the transformation efficiency was determined. The results were expressed as the mean ± SD of three independent experiments. The asterisk indicates a significant difference (*P* < 0.05) between the strains.

[illegible][illegible]

19. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were determined by the method of Lichtenthaler and Sponholz (1980). The total chlorophyll content was determined by the method of Arar and Cook (1980).

1. *Pharmaceutical industry* – The pharmaceutical industry is the largest of the three industries, with sales of \$10.5 billion in 1997. It is the only industry that has not experienced a decline in sales since 1990. The industry is dominated by a few large firms, with the top five firms accounting for 40% of sales. The industry is highly competitive, with many firms competing for market share.

| Year | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | |

$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx = \frac{1}{\sqrt{\pi}}$

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The concentration of the *Agrobacterium* suspension was 10⁶ cells/ml (○), 10⁷ cells/ml (□), 10⁸ cells/ml (△), and 10⁹ cells/ml (◇). The error bars represent the standard deviation of three independent experiments.

[illegible][illegible]

Journal of Management Education 30(6)p.789-804
© The Author(s) 2006. Reprints and permissions:
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

Figure 1. *Phylogenetic tree of the 16S rDNA sequences of the 10 isolates. The scale bar represents 0.01 substitutions per site. The numbers at the nodes indicate the bootstrap values. The sequences of the 16S rDNA of *Staphylococcus aureus* (F01) and *Staphylococcus epidermidis* (F02) were used as outgroups.*

[illegible]

the 1990s, the number of people in the world who are under 15 years of age is expected to increase by 1.5 billion, from 1.1 billion in 1990 to 2.6 billion in 2010. The number of people aged 65 and over is expected to increase by 1.1 billion, from 350 million in 1990 to 1.4 billion in 2010. The number of people aged 15-64 is expected to increase by 1.5 billion, from 2.5 billion in 1990 to 4.0 billion in 2010. The number of people aged 65 and over is expected to increase by 1.1 billion, from 350 million in 1990 to 1.4 billion in 2010. The number of people aged 15-64 is expected to increase by 1.5 billion, from 2.5 billion in 1990 to 4.0 billion in 2010.

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

2010 年 12 月 10 日

[illegible]

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*)

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains.

... ..



ACIUMIENTOS PETROLIFEROS FISCALE
AVIACION

NE 017751

LOCALIDAD
720 ESEADO

DIA MES AÑO
25 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 13:30
EMPLEADO Gattuso -
aurora
ABASTECEDORA N° 211

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Tarja aérea argentina (Suspecta f. Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-------------------------------|------|--------|-------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 4P1 | 620 | Lubricantes Verano 4/10 |
| (autorizado Por Com. Pagotto) | | | |

CTA. CTE N°

AVION TIPO
Mistral Biss

MATRICULA
LV. MHP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
G. G. I.

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
1035553

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

350

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

1. *Chlorophyll *a** and *Chlorophyll *b** were determined by the method of Arar and Collins (1971).

1900



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043502

LOCALIDAD
TESEADO

DIA 26 MES 5 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 12:30
EMPLEADO J. ROSA
ABASTECEDORA Nº 821

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza y vida a la ventura Rosendo y Rosendo

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | TP1 | 1200 | cuatrocientos y 20 |
| Cubierta de com. Radio Ho. | | | |

CTA. DE. Nº

AVION TIPO
Mistral BASSI

MATRICULA
KT-MOP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
G G 11

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103535

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
Gul

351



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALE.
AVIACION

Nº 017782

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA 08 MES 05 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 1320
EMPLEADO Perez
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE Banco Interfinanzas (Afectado Fuerza Aerea)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|------------|-----------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JP-1</u> | <u>300</u> | <u>tres-cero-cero</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
MU-2

MATRICULA
LV-MOP

GRADICADA EN
BOE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
CONTRALUZ

N° DE PATENTE
TLA 717

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

My Carlos J. Lupianez
J-FCIC GRA

352

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

Journal of Management Education 30(6)

1. What is the main purpose of the document?

2. What are the key findings of the study?

3. What are the implications of the study?

4. What are the limitations of the study?

5. What are the conclusions of the study?

6. What are the recommendations of the study?

7. What are the future research directions?

8. What are the acknowledgments?

9. What are the references?

10. What are the appendices?

[illegible][illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 01701

LOCALIDAD
Rto. Jesepe

DIA 12 MES 5 AÑO 82

— —

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 1550. 1600
EMPLEADO GORRIZ
SANCHEZ
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
— VERZA AREA Argentina (Búsqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---------------------------|------|--------|-----------------------------|
| AERONAFTA | JP | 690 | Seiscientos noventa Litros. |
| AEROKEROSENE | | | |
| Entregado en D. con. 1600 | | | |

CTA. CTE. N

AVION TIPO
MISTHUBISI

MATRICULA
LV-MOP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
— — — — —

Nº DE PATENTE
— A 7.7

FIRMA SELLO DEL REVENDEDOR
Gorriiz

TRIPLADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
— — — — —

353

BRANDY, COGNAC, VINO, WHISKY, RUM, LIQUOR

BRANDY, COGNAC, VINO, WHISKY, RUM, LIQUOR

BRANDY, COGNAC, VINO, WHISKY, RUM, LIQUOR

BRANDY, COGNAC, VINO, WHISKY, RUM, LIQUOR

BRANDY, COGNAC, VINO, WHISKY, RUM, LIQUOR



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCA.
AVIACION

No. 0022585

LOCALIDAD
MORON

DIA 6 MES 5 AÑO 82

FUJERZA AEREA

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO / Lts.

HORA 15:30
EMPLEADO SANCHEZ
ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO / Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
AFFECTADO A OPERAT. FUJERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--|------------|------------|------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JP1</u> | <u>834</u> | <u>OCUO - TRES - CUATRO.</u> |
| | | | |
| | | | |
| <u>AUTORIZADO. VICECOMANDO ARNALDO ANTONIO BOGOTTO</u> | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
MJ-2.

MATRICULA
LJ.MX.

RADICADA EN
BASE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
GONZALEZ GIL

No. DE PATENTE
717

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Signature]

LE. 4231.446
TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

354

0055282

100-1000000
100-1000000



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017329

LOCALIDAD
Pto. Jesenito

DIA MES AÑO
14 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

HORA 1645 - 1720
EMPLEADO Jozuez
Sand. Pool
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerzas Aereas Argentinas (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | SP1 | 1090 | Mil noventa Litros |
| AEROKEROSENE | | | |

AutORIZADO Sr. Juan PAGOITO

CTA. CTE. Nº _____

AVION TIPO
MU 2 (Mistubishi)

MATRICULA
LV-HOP

RADICADA EN _____

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO _____

Nº DE PATENTE _____

FIRMA Y SELLO DEL ABASTECEDOR
Manfred Jozuez

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

355

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT

SECRET DOCUMENT



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCAL
AVIACION

No. 045128

LOCALIDAD
CR. Barrio de la

DIA MES AÑO
07 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

HORA.....
EMPLEADO []
ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Arg. Brigada Aerea.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | IP | 1017 | 1110 - 1015 - 111 - 11100. |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. []

AVION TIPO []

MATRICULA []

RADICADA EN []

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO []

No. DE PATENTE []

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR []

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO []

356





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043508

LOCALIDAD
PTO DESEADO

DIA MES AÑO
29 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *1:30*
EMPLEADO *VALERO*
DEROSA
ABASTECEDORA Nº *821*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina. Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-----------|------------|-------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>FP</i> | <i>970</i> | <i>Noventa Setenta y Seis</i> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
Mistubishi

MATRICULA
LV. 012

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
GGI

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Signature] 103555

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

857

1000 1000
1000 1000



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043509

PTO LOCALIDAD
DESEADO.

DIA MES AÑO
24 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 18:30
EMPLEADO ALLEIRO
DE ROSA
ABASTECEDORA Nº 2-1

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza aerea Argentina Buenos Aires y Percepcion.

| AERO PRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---------------|------|--------|------------------------|
| AERONAFTA | TP1 | 140 | Cien cuarenta y cuatro |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
MISTHUBISSI

MATRICULA
L-04A

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
G. G. I.

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103 FET

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

358

ESTACIONES PETROLIO Y SERVICIOS AERONAUTICA



LOCALIDAD

ESTADO A DONDE SE ENVIÓ

ANTE DE ENVIAR

AERONAUTICA

AERONAUTICA

SERVICIOS

CANTIDAD

CANTIDAD DE SERVICIOS

AERONAUTICA

CANTIDAD DE SERVICIOS

SERVICIOS

CANTIDAD

AERONAUTICA

AERONAUTICA

AERONAUTICA

CANTIDAD DE SERVICIOS

AERONAUTICA

CANTIDAD DE SERVICIOS

TRIPULACION

Para el piloto

CANTIDAD DE SERVICIOS

AERONAUTICA

CANTIDAD DE SERVICIOS



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCA
AVIACION

No. 044420

LOCALIDAD

ST. C. - C. - C. - C.

DIA MES AÑO

2 1 2

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO 590 Lts.

HORA

EMPLEADO UNICO

ABASTECEDORA No. 11

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F.A.H. IX BRIGADA JEREA (CFAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|-----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 111 | 590 | Quinientos noventa y 0 Lts. |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

14U-2

MATRICULA

14.002

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

DR. F. VICER CUARDO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

359

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1001-1005.

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

Journal of Management Education 30(6)p. 789-804
© The Author(s) 2006
Reprints and permissions:
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

[illegible]

Figure 1 is a line graph titled "Percentage of total population in the labor force by age group, 1960-1990". The vertical axis (Y-axis) is labeled "Percentage of total population in the labor force" and ranges from 0 to 100 in increments of 10. The horizontal axis (X-axis) is labeled "Year" and ranges from 1960 to 1990 in increments of 10. There are six data series representing different age groups: 15-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, and 65+. The 15-24 age group starts at approximately 25% in 1960 and declines steadily to about 15% in 1990. The 25-34 age group starts at approximately 15% in 1960 and rises slightly to about 20% in 1990. The 35-44 age group starts at approximately 10% in 1960 and rises slightly to about 15% in 1990. The 45-54 age group starts at approximately 5% in 1960 and rises slightly to about 10% in 1990. The 55-64 age group starts at approximately 2% in 1960 and rises slightly to about 5% in 1990. The 65+ age group starts at approximately 1% in 1960 and rises slightly to about 2% in 1990.

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

1. The first step in the process is to identify the problem. This involves gathering information about the situation and determining what needs to be solved.

the 1990s, the number of people in the world who are under 15 years of age is expected to increase from 1.1 billion to 1.5 billion. The number of people aged 65 and over is expected to increase from 200 million to 400 million. The number of people aged 15 and over is expected to increase from 3.5 billion to 4.5 billion. The number of people aged 15 and over is expected to increase from 3.5 billion to 4.5 billion. The number of people aged 15 and over is expected to increase from 3.5 billion to 4.5 billion.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
540 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The *Agrobacterium* strains were incubated with the plant explants for 24 h. The explants were then cultured on the selective medium. The number of explants transformed was counted. The results are the mean \pm SD of three independent experiments. The number of explants transformed was counted. The results are the mean \pm SD of three independent experiments.

SECRET
CONFIDENTIAL

[illegible][illegible]

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The concentration of the *Agrobacterium* suspension was 10⁶ cells/ml (a), 10⁷ cells/ml (b), 10⁸ cells/ml (c), and 10⁹ cells/ml (d). The concentration of the *Agrobacterium* suspension was 10⁶ cells/ml (a), 10⁷ cells/ml (b), 10⁸ cells/ml (c), and 10⁹ cells/ml (d). The concentration of the *Agrobacterium* suspension was 10⁶ cells/ml (a), 10⁷ cells/ml (b), 10⁸ cells/ml (c), and 10⁹ cells/ml (d). The concentration of the *Agrobacterium* suspension was 10⁶ cells/ml (a), 10⁷ cells/ml (b), 10⁸ cells/ml (c), and 10⁹ cells/ml (d).

1940

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1033-1036.

Chrysomelidae



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCA
AVIACION

No. 044429

LOCALIDAD
PTO SANTA CRUZ

DIA MES AÑO
29 05 82

UTILITAS

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 200 Lts.

HORA
EMPLEADO 6 UNIC
ABASTECEDORA No. 61

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

COMANDO EN JEFE EJERCITO ESTRATEGICO (CAE)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 200 | doscientos Litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
MU-2

MATRICULA
LV.008

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
JALF. MEYER FOURNO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

368

2022-2023 2023-2024 2024-2025

Journal of Management Education 30(6)

Journal of Management Education 30(6)



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCA AVIACION

No. 044428

No

LOCALIDAD

DIA _____ MES _____ AÑO _____

DIA 28 MES 5 AÑO 82

MILITARY

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA No

ESTADO MEDIDOR DERECHO

| DESPUES DE CARGADO | Lts |
|--------------------|-----|
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 3 |
| 4 | 4 |
| 5 | 5 |
| 6 | 6 |
| 7 | 7 |
| 8 | 8 |
| 9 | 9 |
| 10 | 10 |
| 11 | 11 |
| 12 | 12 |
| 13 | 13 |
| 14 | 14 |
| 15 | 15 |
| 16 | 16 |
| 17 | 17 |
| 18 | 18 |
| 19 | 19 |
| 20 | 20 |
| 21 | 21 |
| 22 | 22 |
| 23 | 23 |
| 24 | 24 |
| 25 | 25 |
| 26 | 26 |
| 27 | 27 |
| 28 | 28 |
| 29 | 29 |
| 30 | 30 |
| 31 | 31 |
| 32 | 32 |
| 33 | 33 |
| 34 | 34 |
| 35 | 35 |
| 36 | 36 |
| 37 | 37 |
| 38 | 38 |
| 39 | 39 |
| 40 | 40 |
| 41 | 41 |
| 42 | 42 |
| 43 | 43 |
| 44 | 44 |
| 45 | 45 |
| 46 | 46 |
| 47 | 47 |
| 48 | 48 |
| 49 | 49 |
| 50 | 50 |
| 51 | 51 |
| 52 | 52 |
| 53 | 53 |
| 54 | 54 |
| 55 | 55 |
| 56 | 56 |
| 57 | 57 |
| 58 | 58 |
| 59 | 59 |
| 60 | 60 |
| 61 | 61 |
| 62 | 62 |
| 63 | 63 |
| 64 | 64 |
| 65 | 65 |
| 66 | 66 |
| 67 | 67 |
| 68 | 68 |
| 69 | 69 |
| 70 | 70 |
| 71 | 71 |
| 72 | 72 |
| 73 | 73 |
| 74 | 74 |
| 75 | 75 |
| 76 | 76 |
| 77 | 77 |
| 78 | 78 |
| 79 | 79 |
| 80 | 80 |
| 81 | 81 |
| 82 | 82 |
| 83 | 83 |
| 84 | 84 |
| 85 | 85 |
| 86 | 86 |
| 87 | 87 |
| 88 | 88 |
| 89 | 89 |
| 90 | 90 |
| 91 | 91 |
| 92 | 92 |
| 93 | 93 |
| 94 | 94 |
| 95 | 95 |
| 96 | 96 |
| 97 | 97 |
| 98 | 98 |
| 99 | 99 |
| 100 | 100 |

ANTES DE CARGADO..... Lts

ABASTECIDO () Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Comando en Jefe (CAE)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 570 | quinientos setenta |
| | | | |
| | | | |

-CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO.

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

361



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCA
AVIACION

No. 044423

LOCALIDAD
Pto S. GRU7

DIA MES AÑO
28 05 87

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA.....
EMPLEADO CUNIELLO
ABASTECEDORA No. 67

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
COMANDO EN JEFE ESTADISTICO (CJE)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>7PI</u> | <u>300</u> | <u>TRESCIENTOS 6/1</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO.
170.2

MATRICULA
LV. 002

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR


TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO


VF

362



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043504

LOCALIDAD
Pto DESEADO

DIA MES AÑO
28 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 16:40
EMPLEADO *Salerno*
DEKOSAT
ABASTECEDORA Nº 8211

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza y Fuerza Argentina. Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|------------------------------|-------------|------------|----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>fpt.</i> | <i>960</i> | <i>Noventa y Seis A.P.</i> |
| <i>Autoriza Vcon. Pardo.</i> | | | |

CTA. N°

AVION TIPO
Mistubishi

MATRICULA
LV-012

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Signature] 103555

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

263

ADMINISTRACION DE RECURSOS HUMANOS EVALUACION



| | | |
|---|--|---|
| <p>Nombre del Evaluado</p> <p>Apellido</p> <p>Nombre</p> <p>Fecha de Evaluación</p> | <p>Nombre del Evaluador</p> <p>Apellido</p> <p>Nombre</p> <p>Fecha de Evaluación</p> | <p>Nombre del Observador</p> <p>Apellido</p> <p>Nombre</p> <p>Fecha de Evaluación</p> |
|---|--|---|

El presente documento es propiedad de la Administración de Recursos Humanos y no debe ser distribuido fuera de ella.

| Observaciones | Calificación | Comentarios |
|---------------|--------------|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|---|--|---|
| <p>Nombre del Evaluado</p> <p>Apellido</p> <p>Nombre</p> <p>Fecha de Evaluación</p> | <p>Nombre del Evaluador</p> <p>Apellido</p> <p>Nombre</p> <p>Fecha de Evaluación</p> | <p>Nombre del Observador</p> <p>Apellido</p> <p>Nombre</p> <p>Fecha de Evaluación</p> |
|---|--|---|

TRIPULANTE
Para el piloto



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 197724

LOCALIDAD
TRELEW REL

DIA MES AÑO
27 05 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **17⁴⁵**
EMPLEADO **RODRIGUEZ**
ABASTECEDORA Nº **29822**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO **13297869** Lts.
ANTES DE CARGADO **13296009** Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
CONSUMO AFFECTADO OPERATIVO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|------|-------------|------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | 1860 | mil ochocientos sesenta lts |
| CREDENCIAL EXPRDIDA POR 1º TENIENTE JOSE SANCHEZ | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
SIKORSKY

MATRICULA
LV-DMG

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
1º TEN. CASTELLI

Nº DE PATENTE
FAS

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 01778

LOCALIDAD
PTO DESEADO

DIA MES AÑO
26 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **22:10**
EMPLEADO **ALFREDO M. FERREIRA**
ABASTECEDORA Nº **841**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina. (Bulweta / Kesca te.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 401 | 880 | ochocientos ochenta y ocho |
| autorizado por Vcom Fagotto. | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
Helicopteros.

MATRICULA
L.V. O.M.G.

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
10701 SANCHEZ JORGE

Nº DE PATENTE
2680.

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103959

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

1. *Chlorophyll *a** and *Chlorophyll *b** were determined by the method of Arar and Collins (1971).

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains.

[illegible]

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1033-1036.

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains.

Journal of Management Education 30(6)p.789-804
© The Author(s) 2006. Reprints and permissions:
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agaricus bisporus* spores on the growth of *Agaricus bisporus* and *Agaricus bisporus* spores on the growth of *Agaricus bisporus* spores.

$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx = \frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx$

[illegible]



CIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043503

LOCALIDAD
TTO JESEADO

DIA MES AÑO
26 5 88

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **0130**
EMPLEADO **Talaro**
DEKOS
ABASTECEDORA Nº **801**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza aerea argentina Busqueda / Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | ALTROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---------------------------------|------------|-------------|----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | FP1 | 2090 | 105 MIL NOVENTA Lts |
| Autorizo Recom. Pagotto. | | | |

CTA, CTE Nº

AVION TIPO
Helicopteros

MATRICULA
W1-0116

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
1er Ten SANCHEZ Jose

Nº DE PATENTE
2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103 555

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

366

UNCLASSIFIED//FOR OFFICIAL USE ONLY

[illegible]

15 APR 1975 11:15 AM

[illegible]

| | | |
|--|--|--|
| 1. INDICACIONES
2. INDICACIONES | 3. INDICACIONES
4. INDICACIONES | 5. INDICACIONES
6. INDICACIONES |
|--|--|--|

US 6,416,652 B2



YACIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017715

LOCALIDAD
Pto. Jesuino

DIA MES AÑO
14 5 82

— —

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 1050 - 1110
EMPLEADO Gomez
Sanjovani
ABASTECEDORA Nº 29841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Tucuman Aereo Argentina (365 pesos / Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------------------------|------|--------|----------------------|
| AERONAFTA | JP4 | 1050 | Mil cincuenta Litros |
| AEROKEROSENE | | | |
| Entregado por el Sr. Juan Agotto | | | |

CTA. CTE. N°
—

AVION TIPO
Helicoptero

MATRICULA
LV-0CL

RADICADA EN
—

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
1º Ten. Sanjovani J

Nº DE PATENTE
2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
Gomez

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

367

STANDARD COMPANY, INC. NEW YORK

NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK

STANDARD COMPANY, INC.
NEW YORK



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017714

LOCALIDAD
QTO. ECCEADO.

DIA *13* MES *5* AÑO *82*

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO *x* Lts.
ANTES DE CARGADO *x* Lts.
ABASTECIDO *x* Lts.

HORA *20:11*
EMPLEADO *Chico*
ABASTECEDORA Nº *821*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO *x* Lts.
ANTES DE CARGADO *x* Lts.
ABASTECIDO *x* Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Wiza & Cia. S. de C. (Gasolina y Petrol).

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-----------------------------------|------------|-------------|-------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>HP1</i> | <i>650.</i> | <i>Seiscientos cincuenta y 0/10</i> |
| <i>Autorizado Por Vcom. Parot</i> | | | |

CTA. N°

AVION TIPO
Chico 820

MATRICULA
W-0EN

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
1er Ten SANCHEZ J

Nº DE PATENTE
2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103555

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

368

[illegible][illegible][illegible][illegible]

10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532

UNITED STATES



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 017708

LOCALIDAD
San Lorenzo

DIA 13 MES 5 AÑO 82

— —

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 11:20 - 11:40
EMPLEADO Garcia
Sampson
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|------------|------------|----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JP1</u> | <u>270</u> | <u>doscientos setenta Litros</u> |
| <u>Entregado por el Sr. J. con. Pagotto</u> | | | |

CTA. STE. Nº —

AVION TIPO MISTHOBI

MATRICULA LD-012

RADICADA EN —

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO Carlos A. Yankova

Nº DE PATENTE —

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

36a

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 03-01-01 BY 60322 UCBAW

[illegible]

My dear Sir

I have the honor

Yours truly

[illegible]

Figure 1 illustrates the experimental setup. A subject is seated at a table, looking at a video screen. A video camera is positioned above the screen to record movements. A light source is positioned to the left of the screen. A target is positioned on the screen. The subject's hand is positioned near the target. The diagram shows the spatial arrangement of the subject, screen, camera, light source, and target.

Journal of Management Studies, 36(7), 809–824.

[illegible][illegible]

| | |
|--|--|
| <p>1. <i>Chlorophyll a</i> (Chl <i>a</i>)</p> <p>2. <i>Chlorophyll b</i> (Chl <i>b</i>)</p> <p>3. <i>Carotenoids</i> (Carotenes and Xanthophylls)</p> <p>4. <i>Phycobilins</i> (Phycocyanin and Allophycocyanin)</p> | <p>1. <i>Chlorophyll a</i> (Chl <i>a</i>)</p> <p>2. <i>Chlorophyll b</i> (Chl <i>b</i>)</p> <p>3. <i>Carotenoids</i> (Carotenes and Xanthophylls)</p> <p>4. <i>Phycobilins</i> (Phycocyanin and Allophycocyanin)</p> |
|--|--|

[illegible]

100-443887-100

[illegible]

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The number of transformed cells was determined by the number of colonies obtained after 48 h of growth on the selective medium. The results are the mean of three independent experiments. Error bars represent the standard deviation.



ACIUMENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 107517

LOCALIDAD
TRELEW (REL)

DIA MES AÑO
6 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO **03996111** Lts.
ANTES DE CARGADO **03994114** Lts.
ABASTECIDO **1997** Lts.

HORA **12**
EMPLEADO **BUSTOS**
ABASTECEDORA Nº **29881**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--|------------|-------------|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPI | 1997 | UN MIL NOVECIENTOS
NOVENTA Y SIETE LPS |
| CREDENCIAL AUTORIZADA VRO ARNALDO PAGOTTO | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
HELICOPTERO S-61-M

MATRICULA
LV OCL

RADIO EN RELEV

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
JORGE JOSE SANCHEZ

Nº DE PATENTE
(E.A. 2680)

FIRMA DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

370



YACIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 017702

LOCALIDAD
rio lescaño

DIA MES AÑO
12 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 2910 2940
EMPLEADO 60222
Soujaval
ABASTECEDORA Nº 29841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Dusaje y Lescaño)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|-------------------------|
| AERONAFTA | <u>JP4</u> | <u>1100</u> | <u>Mil cien Litros.</u> |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº Antezuela

AVION TIPO
Helicoptero

MATRICULA
LV-0CL

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA SELLO DEL REVENDEDOR
Gomez

TRIPULADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

371

BRITISH RECORDING MACHINES
KODAK

BRITISH RECORDING MACHINES
KODAK

BRITISH RECORDING MACHINES
KODAK

BRITISH RECORDING MACHINES
KODAK

BRITISH RECORDING MACHINES
KODAK

BRITISH RECORDING MACHINES
KODAK

BRITISH RECORDING MACHINES
KODAK

BRITISH RECORDING MACHINES
KODAK

BRITISH RECORDING MACHINES
KODAK

BRITISH RECORDING MACHINES
KODAK

BRITISH RECORDING MACHINES
KODAK

10



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017-20

LOCALIDAD
Pto. Jesenito

DIA MES AÑO
16 5 82

— — —

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

HORA 1430. 1505
EMPLEADO JORRIZ
Sampul
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Búsqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------------------------|------|--------|---------------------------------------|
| AERONAFTA | SP1 | 445 | cuatrocientos cuarenta y cinco Litros |
| AEROKEROSENE | | | |
| Firmado por el Sr. J. con Pasado | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
MISHUDISI MU-2.

MATRICULA
LV-012

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. EDUARDO MEYER

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma y Sello]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

372

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1900



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCAL
AVIACION

No. 045122

LOCALIDAD
COMODORO RIVADAVIA.

DIA MES AÑO
06 05 82

MILITAR.

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 18¹⁵
EMPLEADO SANDOVAL
JOSE.
ABASTECEDORA No. 2895

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO 1288 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
FUERZA AEREA ARGENTINA.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---------------------------------|------|--------|----------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPL | 12'88 | UNO CUATRO OCHO OCHO |
| | | | |
| AUTORIZA LICE COMODORO DAGOTTO. | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
HELICOPTERO

MATRICULA
LV. OCL.

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
CARLOS ARELLANO.

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

373



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCAL.
AVIACION

No. 045123

LOCALIDAD
COMODORO RIVADAVIA

DIA MES AÑO
06 05 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

HORA 18³⁵
EMPLEADO SANDOVAL
JOSE
ABASTECEDORA No. 2335

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO [1102] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
FUERZA AEREA ARGENTINA.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---------------------------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPL. | 1102 | UNO UNO CERO DOS |
| | | | |
| AUTORIZA VICE COMODORO DAGOTTO. | | | |

CTA. CTE. No.
[]

AVION TIPO
HELICOPTERO

MATRICULA
LV. OMG.

RADICADA EN
[]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ARNOLD KOITER

No. DE PATENTE
247

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Firma]

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

374

374



CIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 19720

LOCALIDAD

TRELEU

DIA

06

MES

05

AÑO

82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 1550

EMPLEADO TALE

ABASTECEDORA Nº 7918

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO 4213667 Lts.

ANTES DE CARGADO 4214163 Lts.

ABASTECIDO 1504 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

AFFECTADO OPERATIVO F.A.A

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|---------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 101 | 1000 | UN MIL QUINIENTOS Cientos |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

5-61N

MATRICULA

11-1111

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

1º Ten Sanchez José

Nº DE PATENTE

Eda-2680

FIRMA DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO

Para el piloto.

375

RECEIVED 10/10/1964

10/10/64

TO: DIRECTOR, FBI
FROM: SAC, NEW YORK
SUBJECT: [REDACTED]

RE: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

On 10/10/64, [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



YACIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 01752

LOCALIDAD
PRO DESEÑO

DIA MES AÑO
25 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 17:00
EMPLEADO DE ROSA
VALLEIRO
ABASTECEDORA Nº 841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Base Punta Fierro)

| AEROPRODUCTO | TIPO | CANTIDAD | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|--------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JP1</u> | <u>610</u> | <u>Seiscientos diez litros</u> |
| | | | |
| | | | |

Autorizado Por Vcom. Ragotto.

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
Helicópteros

MATRÍCULA
LV-066

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
PILOTO SANCHEZ Javi

Nº DE PATENTE
2080-

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPULADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

376

AMERICAN TELEPHONE & TELEGRAPH COMPANY
NEW YORK

NEW YORK
JAN 10 1901

TO THE
MANAGER OF THE
NEW YORK TELEPHONE & TELEGRAPH COMPANY

NEW YORK

RECEIVED
JAN 10 1901
NEW YORK

TO THE
MANAGER OF THE
NEW YORK TELEPHONE & TELEGRAPH COMPANY

NEW YORK

TO THE
MANAGER OF THE
NEW YORK TELEPHONE & TELEGRAPH COMPANY

NEW YORK

NEW YORK

NEW YORK

NEW YORK

NEW YORK

NEW YORK

NEW YORK



AC IENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017743

LOCALIDAD
Rio Jeseno

DIA MES AÑO
24 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 12:15 - 12:30
EMPLEADO Doniz
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Bosque y Exate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-------------------|------------------------|-----------|----------------------|
| AERONAFTA | <u>SA</u> | <u>60</u> | <u>Seenta Litros</u> |
| AEROKEROSENE | | | |
| <u>Autorizara</u> | <u>Se V con Recono</u> | | |

CTA. CTE. Nº
—

AVION TIPO
Helicoptero C61N

MATRICULA
LV-016

RADICADA EN
—

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Ser Tm. Juan Sanchez

Nº DE PATENTE
16811

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

377

2



YACIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017345

TO LOCALIDAD
T = ESEAD.

DIA MES AÑO
24 5 62

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 14:45
EMPLEADO 4011000
E. Rosa.
ABASTECEDORA Nº 251

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza aérea Argentina (Buenos Aires - Rosendo)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|------------------------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | PI. | 480 | Worciaenta Litros |
| autorizado por Com. Pagotto. | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
C-47.

MATRICULA
W-1000.

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
1º Teniente Sanchez J. J.

Nº DE PATENTE
2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
10555-55

TRIPLIZADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

378

REPUBLICAN CONVENTION FOR THE NORWICH



| | | |
|--|---|--|
| <p>1. Name of the Convention</p> | <p>2. Date of the Convention</p> | <p>3. Place of the Convention</p> |
| <p>4. Name of the President</p> | <p>5. Name of the Secretary</p> | <p>6. Name of the Treasurer</p> |
| <p>7. Name of the Vice President</p> | <p>8. Name of the Recording Secretary</p> | <p>9. Name of the Corresponding Secretary</p> |
| <p>10. Name of the Executive Committee</p> | <p>11. Name of the Finance Committee</p> | <p>12. Name of the Resolutions Committee</p> |
| <p>13. Name of the Nominations Committee</p> | <p>14. Name of the Credentials Committee</p> | <p>15. Name of the Rules Committee</p> |
| <p>16. Name of the Program Committee</p> | <p>17. Name of the Publicity Committee</p> | <p>18. Name of the Hospitality Committee</p> |
| <p>19. Name of the Entertainment Committee</p> | <p>20. Name of the Transportation Committee</p> | <p>21. Name of the Lodging Committee</p> |
| <p>22. Name of the Food and Beverage Committee</p> | <p>23. Name of the Security Committee</p> | <p>24. Name of the Medical Committee</p> |
| <p>25. Name of the Legal Committee</p> | <p>26. Name of the Religious Committee</p> | <p>27. Name of the Miscellaneous Committee</p> |

OFFICE OF THE
SECRETARY



ACUERDOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017346

LOCALIDAD
1º ESE

DIA MES AÑO
21 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 14:35
EMPLEADO J. R. R. R.
ABASTECEDORA Nº 211

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza aérea Argentina Escuela de Aviación

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-----------|--------|----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 4PI. 4290 | 1290 | 611 litros noventa |
| | | | entregado por Com. Pagotto |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
Helicópteros

MATRICULA
LT. DMG

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
J. R. R. R.

Nº DE PATENTE
2620

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103552

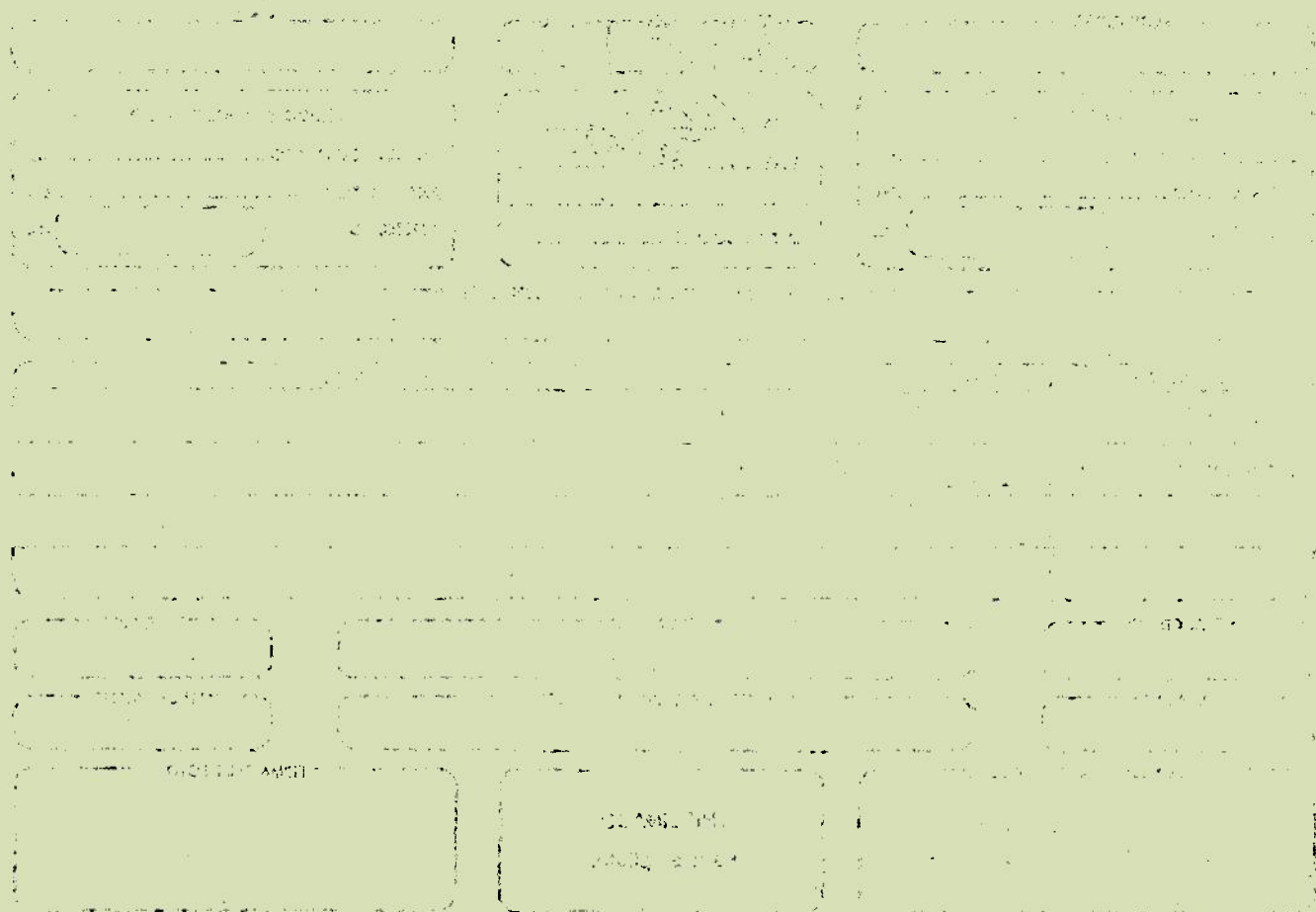
TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

379

RESEARCH IN THE HISTORY OF THE

1900-1910





YACIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 01735

LOCALIDAD
DESEADO

DIA *21* MES *5* AÑO *82*

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *11:10*
EMPLEADO *1110*
ABASTECEDORA Nº *721*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza aérea Argentina (Buenos Aires y Tucumán)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|--------------|--|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>511</i> | <i>1.440</i> | <i>cuatrocientos cuarenta y cuatro</i> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
Seibco 100

MATRICULA
LV. DMG

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE
247

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
1034333

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
AKOR

380

RESEARCH ON THE HISTORY OF THE MORRIS



THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS

THE HISTORY OF THE MORRIS



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 01724

LOCALIDAD
Pro. VESEADO.

DIA MES AÑO
21 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO *1* Lts.
ANTES DE CARGADO *1* Lts.
ABASTECIDO *1* Lts.

HORA *10:30*
EMPLEADO *Valera*
ABASTECEDORA Nº *841*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO *1* Lts.
ANTES DE CARGADO *1* Lts.
ABASTECIDO *1* Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina. (Busqueda y Rescate.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|--------------|-----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>459</i> | <i>1.110</i> | <i>Una mil ciento diez Litros</i> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
Helicopteros

MATRICULA
LV. 006

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALP. ALFONSO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103533

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 017747

LOCALIDAD
PTO DESENDO

DIA MES AÑO
24 5 88

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **18:10**
EMPLEADO **Carlos de ROSAS**
ABASTECIDORA Nº **811**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina Busqueda y Rescate

| AERO PRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------------------------|------------|------------|------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | PPA | 340 | Exciculas Letenta 412 |
| Autorizado Por Com. Padua | | | |

CTA. CTA. Nº

AVION TIPO
Helicoptero

MATRICULA
106 VCH

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Arturo Sanchez Torre

Nº DE PATENTE
2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103 555

TRIPULADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

3B2



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017137

LOCALIDAD
Pto ECEAJO

DIA MES AÑO
19 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *13:11*
EMPLEADO *6161610*
ABASTECEDORA Nº *821*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Educación, Readaptación y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|--------------|-----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>481</i> | <i>10.20</i> | <i>diez mil Ochocientos y dos</i> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
Helicópteros

MATRICULA
W-1064

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
105704 SANJUANES J. J.

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
1035359

TRIPULADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

383

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE

SEMINAR 2012 JOURNAL OF THE



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 045073

LOCALIDAD
PROVINCIA BUENOS AIRES

DIA MES AÑO
18 5 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

HORA 11:45
EMPLEADO SANDOVAL
JOSE.
ABASTECEDORA No. —

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
FUERZA AEREA SUR (F.A.S.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---------------------|--------|--------|--------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE (FUEL) | 100LL | 6 | SEIS LATAS DE 3,78 lts. |
| AEROGRAFA | 100G.C | 18 | DOCE LATAS DE 2,27 lts. |
| AEROLUBRIC | 1750 | 24 | DOS CUATRO DE 11,36 lts. |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
HELICOPTERO

MATRICULA
LV.066

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ARNOLD KORTER

No. DE PATENTE
247

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Firma y Sello]

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

334

1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880.

1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890.

1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900.

1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910.

1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920.

1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930.

1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940.

1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950.

1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960.

1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970.

1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980.

1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990.

1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000.

2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010.

2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020.

2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030.

2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040.

2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050.

2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060.



COMPTANTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 04704

LOCALIDAD
Pto. Jesenjo

DIA MES AÑO
17 5 82

—

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 2000 2030
EMPLEADO Joel
Sandoval
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Buzque y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|------------------|----------------------|-------------|----------------------------------|
| AERONAFTA | <u>SK1</u> | <u>5 to</u> | <u>Quinientos setenta Litros</u> |
| AEROKEROSENE | | | |
| <u>Integrado</u> | <u>Se Juan Pagan</u> | | |

CTA. CTE. M
—

AVION TIPO
Mistraluzisi MU 2

MATRICULA
LV-0DZ

RADICADA EN
—

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. MEYER. FOUQUARD

Nº DE PATENTE
—

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

TRIPLUGADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

385

MINUTES OF THE BOARD OF DIRECTORS OF THE NATIONAL ASSOCIATION OF REALTORS

1911

| | | |
|--|---|---|
| <p>1. The Board of Directors of the National Association of Realtors met on the 1st day of January, 1911, at the Hotel New York, New York, for the purpose of electing officers and directors for the year 1911.</p> | <p>2. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> | <p>3. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> |
| <p>4. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> | <p>5. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> | <p>6. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> |
| <p>7. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> | <p>8. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> | <p>9. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> |
| <p>10. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> | <p>11. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> | <p>12. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> |
| <p>13. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> | <p>14. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> | <p>15. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> |
| <p>16. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> | <p>17. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> | <p>18. The following officers and directors were elected for the year 1911:</p> |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 107142

LOCALIDAD

Telma del

DIA MES AÑO

17 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO

54228301

Lts.

ANTES DE CARGADO

54227758

Lts.

ABASTECIDO

503

Lts.

HORA

13:00

EMPLEADO

Roberto

ABASTECEDORA Nº

24831

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO

Lts.

ANTES DE CARGADO

Lts.

ABASTECIDO

Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Afectado Operativa Fuertes del

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--|------|--------|------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 701 | 503 | Quinientos Tres Litros |
| | | | |
| Comandante FAD-111 PDI. Brigadier ERNESTO H. Lopez | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

M U. 2

MATRICULA

LU-002

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

ALF. EDUARDO NIEVER.

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR



TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

[Signature]

386

AY. MIENTOS PETROLEROS FISCALES AVIACION



| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| <p>ESTADO MIENTOS INGRESADO</p> <p>DEBITOS DE CARGADO</p> <p>ANTES DE CARGADO</p> <p>ABATEMIENTO</p> | | <p>ESTADO MIENTOS INGRESADO</p> <p>DEBITOS DE CARGADO</p> <p>ANTES DE CARGADO</p> <p>ABATEMIENTO</p> | | <p>ESTADO MIENTOS INGRESADO</p> <p>DEBITOS DE CARGADO</p> <p>ANTES DE CARGADO</p> <p>ABATEMIENTO</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

ESTADO MIENTOS INGRESADO

| ESTADO MIENTOS INGRESADO | DEBITOS DE CARGADO | ANTES DE CARGADO | ABATEMIENTO |
|--------------------------|--------------------|------------------|-------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|--|--|--|
| <p>ESTADO MIENTOS INGRESADO</p> <p>DEBITOS DE CARGADO</p> <p>ANTES DE CARGADO</p> <p>ABATEMIENTO</p> | <p>ESTADO MIENTOS INGRESADO</p> <p>DEBITOS DE CARGADO</p> <p>ANTES DE CARGADO</p> <p>ABATEMIENTO</p> | <p>ESTADO MIENTOS INGRESADO</p> <p>DEBITOS DE CARGADO</p> <p>ANTES DE CARGADO</p> <p>ABATEMIENTO</p> |
|--|--|--|





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043554

LOCALIDAD
Hto Huescate

DIA MES AÑO
12 6 89

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *12:00*
EMPLEADO *W. Rosa*
ABASTECEDORA Nº *8-1*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina Rosquedo / Huescate

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>471</i> | <i>180</i> | <i>cuatrocientos ochenta y ocho</i> |
| <i>combustible com. Pagado</i> | | | |

CTA. OE. Nº

AVION TIPO
Helicoptero

MATRICULA
W-006

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Roberto Arce

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
0103555

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

387

YACIMIENTOS PETROLEROS FISCALES AVIACION



| | | |
|--|--|--|
| <p>ESTADO MADRID</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> | <p>ESTADO MADRID</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> | <p>ESTADO MADRID</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> |
|--|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| <p>ESTADO MADRID</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> | <p>ESTADO MADRID</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> | <p>ESTADO MADRID</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> |
|--|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| <p>ESTADO MADRID</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> | <p>ESTADO MADRID</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> | <p>ESTADO MADRID</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> <p>PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PUERTO DE AVIACION</p> |
|--|--|--|



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040412

LOCALIDAD
C-4-1

DIA MES AÑO
12 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO *404* Lts.

HORA *11:15*
EMPLEADO *e*
ABASTECEDORA No. *133*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO *404* Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
(1 #15)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|------------|--|
| AERONAFTA | <i>1-21</i> | <i>404</i> | <i>cuatrocientos cuarenta y cuatro</i> |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.
2555

AVION TIPO
M-12

MATRICULA
CU 110

RADICADA EN
2555

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
GONZALO GIL

No. DE PATENTE
764 717

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Signature]
M. D. C. LANTANA

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043552

LOCALIDAD
El Estero

DIA MES AÑO
12 6 88

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA *11:45*
EMPLEADO *W. M. D. P.*
12080
ABASTECEDORA Nº *521*

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Fuerza Aerea Argentina Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>11</i> | <i>60</i> | <i>Seiscientos Seenta y 60</i> |
| <i>Club de Vcom. Fagotto</i> | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el piloto.

300



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 043550

LOCALIDAD
Pto Jeseajo

DIA 12 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

HORA 9:40 1000
EMPLEADO Joriz
Sanjaval
ABASTECEDORA Nº 29841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO 150 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------------------------|-----------|------------|-------------------------------------|
| AERONAFTA | <u>JP</u> | <u>150</u> | <u>Setecientos cincuenta Litros</u> |
| AEROKEROSENE | | | |
| <u>Entregado Sr Juan Jacotto</u> | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
MU2 - Mistubishi

MATRICULA
LV-110P

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
AIF C. C. L.

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

LOCALIDAD COMODORO RIVADAVIA DIA 71 MES 06 AÑO 82 No. 040425
MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO
ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 500 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE FUERZA AEREA SUR FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JP1</u> | <u>500</u> | <u>CINCO CERO CERO</u> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. AVION TIPO MJII MATRICULA L. MOP.
RADICADA EN NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO GONZALEZ No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Signature]

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

391

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE TO THE SECRETARY OF THE INTERIOR

DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT
WASHINGTON, D. C.

The following is a summary of the work of the General Land Office during the year ending June 30, 1901. The work of the office has been divided into three main branches: (1) the management of the public lands, (2) the management of the public forests, and (3) the management of the public waters. The work of the office has been carried on under the direction of the Commissioner of the General Land Office, who is assisted by a Deputy Commissioner and a number of assistants. The work of the office has been carried on in accordance with the provisions of the Act of March 3, 1879, which created the office, and the Act of August 9, 1898, which amended the Act of 1879. The work of the office has been carried on in accordance with the provisions of the Act of March 3, 1879, which created the office, and the Act of August 9, 1898, which amended the Act of 1879.

The work of the office has been carried on in accordance with the provisions of the Act of March 3, 1879, which created the office, and the Act of August 9, 1898, which amended the Act of 1879. The work of the office has been carried on in accordance with the provisions of the Act of March 3, 1879, which created the office, and the Act of August 9, 1898, which amended the Act of 1879. The work of the office has been carried on in accordance with the provisions of the Act of March 3, 1879, which created the office, and the Act of August 9, 1898, which amended the Act of 1879. The work of the office has been carried on in accordance with the provisions of the Act of March 3, 1879, which created the office, and the Act of August 9, 1898, which amended the Act of 1879.

The work of the office has been carried on in accordance with the provisions of the Act of March 3, 1879, which created the office, and the Act of August 9, 1898, which amended the Act of 1879. The work of the office has been carried on in accordance with the provisions of the Act of March 3, 1879, which created the office, and the Act of August 9, 1898, which amended the Act of 1879. The work of the office has been carried on in accordance with the provisions of the Act of March 3, 1879, which created the office, and the Act of August 9, 1898, which amended the Act of 1879. The work of the office has been carried on in accordance with the provisions of the Act of March 3, 1879, which created the office, and the Act of August 9, 1898, which amended the Act of 1879.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 043547

LOCALIDAD
Pto. Lescage

DIA 11 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 1220.1305
EMPLEADO José
Sampol
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO 190 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------------------|------|--------|----------------------------|
| AERONAFTA | SP | 790 | Setecientos Noventa Litros |
| AEROKEROSENE | | | |
| Autorizado Sr Juan Lescage | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
1102 (HISTORIAS)

MATRICULA
LT-MOP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
GONZALO GIL

Nº DE PATENTE
TCA 717

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

92



190-12



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 043546

LOCALIDAD
Pto. Jesenjo

DIA MES AÑO
11 16 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

HORA 10:15 - 10:35
EMPLEADO Jorjiz
Sanjaval
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO 890 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-----------------------------|------|--------|----------------------------|
| AERONAFTA | 11 | 890 | ochocientos noventa litros |
| AEROKEROSENE | | | |
| Autorizado Sr. Ucon Pagotto | | | |

CTA, CTE, Nº

AVION TIPO
MU2 (Pist. HUBISI)

MATRICULA
LV-04W

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Dr. J. A. ZINGONI

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
Jorjiz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
ZINGONI

AVIACION
YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES



| | | |
|---|---|---|
| ESTADO MEDICINA MONITORIO
DESPUES DE CAIADO
ANTES DE CAIADO
ASISTIDO | ESTADO MEDICINA MONITORIO
DESPUES DE CAIADO
ANTES DE CAIADO
ASISTIDO | ESTADO MEDICINA MONITORIO
DESPUES DE CAIADO
ANTES DE CAIADO
ASISTIDO |
| HORA
EMPLEADO
ASISTEDORA No. | HORA
EMPLEADO
ASISTEDORA No. | HORA
EMPLEADO
ASISTEDORA No. |
| LOCALIDAD
DIA
MES | LOCALIDAD
DIA
MES | LOCALIDAD
DIA
MES |

FOR A RECENT ONE QUARTER-1960 ACTIVE IN A HOUSE

[illegible][illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 043544

LOCALIDAD
7to de Agosto

DIA MES AÑO
10 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *18:35*
EMPLEADO *104170*
Pe Rosa
ABASTECEDORA Nº *821*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina. Buenos Aires - Berate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-----------------------------------|------------|------------|--------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>991</i> | <i>280</i> | <i>Locientos Ochenta y uno</i> |
| <i>Cloruro de Sodio. Galleta.</i> | | | |

CTA. ETE. Nº

AVION TIPO
MJ-2

MATRICULA
W. MOP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Alf. Gonzalo Gil

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103633

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

394

394

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891

1890-1891



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043507

LOCALIDAD
RIO DESEADO

DIA MES AÑO
28 5 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Fuerza aerea Argentina. Brigada de Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|-------------------------|
| AERONAFTA | JP. | 920 | Novecientos veinte Lts. |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRÍCULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el piloto.

385



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043517

LOCALIDAD
Rio Jeseño

DIA MES AÑO
1 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

HORA 1005. 1035
EMPLEADO JOELIZ SANTOVAL
ABASTECEDORA N° 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------------------|------|--------|----------------------------|
| AERONAFTA | JP4 | 690 | Seiscientos noventa litros |
| AEROKEROSENE | | | |
| Autocizos se con Pabotto | | | |

CTA. CTE. N° _____

AVION TIPO
MU2 (Mitsubishi)

MATRICULA
LV-JAN

RADICADA EN _____

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
JOELIZ SANTOVAL

N° DE PATENTE _____

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]

396



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

NE 043542

LOCALIDAD
Pto. Ilesado

DIA MES AÑO
10 6 82

—

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 855. 925
EMPLEADO Jorjic
Savio 801
ABASTECEDORA N° 22841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|----------|---------|----------------------------|
| AERONAFTA | SP1 | 6to | Seiscientos sesenta Litros |
| AEROKEROSENE | | | |
| Autonizables | Se V con | 600 Tto | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
MU2 Mistral

MATRICULA
LV-MOP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Alf. Gonzalez G.

N° DE PATENTE

FIRMA SELLO DEL REVENDEDOR
Jorjic

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

397

YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION



| | | |
|--|--|--|
| <p>ESTADO MIEMBRO INSCRITO</p> <p>DESPUES DE CARGADO</p> <p>ANTE DE CARGADO</p> <p>ADARBECHO</p> | <p>ESTADO MIEMBRO INSCRITO</p> <p>DESPUES DE CARGADO</p> <p>ANTE DE CARGADO</p> <p>ADARBECHO</p> | <p>ESTADO MIEMBRO INSCRITO</p> <p>DESPUES DE CARGADO</p> <p>ANTE DE CARGADO</p> <p>ADARBECHO</p> |
|--|--|--|

DEBIDA A MI INEPTA CONFORMIDAD POR LUGAR DE

| AVIACION | TIPO | ESTADO |
|----------|------|--------|
| AVIACION | | |
| AVIACION | | |
| AVIACION | | |
| AVIACION | | |
| AVIACION | | |
| AVIACION | | |
| AVIACION | | |

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <p>AVIACION</p> <p>AVIACION</p> | <p>AVIACION</p> <p>AVIACION</p> | <p>AVIACION</p> <p>AVIACION</p> |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <p>AVIACION</p> <p>AVIACION</p> | <p>AVIACION</p> <p>AVIACION</p> | <p>AVIACION</p> <p>AVIACION</p> |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043539

LOCALIDAD
Pto. Velasco

DIA MES AÑO
8 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA *10:30*

EMPLEADO *R. Rosas*

ABASTECEDORA Nº *821*

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Fuerza Aerea Argentina para queda K. Cate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------|------------|-------------|--------------------------------|
| AERONAFTA | <i>JP4</i> | <i>190</i> | <i>diecinueve minutos y 10</i> |
| AEROKEROSENE | | | |
| <i>plumero</i> | <i>com</i> | <i>1200</i> | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el piloto.

308

AVIACION YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES



| | | |
|--|--|--|
| <p>LOCALIDAD</p> <p>ESTADO</p> <p>PAIS</p> | <p>LOCALIDAD</p> <p>ESTADO</p> <p>PAIS</p> | <p>LOCALIDAD</p> <p>ESTADO</p> <p>PAIS</p> |
|--|--|--|

FECHA DE EMISION DEL DOCUMENTO

| REVISADO | REVISADO | REVISADO |
|------------|------------|------------|
| VERIFICADO | VERIFICADO | VERIFICADO |
| VERIFICADO | VERIFICADO | VERIFICADO |
| VERIFICADO | VERIFICADO | VERIFICADO |
| VERIFICADO | VERIFICADO | VERIFICADO |

| | | |
|---|---|---|
| <p>FECHA DE EMISION</p> <p>FECHA DE EMISION</p> <p>FECHA DE EMISION</p> | <p>FECHA DE EMISION</p> <p>FECHA DE EMISION</p> <p>FECHA DE EMISION</p> | <p>FECHA DE EMISION</p> <p>FECHA DE EMISION</p> <p>FECHA DE EMISION</p> |
|---|---|---|



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 043537

LOCALIDAD
Dio 1/25/910

DIA MES AÑO
8 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 1345-1410
EMPLEADO JORGE
Sanjose
ABASTECEDORA Nº 22841

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-----------------------------|------|--------|---------------------------|
| AERONAFTA | JP | 360 | trecientos sesenta Litros |
| AEROKEROSENE | | | |
| Autobombas Se. Vcon Rodotto | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
H02 (HISTORISI)

MATRICULA
L. 012

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
DIE. MEYER COUARD O.

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
Jorge

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
SLY

329



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043532.

LOCALIDAD
La Piedad

DIA MES AÑO
6 6 88

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

EMPLEADO

ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Fuerza Aerea Argentina Rosendo J. Berco.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------|
| AERONAFIA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>PR. 480.</i> | <i>cuatrocientos ochenta</i> | <i>litros</i> |
| <i>Autógrafa Leon Pagallo.</i> | | | |

CFA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRÍCULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el piloto.

400

COMPTON
Model 1000



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 0022783

LOCALIDAD MOR

DIA 7 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 0425
EMPLEADO TEJANANT
ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
F. A. S. (AFEC-A80)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|-------------|---------------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>20-1</u> | <u>1100 -</u> | <u>ML GEN</u> |
| | | | |
| <u>ATENDIDO POR V. G. COMODOZO TACOTTO.</u> | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO MJ-2

MATRICULA LV-MO.1

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO GIL, GONZALEZ

No. DE PATENTE TLA 717

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Signature]

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]
LE 4.231.046

101

0055183

AMERICAN AIRLINES
1955-1956



| | | | |
|----------------|--|------------|--|
| Name | | Address | |
| City | | State | |
| Zip | | Country | |
| Telephone | | Fax | |
| E-mail | | Web | |
| Occupation | | Education | |
| Marital Status | | Children | |
| Income | | Assets | |
| Liabilities | | Net Worth | |
| Credit History | | References | |
| Signature | | Date | |
| Witness | | Notary | |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040646

LOCALIDAD

CRV

DIA MES AÑO

4 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA 11

EMPLEADO GARRIZO

ABASTECEDORA No. 22335

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F.A.A.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 305 | TRÉSCIENTOS CINCO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

402

1890-1891. 1892-1893. 1894-1895.

1896

1897-1898. 1899-1900. 1901-1902.

1903

1904-1905. 1906-1907.

1908

1909-1910. 1911-1912. 1913-1914.
1915-1916. 1917-1918. 1919-1920.
1921-1922. 1923-1924. 1925-1926.
1927-1928. 1929-1930. 1931-1932.

1933-1934. 1935-1936. 1937-1938.

1939-1940. 1941-1942. 1943-1944.

1945-1946. 1947-1948. 1949-1950.

1951-1952. 1953-1954. 1955-1956.
1957-1958. 1959-1960. 1961-1962.

1963-1964. 1965-1966. 1967-1968.
1969-1970. 1971-1972. 1973-1974.

1975-1976. 1977-1978. 1979-1980.
1981-1982. 1983-1984. 1985-1986.

1987-1988. 1989-1990. 1991-1992.
1993-1994. 1995-1996. 1997-1998.

1999-2000. 2001-2002. 2003-2004.
2005-2006. 2007-2008. 2009-2010.

2011

2012

2013

2014



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES

107-35

LOCALIDAD

LOCALIDAD
TRELIEW DEL

FLA

-MES

ASIC

| | | |
|----|-----|-----|
| DI | MES | ANO |
| 1 | 6 | 82 |

ESTADO MEJOR AZÚCAR

DESPUES DE CARGADO

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO 620 Lts.

HORA 17:14

EMPLEADO ATANZ

ABASTECEDORA N° 27020

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

| | | |
|------------|---|------|
| ABASTECIDO | (| Lts. |
|------------|---|------|

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE Afectado Operativo Fin 82 AFREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 1 | 620 | SEISCIENTOS VEINTE |
| PREDEWEAL EXEDIDA. DE JORD. AERONAF A XAGOTTO | | | |

CTA, CTE, N°

AVION TIPO

- MATRICULA

- RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

- N° DE PATENTE

- FIRMA Y SELLO DEL REVISOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el piloto.

VENTAS 801-3-IRAM A 5a.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043535

LOCALIDAD
PTO. *Deleado.*

DA MES AÑO
7 *6* *88*

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *17:00*
EMPLEADO *Castro*
NR 203021
ABASTECEDORA Nº *821*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza. Torca. El Yagual. Burdique. Pesca

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-------------------------------|-----------|--------------|----------------------------------|
| AERONAFTA | <i>HP</i> | <i>1.670</i> | <i>con Cuentas de cuenta 112</i> |
| AEROKEROSENE | | | |
| <i>Motor. Verm. E. G. 110</i> | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
Helicópteros.

MATRICULA
LI-0118

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
KOITER

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103535

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
A Koiter

404

YACIMIENTOS PETROLEROS AERIALES

AVIACION



| | | |
|---|---|---|
| ESTADO AERONAUTICO
DESPUES DE CARGA
VALOR DE CARGA
AERONAUTICO | ESTADO AERONAUTICO
DESPUES DE CARGA
VALOR DE CARGA
AERONAUTICO | ESTADO AERONAUTICO
DESPUES DE CARGA
VALOR DE CARGA
AERONAUTICO |
|---|---|---|

RECUERDA A LA VEZ LA INFORMACION POR CANTIDAD DE

| AVIACION | TIPO | VALOR | VALOR DE CARGA |
|-------------|------|-------|----------------|
| AERONAUTICA | | | |
| AERONAUTICA | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---|---|---|
| CIVIL DEL NO
RABICADA EN
FIRMA Y SELLO DEL DE CARGA | AERONAUTICA
VALOR DE CARGA
VALOR DE CARGA | AERONAUTICA
VALOR DE CARGA
VALOR DE CARGA |
|---|---|---|

TRIPULACION
Para el piloto.

AVIACION



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043534

LOCALIDAD Pro. Tucuman

DIA 1 MES 6 AÑO 88

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 16:45
EMPLEADO Dr. Rosa
ABASTECEDORA N° 821

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Fuerza Aerea Argentina. Base de Tucuman.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------------------------|-----------|------------|-----------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>PP</u> | <u>680</u> | <u>Seiscientos ochenta y ocho</u> |
| <u>Autorizo Recm. P. de H.</u> | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO M C-2

MATRICULA 6100 P

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103555

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044469

LOCALIDAD
Pto SANTA CRUZ

DIA MES AÑO
6 6 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

HORA.....

EMPLEADO *reculta*

ABASTECEDORA No. *5+*

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|------------|----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>JP-1</i> | <i>890</i> | <i>ochocientos noventa</i> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

67760060

AVION TIPO

561

MATRICULA

LV-00L

RADICADA EN

[]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

1er Ten Sanchez Del

No. DE PATENTE

[]

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

[]

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

[]

[illegible]

100

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

406

...the ...

1. The first group of variables, *demographics*, includes age, sex, and marital status. The second group, *education*, includes years of schooling, high school graduation, and college graduation. The third group, *employment*, includes employment status, occupation, and industry. The fourth group, *income*, includes household income and personal income. The fifth group, *health*, includes self-rated health, physical health, and mental health. The sixth group, *social capital*, includes social network, social support, and social participation. The seventh group, *quality of life*, includes life satisfaction, health-related quality of life, and overall quality of life. The eighth group, *well-being*, includes happiness, life satisfaction, and overall well-being. The ninth group, *resilience*, includes resilience, coping, and stress management. The tenth group, *life events*, includes life events, stressors, and life changes. The eleventh group, *life course*, includes life course, life events, and life changes. The twelfth group, *life events*, includes life events, stressors, and life changes. The thirteenth group, *life course*, includes life course, life events, and life changes. The fourteenth group, *life events*, includes life events, stressors, and life changes. The fifteenth group, *life course*, includes life course, life events, and life changes.

[illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044470

LOCALIDAD
Pro SANTA CRUZ

DIA MES AÑO
7 6 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **04:00**
EMPLEADO **Ciutti**
ABASTECEDORA No. **67**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
F A S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 7800 | Sete mil novecientos |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.
627 600 60

AVION TIPO
S 61

MATRICULA
LV-0CL/OMG

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
RETEN SAHCHET JOSE

No. DE PATENTE
2680

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

USA

Figure 1. The effect of the concentration of the *Trichostema* extract on the growth of *Trichostema* and *Trigonotis* in the presence of the *Trichostema* extract.

[illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043533

LOCALIDAD
Pto. Esenjo

DIA MES AÑO
7 16 82

—

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 11:35 - 11:45
EMPLEADO Jorliz
Santol
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Búsqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|----------|--------|-----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | SL | 740 | Setecientos cuarenta Litros |
| Intubizado | Se. Ucon | Agosto | |

CTA. CTE. Nº
—

AVION TIPO
TU2. (MISTHURISI)

MATRICULA
LV-012

RADICADA EN
—

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Jorliz

Nº DE PATENTE
—

FIRMA Y SELLO DEL REVERTEADOR
Jorliz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
Jorliz

408

YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION



| | | |
|--|---|---|
| <p>LOCALIDAD</p> <p>ESTADO</p> <p>PAIS</p> | <p>COORDENADAS</p> <p>UTM</p> <p>PROYECTO</p> | <p>PROYECTO</p> <p>UTM</p> <p>COORDENADAS</p> |
|--|---|---|

REPORTE DE LA COMISION DE INVESTIGACIONES

| DESCRIPCION | FECHA | PROYECTO | ESTADO |
|-------------|-------|----------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|--|--|--|
| <p>FECHA DE EMISION</p> <p>FECHA DE RECEPCION</p> <p>FECHA DE PAGADO</p> | <p>FECHA DE EMISION</p> <p>FECHA DE RECEPCION</p> <p>FECHA DE PAGADO</p> | <p>FECHA DE EMISION</p> <p>FECHA DE RECEPCION</p> <p>FECHA DE PAGADO</p> |
|--|--|--|



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040283

LOCALIDAD
Dro. Jeseito

DIA MES AÑO
18 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 16:05 - 16:35
EMPLEADO Joseniz
Sanjuaan
ABASTECEDORA No. 208411

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda / Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|-----------------------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | SL | 1100 | 1100 Litros |
| AEROKEROSENE | | | |
| Intangibles Se Van a Cargar | | | |

CTA. GTE. No.
[Blank]

AVION TIPO
Helicoptero C61N

MATRICULA
V-DM6

RADICADA EN
[Blank]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ARILDO KOITER

No. DE PATENTE
247

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[Signature]

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 107797

LOCALIDAD TASLAV NOR

DIA 18 MES 6 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO 01531810 Lts.
ANTES DE CARGADO 04530169 Lts.
ABASTECIDO 1650 Lts.

HORA 0600
EMPLEADO Roberto
ABASTECEDORA Nº 29827

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO ☒ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|----------------------------|------------|-------------|-------------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>JPI</u> | <u>1650</u> | <u>un mil seiscientos cincuenta</u> |
| <u>Prueba Agua Naftina</u> | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO HELICOPTERO

MATRICULA LU-0MG

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO OSCAR ROBERTO MGC.

Nº DE PATENTE

FIRMA DEL REVENDEDOR



TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

410

RESEARCH ON THE EFFECTS OF ACTIVITY

RESEARCH ON THE EFFECTS OF
ACTIVITY

RESEARCH ON THE EFFECTS OF
ACTIVITY

RESEARCH ON THE EFFECTS OF
ACTIVITY

RESEARCH ON THE EFFECTS OF
ACTIVITY

RESEARCH ON THE EFFECTS OF
ACTIVITY



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. **040658**

LOCALIDAD **CD. Remedios**

DIA **07** MES **06** AÑO **82**

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO **1233** Lts.

HORA **20⁰⁰**
EMPLEADO **Parte**
ABASTECEDORA No. **27325**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO **1233** Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE **FUERZA AEREA ARGENTINA (BUSQUEDA Y SALVAMENTO)**

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|---------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | IPL | 1233 | UNO-DOS-TRES-LTOS. |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. **1233**

AVION TIPO **SIKORSKY 61**

MATRICULA **LV-07C**

RADICADA EN **Puerto Deseado**

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO **ARNOLD KOITER**

No. DE PATENTE **247**

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
**CON ATARIO Y. P.F.
CER. PLANTA "Gral. MOSCONI"**

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO **A. Koiter**

411

1995

[illegible]

Journal of Management Education 30(6)

[illegible]

2015.11.13

Journal of Management Education



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040281

LOCALIDAD
Pto. Jeseño

DIA MES AÑO
19 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

HORA 15³⁵ 15³⁰
EMPLEADO Jorjé
S. Jorjé
ABASTECEDORA No. 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO _____ Lts.
ANTES DE CARGADO _____ Lts.
ABASTECIDO _____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Iruya Aerea Argentina (Buenos Aires)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|----------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | SK1 | 400 | Cuatrocientos Litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.
Autorizados Sr. Juan Lago

AVION TIPO
MU2 Mistral

MATRICULA
W-MO2

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
G. J. J.

Nº. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
Jorjé

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
G. J. J.

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY

OFFICE OF THE
DIRECTOR

412

RECEIVED
JAN 10 1913
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

TO THE DIRECTOR
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

FROM THE
[illegible]
[illegible]

SUBJECT: [illegible]

RECEIVED
JAN 10 1913
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

TO THE DIRECTOR
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

FROM THE
[illegible]
[illegible]

SUBJECT: [illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 043557

LOCALIDAD
Dto Jesuino

DIA MES AÑO
16 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 1650 - 1720
EMPLEADO Correia
Souza
ABASTECEDORA Nº 2084

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Búsqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|--------------------------------------|
| AERONAFTA | <u>SP1</u> | <u>440</u> | <u>cuatrocientos cuarenta Litros</u> |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

Autorizado Se U con 1360 Lts

CTA. CTE. Nº MU2 AVION TIPO (HISTORIAS) MATRICULA UV-MOP

RADICADA EN _____ NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO _____ Nº DE PATENTE _____

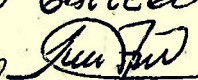
FIRMA SELLO DEL VENDEDOR Correia TRIPLICADO Para el piloto. FIRMA DEL PILOTO _____

413



κειβος

419

| TIPO | MATERIA | Nº DE VALE | FECHA | COMB | LITROS | LUGAR DE CARGA |
|-------------------|---------|------------|----------|------|--------------|--|
| LR 35 | LV ONN | 040625 | 06 06 82 | A1 | 1162 | CRV |
| LR 35 | LV ONN | 040657 | 07 06 82 | A1 | 1760 | CRV |
| LR 35 | LV OFV | 017336 | 10 06 82 | A1 | 1684 | RIO GRANDE |
| LR 35 | LV OFV | 037394 | 10 06 82 | A1 | 770 | RIO GALLEGOS |
| LR 35 | LV OFV | 017327 | 07 06 82 | A1 | 1538 | RIO GRANDE |
| LR 35 | LV OFV | 017333 | 08 06 82 | A1 | 2050 | RIO GRANDE |
| LR 35 | LV OFV | 093898 | 06 06 82 | A1 | 1316 | TANAIL |
| LR 35 | LV OFV | 044605 | 07 06 82 | A1 | 1000 | SAN JULIAN |
| LR 35 | LV OFV | 271624 | 09 06 82 | A1 | 1832 | TANAIL |
| LR 35 | LV OFN | 271623 | 09 06 82 | A1 | 526 | RIO GALLEGOS |
| LR 25 | LV MBP | 040627 | 08 06 82 | A1 | 1817 | CRV |
| LR 25 | LV MBP | 172539 | 05 06 82 | A1 | 1200 | CTE ESPORA |
| LR 25 | LV MBP | 044455 | 05 06 82 | A1 | 1210 | SANTA CRUZ |
| LR 25 | LV MBP | 172538 | 05 06 82 | A1 | 1786 | CTE ESPORA |
| LR 25 | LV MBP | 256032 | 05 06 82 | A1 | 1311 | — |
| LR 25 | LV MBP | 040621 | 04 06 82 | A1 | 990 | CRV |
| LR 25 | LV MBP | 044604 | 04 06 82 | A1 | 1019 | SAN JULIAN |
| LR 25 | LV MBP | 044453 | 04 06 82 | A1 | 1035 | SANTA CRUZ |
| LR 25 | LV MBP | 040680 | 04 06 82 | A1 | 1350 | CRV |
| LR 25 | LV MBP | 040710 | 27 05 82 | A1 | 2008 | CRV |
| LR 25 | LV MBP | 193486 | 01 05 82 | A1 | 1577 | CRV |
| LR 25 | LV MBP | 130608 | 27 05 82 | A1 | 1638 | — |
| LR 25 | LV MBP | 259744 | 27 04 82 | A1 | 2098 | MORON |
| LR 25 | LV MBP | 259745 | 28 04 82 | A1 | 1280 | CTE ESPORA |
| LR 25 | LV MBP | 268901 | 30 04 82 | A1 | 1440 | CTE ESPORA |
| LR 25 | LV MBP | 268902 | 30 04 82 | A1 | 2590 | MORON |
| LR 25 | LV MBP | 268903 | 06 05 82 | A1 | 1917 | CTE ESPORA |
| LR 25 | LV MBP | 268904 | 21 05 82 | A1 | 2333 | MORON |
| LR 25 | LV MBP | 268905 | 03 06 82 | A1 | 2160 | MORON |
| LR 25 | LV MBP | 268906 | 04 06 82 | A1 | 1350 | RIO GRANDE |
| LR 25 | LV MBP | 268907 | 05 06 82 | A1 | 1540 | MORON |
| LR 24 | LV JTZ | 197440 | 04 06 82 | A1 | 1558 | CRV |
| LR 24 | LV JTZ | 040659 | 08 06 82 | A1 | 1748 | CRV |
| LR 24 | LV JTZ | 037383 | 08 06 82 | A1 | 780 | RIO GALLEGOS |
| AC-690 | LV LMU | 161881 | 02 06 82 | A1 | 1140 | EZEIZA |
| AC-690 | LV LMU | 037387 | 09 06 82 | A1 | 850 | RIO GALLEGOS |
| REMITIDO A 2A FAS | | | | | DIA 11-06-82 | 
JUAN JOSÉ |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. **040625**

LOCALIDAD **CRD Corakaw Kiyana**

DIA **06** MES **06** AÑO **82**

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO **1162** Lts.

HORA **14:00**

EMPLEADO **WAC**

ABASTECEDORA No. **1500**

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO **1162** Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

EAS IX BRIGADA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-----------------|-------------|-------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 101 | 1162 | UNO MIL SEIS DOS |
| | 0112 AER | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

FRANCISCO RODOLFO FUNES
MANCABARID Y A.F.
AER. PLANTA "Gral. MOSCONI"

TRIPLICADO
Para el Piloto

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No.

040657

LOCALIDAD

DIA MES AÑO

7 6 32

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA 11:22

EMPLEADO

ABASTECEDORA No. 741

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F. H. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|-------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | for | 1760 | mil setecientos sesenta |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

RODOLFO FUMAS
TANUARIO Y. P. F.
PLANTA Gral. MOSCON

TRIPPLICADO
Para el Piloto

417

1917

1917



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 017226

LOCALIDAD
RIO GRANDE

DIA MES AÑO
10 06 81

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **10 45**
EMPLEADO **CALIXTO**
ABASTECEDORA Nº **29843**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE **F.A.S**

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|-------------|------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 1684 | uno-seis-cuatro |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LFAR JET

MATRICULA
LV-OFU

RADICADA EN
BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
11

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPULADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

418

21.5025 20.0000 20.0000 20.0000
20.0000 20.0000 20.0000 20.0000

20.0000 20.0000 20.0000 20.0000

| | | |
|--|--|--|
| <p>20.0000 20.0000 20.0000 20.0000</p> | <p>20.0000 20.0000 20.0000 20.0000</p> | <p>20.0000 20.0000 20.0000 20.0000</p> |
| <p>20.0000 20.0000 20.0000 20.0000</p> | <p>20.0000 20.0000 20.0000 20.0000</p> | <p>20.0000 20.0000 20.0000 20.0000</p> |
| <p>20.0000 20.0000 20.0000 20.0000</p> | <p>20.0000 20.0000 20.0000 20.0000</p> | <p>20.0000 20.0000 20.0000 20.0000</p> |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. **037394**

LOCALIDAD **rio Gallegos**

DIA **10** MES **11** AÑO **62**

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO **0** Lts.

HORA **7:15**
EMPLEADO **SI SUENA**
ABASTECEDORA No. **30000**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO **0** Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE **Afectado Operativo Fuerza Aerea**

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|------------|--------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 121 | 110 | sete, siete, cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. **0**

AVION TIPO **LJ-35A**

MATRICULA **LV-0711**

RADICADA EN **0**

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO **Cop CARLOS A. PANE**

No. DE PATENTE **0**

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
INSTITUTO P. AERONAUTICA
ABASTECIMIENTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
Cop. Carlos A. PANE
(2426)

419

1890

1890

1890



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 017227

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA MES AÑO
07 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **1143**
EMPLEADO **VERA**
ABASTECEDORA Nº

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

T.A.S. RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 1538 | uno-cinco-tras ochos |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LR-35A

MATRICULA
LV-DFU

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
Ci Lopez Alejandro

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

420

SILKROADS CORPORATION



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 017232

LOCALIDAD
Rio Grande

DIA MES AÑO
08 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **21¹⁵**
EMPLEADO **UCRA**
ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

F. A. S. RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-------------|-------------|-------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 2050 | Dos mil - cinco - cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO
LV-35A

MATRICULA
LV-DFU

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
C. Lopez Repud. O

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

421

217-21, 1011 NORTH ST. APT. 101
HOUSTON, TEXAS

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

[illegible]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 092808

LOCALIDAD

DIA MES AÑO

6 6 36

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 20-40

EMPLEADO HUMER

ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|----------------------|
| AERONAFIA | | | |
| AEROKEROSENE | JPL | 1316 | UNO-TRES-CENTOS-SEIS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO

LR 35

MATRICULA

LV 07V

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

TEA EIRIQUE TELICE

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

17.60
HUMER

FERNANDO BORINI
MANDATARIO
AEROPLANTA YPF
VI BRIGADA AEREA - YANAHU

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

[Signature]

422

SECRETOR DE ENLORO
NOTALIA

SECRETOR DE ENLORO
NOTALIA

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <p>SECRETOR DE ENLORO
NOTALIA</p> | <p>SECRETOR DE ENLORO
NOTALIA</p> | <p>SECRETOR DE ENLORO
NOTALIA</p> |
| <p>SECRETOR DE ENLORO
NOTALIA</p> | <p>SECRETOR DE ENLORO
NOTALIA</p> | <p>SECRETOR DE ENLORO
NOTALIA</p> |
| <p>SECRETOR DE ENLORO
NOTALIA</p> | <p>SECRETOR DE ENLORO
NOTALIA</p> | <p>SECRETOR DE ENLORO
NOTALIA</p> |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 044605

LOCALIDAD

DIA MES AÑO

07 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO

HORA 08.15

EMPLEADO M. L. L. L. L.

ABASTECEDORA No.

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F N J

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | A-1 | 1000 | Un M. l. Litro |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

LR 38

MATRICULA

LU 07V

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

C. LAGUER 15670

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

[Signature]

423

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

CHICAGO, ILL.

1922

Dear Sir:

I have the pleasure to acknowledge the receipt of your letter of the 10th inst. and in reply to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration.

I am, Sir, very respectfully,
Yours truly,
[Signature]

[Name]
[Title]

[Address]

[City, State, and Country]

[Additional Information]

[Additional Information]

[Additional Information]

[Additional Information]

I have the pleasure to acknowledge the receipt of your letter of the 10th inst. and in reply to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration.

I am, Sir, very respectfully,
Yours truly,
[Signature]

[Name]
[Title]

[Address]

[City, State, and Country]

[Additional Information]

[Additional Information]

[Additional Information]

[Additional Information]

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

C. A. 4K - DGMA

Nº 271624

VALE DE PROVISION (Tránsito)

2 CODIGO

| FECHA | | |
|-------|----|----|
| D | M | A |
| 09 | 06 | 82 |

LUGAR TANDIL

PROVINCIA BUENOS AIRES

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

CODIGO MATRÍCULA AVION LIV 01 FIV

TIPO DE AVION LR35A (Para Cargas en Exterior)

UNIDAD A QUE PERTENECE FAS

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|---------------------------------|--|--|--------------------|-------------------|---|---|-----------|-----------------------|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | EN NUMEROS | | | EN LETRAS | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | Aeronafra 80/87 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | Aeronafra 100/130 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | Aeronafra 115/145 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | Aerokerosene A 1 | 1 | 8 | 3 | 2 | UNA OCHO - TRES - DOS | | | | K |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | Aerokerosene J P 4 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X



CAP. CARLOS A. PANE

Aclaración de firma

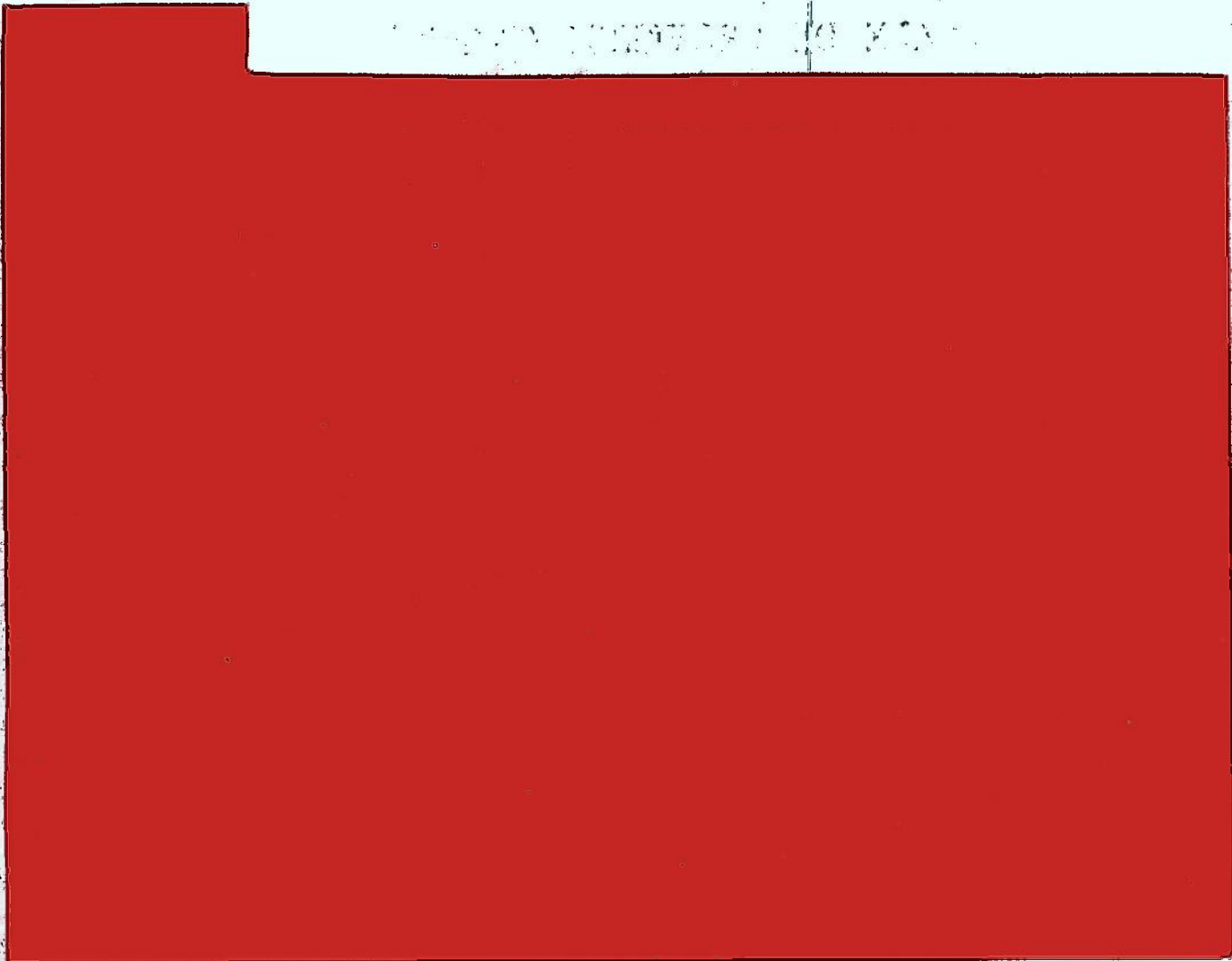
2426

Número de Identificación

AMERICAN AREA 001
JAN 1961
1000 1000 1000

424 00

1000 1000 1000



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

TRIPPLICADO PARA UNIDAD

Nº 271624

VALE DE PROVISION (Tránsito)

2 CODIGO

| FECHA | | |
|-------|----|----|
| D | M | A |
| 09 | 01 | 87 |

LUGAR TANDIL PROVINCIA BUENOS AIRES

PROVEEDOR 1

CARTA DE CREDITO Nº
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION LIV 0 811

TIPO DE AVION ERISA

UNIDAD A QUE PERTENECE 3AS

| USO | CODIGO PRODUCTO | PARA USO CODIFICAC.
(No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|------------------------------------|---------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--------------------|-------------|-------------------------|
| | | | | EN NUMEROS | | | | | | Gra-
nel | Enva-
se | CAPACIDAD
CON ENVASE |
| 1 | 1 0 1 | | Aeronafra 80/87 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 0 2 | | Aeronafra 100/130 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 0 3 | | Aeronafra 115/145 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 0 4 | | Aerokerosene A 1 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 0 5 | | Aerokerosene J. P 4 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 0 6 | | Aerokerosene J. P 5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

Aclaración de firma

Número de Identificación

425

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - BGMA

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

Nº 271623

VALE DE PROVISION (Tránsito)

2 CODIGO

| FECHA | | |
|-------|----|----|
| D | M | A |
| 09 | 06 | 02 |

LUGAR Rios GALLEGOS PROVINCIA Santa Cruz

PROVEEDOR

2

CARTA DE CREDITO Nº
(Para Cargas en Exterior)CODIGO MATRICULA AVION LIVOTIVTIPO DE AVION LR-35

UNIDAD A QUE PERTENECE

F.A.S.

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC.
(No llenar) | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|------------------------------------|--|--|--------------------|-------------------|---|-----------|---------------|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | EN NUMEROS | | EN LETRAS | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | Aeronafra 80/87 | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | Aeronafra 100/130 | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | Aeronafra 115/145 | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | Aerokerosene A 1 | 5 | 2 | 6 | CARGO-225-375 | X | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | Aerokerosene J P 4 | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

CARLOS A. PANE

Aclaración de firma

2426

Número de Identificación

426

10 19

ANTHONY J. J. J. J.
J. J. J. J. J. J.
J. J. J. J. J. J.

J. J. J. J. J. J. J. J. J.

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

TRIPLICADO PARA UNIDAD

Nº 271623

VALE DE PROVISION (Tránsito)

2 CODIGO

| F E C H A | | |
|-----------|----|----|
| D | M | A |
| 07 | 09 | 82 |

LUGAR RIO GALLEGOSPROVINCIA Santa Cruz

PROVEEDOR

2

CARTÁ DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION

LV0000

TIPO DE AVION

LR 35

UNIDAD A QUE PERTENECE

F.A.S.

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|---------------------------------|--|--|--------------------|-------------------|---|-----------|---------------|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | EN NUMEROS | | EN LETRAS | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | Aeronafra 80/87 | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | Aeronafra 100/130 | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | Aeronafra 115/145 | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | Aerokerosene A 1 | 5 | 2 | 6 | CINCO DOS SES | X | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | Aerokerosene J P 4 | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☒ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☒ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☒ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

Aclaración de firma

Número de Identificación

427



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040627

LOCALIDAD

CRD

DIA MES AÑO

8 6 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

HORA 14

EMPLEADO MILITAR

ABASTECEDORA No. 6871

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS (FUERZA AEREA ARGENTINA)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1817 | UNO-OCHO-UNO-SIEPE |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FRANCISCO RODOLFO FONES

MANDATARIO Y. P.F.

AEROPLANIA "GAL MOSCONI"

TRIPLICADO

Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

428

SECRET

1. The purpose of this document is to provide a comprehensive overview of the current status of the project and to identify the key areas for improvement.

2. The project has been initiated in accordance with the requirements of the client and the objectives of the organization.

3. The project is currently in the planning phase, and the following tasks are being completed:

- Task 1: Conduct a detailed analysis of the project requirements.
- Task 2: Develop a project plan and schedule.
- Task 3: Identify the resources required for the project.
- Task 4: Establish a communication plan.

4. The project is expected to be completed by the end of the year, and the results will be presented to the client for their review.

5. The project is being managed by a dedicated team, and the progress is being monitored on a regular basis.

6. The project is being funded by the organization, and the budget is being kept under strict control.

7. The project is being documented, and all activities are being recorded for future reference.

8. The project is being reviewed regularly, and any issues are being addressed promptly.

9. The project is being kept up-to-date, and any changes are being implemented as required.

10. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

11. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

12. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

13. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

14. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

15. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

16. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

17. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

18. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

19. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

20. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

21. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

22. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

23. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

24. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

25. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

26. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

27. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

28. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

29. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

30. The project is being managed in a professional and efficient manner, and the results are being achieved.

SECRET



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 172539

LOCALIDAD

Cto ESPORA

DIA

5

MES

6

AÑO

82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA

2345

EMPLEADO

FASSI

ABASTECEDORA Nº

29857

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Afectado a Fuerza Aerea Sur

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JPA | 1200 | UNO DOS CERO CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

LERJET 25

MATRICULA

LV-MBP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

ALF. ALDO J. PIGNATO

Nº DE PATENTE

755

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

422



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044455

LOCALIDAD
No Santa Cruz

DIA MES AÑO
5 6 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO..... Lts.

HORA.....
EMPLEADO.....
ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO..... Lts.

RECIBI A M. ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
República Herea Sur.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

1011210 Litros Diez -

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
Leor Jet

MATRICULA
LV-MBP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. ALDO J. PIGNATO

No. DE PATENTE
753

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

430



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº 172538

LOCALIDAD
Cte Espora

DIA MES AÑO
5 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA *11 10*
EMPLEADO *ALF. ALDO J. PIGNATO*
ABASTECEDORA Nº *2 YSF*

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Militada Tangua Hno SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|-----------|-------------|---------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <i>21</i> | <i>1786</i> | <i>SON Uno Sete ochocientos</i> |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO
LEARJET 25

MATRICULA
LV-MBP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. ALDO J. PIGNATO

Nº DE PATENTE
753

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Firma]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Firma]



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

431

| | | |
|-------------------------|-------------------|------------------------|
| LOCALIDAD | DIA
MES
AÑO | |
| ABASTECIDO | ABASTECEDORA N° | ABASTECIDO |
| ANTES DE CARGADO | EMPLEADO | ANTES DE CARGADO |
| DEPUES DE CARGADO | HORA | DEPUES DE CARGADO |
| ESTADO MEDIDOR ISCUERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| ALICOR EDUCITO | L.P. | LITRO | CANTIDAD EN LITROS |
|----------------|------|-------|--------------------|
| AERONAVIA | | | |
| ALCOHOLICONE | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------|
| CAL. DEL N° | AVION TIPO | INSTRUMENTAL |
| RADIC. DA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | N° DE PATENTE |
| FIRMA Y SELLO DEL EFABECEDOR | TRIPULADO
Para el piloto | FIRMA DEL PILOTO |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

N°

000000

LOCALIDAD

DIA

MES

AÑO

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 16³⁰

EMPLEADO A-2-E

ABASTECEDORA N°

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

AEROPRODUCTO

TIPO

LITROS

CANTIDAD EN LETRAS

AERONAFTA

AEROKEROSENE

IBH

1311

UNO TRECE MIL UNO

CTA, CTE, N°

AVION TIPO

MATRICULA

LV 1113P

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

N° DE PATENTE

753

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

AEROSERV. TTE. B. MATIENZO S.R.L.

REVENDEDOR AUTORIZADO Y P.F.

RECONQUISTA

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

432

TAM 2.371 17.000

10.000.000

100.000



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

| | | | | |
|---|---|--|------------------|----------------------|
| LOCALIDAD
<u>CD Comodoro Rivadavia</u> | DIA
<u>04</u> | MES
<u>06</u> | AÑO
<u>87</u> | No.
<u>040621</u> |
| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO <u> </u> Lts. | HORA.....
EMPLEADO <u>AZARTE</u>
<u>VALERA</u>
ABASTECEDORA No. <u>DON</u> | ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO <u>940</u> Lts. | | |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
FAS IX BRIGADA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-----------------|-------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | <u>701</u> | <u>990</u> | <u>NOVE C NOVE CERO</u> |
| | | <u>1000 5/2</u> | |

| | | |
|--|---|-------------------------------------|
| CTA. CTE. No.
<u> </u> | AVION TIPO
<u>LEAR JET</u> | MATRICULA
<u>LV MBP</u> |
| RADICADA EN
<u>OSL</u> | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
<u>ALV J H S. - W. S.</u> | No. DE PATENTE
<u> </u> |
| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
<u>[Firma]</u> | TRIPLICADO
Para el Piloto | FIRMA DEL PILOTO
<u>[Firma]</u> |

433



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044604

LOCALIDAD
SAN JULIAN

DIA MES AÑO
04 6 81

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **202**
EMPLEADO **Fernando**
ABASTECEDORA N° **24775**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Afectado a Fuerza Aerea Sur

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|-------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1019 | mil. y sesenta y siete |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
LR 25

MATRICULA
LV. 113P

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. ALDO J. PIGNATO

No. DE PATENTE
753

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

434

STATE OF NEW YORK
IN SENATE
JANUARY 1, 1904.

REPORT
OF THE
COMMISSIONER OF THE
LAND OFFICE.

| | | |
|---|---|---|
| <p>STATE OF NEW YORK
IN SENATE
JANUARY 1, 1904.</p> | <p>REPORT
OF THE
COMMISSIONER OF THE
LAND OFFICE.</p> | <p>STATE OF NEW YORK
IN SENATE
JANUARY 1, 1904.</p> |
| <p>STATE OF NEW YORK
IN SENATE
JANUARY 1, 1904.</p> | <p>REPORT
OF THE
COMMISSIONER OF THE
LAND OFFICE.</p> | <p>STATE OF NEW YORK
IN SENATE
JANUARY 1, 1904.</p> |
| <p>STATE OF NEW YORK
IN SENATE
JANUARY 1, 1904.</p> | <p>REPORT
OF THE
COMMISSIONER OF THE
LAND OFFICE.</p> | <p>STATE OF NEW YORK
IN SENATE
JANUARY 1, 1904.</p> |



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 044453

LOCALIDAD

Pto Santa Cruz

DIA MES AÑO

4 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

HORA.....

EMPLEADO

acut

ABASTECEDORA No.....

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO..... Lts.

ANTES DE CARGADO..... Lts.

ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Franco Sosa Sur.

AEROPRODUCTO

TIPO

LITROS

CANTIDAD EN LETRAS

AERONAFTA

AEROKEROSENE

JP-1

1035

Mil treinta y cinco.

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

435





YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040680

LOCALIDAD

C. Buenos Aires

DIA MES AÑO

4 6 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 10:50

EMPLEADO Miguel

Movimiento

ABASTECEDORA No. 74

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F. F. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|---------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKERSENE | JP | 1350 | mil trescientos cincuenta y 1/2 |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AYON TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el Piloto

436

101

ESTADO LIBRE ASSOCIADO DE PUERTO RICO

GOBIERNO DE PUERTO RICO

SECRETARIA DE ESTADO

OFICINA DE ASISTENTE

SECRETARIA DE ESTADO

SECRETARIA DE ESTADO

SECRETARIA DE ESTADO

TRIPULICADO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040710

LOCALIDAD

DIA 28 MES 15 AÑO 2000

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA
EMPLEADO
ABASTECEDORA No. 14

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO 2000 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|-------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | DOS mil - 2000 - Litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO Leor Jet

MATRICULA W- 1100

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO ALFONSO RIGNATO

No. DE PATENTE 783

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

437

DECLARACION DE VOTACION

1954

DECLARACION DE VOTACION

ESTADO MEDIO

DEPARTAMENTO DE CORDOBA

MUNICIPIO DE CORDOBA

SECCION 1

DECLARACION DE VOTACION

ESTADO MEDIO

DEPARTAMENTO DE CORDOBA

MUNICIPIO DE CORDOBA

SECCION 2

DECLARACION DE VOTACION

ESTADO MEDIO

DEPARTAMENTO DE CORDOBA

MUNICIPIO DE CORDOBA

SECCION 3

DECLARACION DE VOTACION

ESTADO MEDIO

DEPARTAMENTO DE CORDOBA

MUNICIPIO DE CORDOBA

SECCION 4

DECLARACION DE VOTACION

ESTADO MEDIO

DEPARTAMENTO DE CORDOBA

MUNICIPIO DE CORDOBA

SECCION 5

TRIPULADO

PAIS EL PISO

TRIPULADO

PAIS EL PISO



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

Nº **130608**

LOCALIDAD _____

DIA **27** MES **5** AÑO **82**

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA **11:07**
EMPLEADO **SOLAN**
ABASTECEDORA Nº **29836**

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MÍ ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Alertado Oper. FAA SUN

VALE D.M.A. Nº _____

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------------|-------------|-------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKERSENE | JP1 | 1638 | uno seis ts ocho |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

REGIMIENTO o BASE AEREA _____

AVION TIPO **LK 25 D**

MATRICULA **LU-MBP**

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO **MS VILLAS, RDE FRANCISCO**

GRADO _____

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
VICTOR MARIANO SOLAN
ENC. MERCANTIL Y FISCAL
AER. J. MATERIAL RIO CUARTO

TRIPLICADO
PARA LA DIVISIONAL U OFICINA
DE VENTAS DE LA CUAL DEPENDE
EL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO **[Signature]**

438

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

Nº 259744

VALE DE PROVISION (Tránsito)

MORON

PROVINCIA

Buenos Aires

CODIGO

FECHA

D M A

26 11 92

PROVEEDOR

1

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION

L V 121210

TIPO DE AVION

C-54

UNIDAD A QUE PERTENECE

| USO | CODIGO PRODUCTO | PARA USO CODIFICAC.
(No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | | | | |
|-----|-----------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|---|---|---|--------------|--|--------------------|--|--------|--------|----------------------|--|
| | | | | EN NUMEROS | | | | | | EN LETRAS | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE | |
| 1 | 1 0 1 | | Aeronafra 80/87 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 0 2 | | Aeronafra 100/130 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 0 3 | | Aeronafra 115/145 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 0 4 | | Aerokerosene A 1 | 2 | 0 | 9 | 8 | DESCERD NOME | | | | | | | |
| 1 | 1 0 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | DC40 | | | | | | | |
| 1 | 1 0 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST., PRODUCTO

Marcar con X

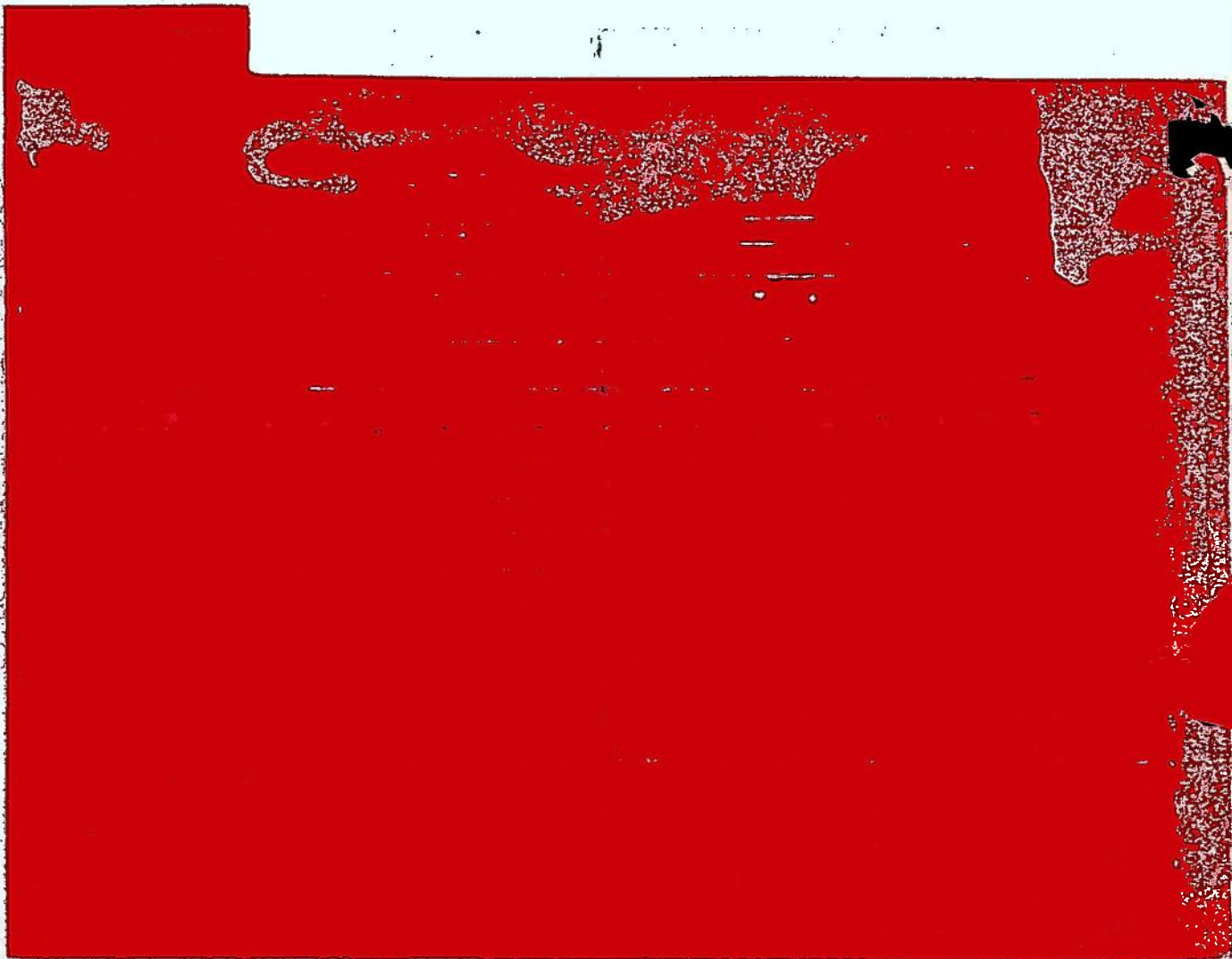
Firma

Aclaración de firma

Número de Identificación

440

ANTHONY JOHN ...
...
...



Nº 259744

VALE DE PROVISION (Tránsito)

| | | |
|--------|---|---|
| CODIGO | | |
| FECHA | | |
| D | M | A |
| 1 | 1 | 1 |

LUGAR MZ RON PROVINCIA Buenos Aires

OVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº 4325 (Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION 1111

TIPO DE AVION 1111

UNIDAD A QUE PERTENECE

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|---------------------------------|--------------------|-------------------|--|--|-----------|--|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | EN NUMEROS | | | EN LETRAS | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

Aclaración de firma

Número de Identificación

441

CONFIDENTIAL

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

Nº 259745

VALE DE PROVISION (Tránsito)

 CODIGO

| FECHA | | |
|-------|----|----|
| D | M | A |
| 28 | 04 | 82 |

LUGAR Cta Espora PROVINCIA Bs AiresPROVEEDOR CARTA DE CREDITO Nº 253CODIGO MATRÍCULA AVION L V M B PTIPO DE AVION LR (Para Cargas en Exterior)UNIDAD A QUE PERTENECE FUERZA AEREA

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|---------------------------------|--|--|--------------------|-------------------|---|----|----------------|--|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | EN NUMEROS | | | EN LETRAS | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | Aeronauta 80/87 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | Aeronauta 100/130 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | Aeronauta 115/145 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | Aerokerosene A 1 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | Aerokerosene J P 1 | 1 | 2 | 80 | MIL DOSCIENTOS | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | OCHENTA | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

Indique con una corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

Aclaración de firma

TLA 753

Número de Identificación

442



442

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

TRIPLICADO PARA UNIDAD

Nº 259745

VALE DE PROVISION (Tránsito)

 CODIGO

| F E C H A | | |
|-----------|----|---|
| D | M | A |
| 28 | 12 | 1 |

LUGAR PROVINCIA

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION TIPO DE AVION

UNIDAD A QUE PERTENECE

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|---------------------------------|--|--|--------------------|-------------------|--|--|-----------|--|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | EN NUMEROS. | | | EN LETRAS | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | Aeronafía 80/87 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | Aeronafía 100/130 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | Aeronafía 115/145 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | Aerokerosene A 1 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | Aerokerosene J P 4 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

Indique con una corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

Aclaración de firma

Número de Identificación

443

4/10

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

C. A. 4K - DGMA

Nº 268901

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR

Cto Espora

PROVINCIA

Bs Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION

L I M I T A D O

TIPO DE AVION

UNIDAD A QUE PERTENECE

FUERZA AEREA

 CODIGO

| FECHA | | |
|-------|----|----|
| D | M | A |
| 31 | 01 | 82 |

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|---------------------------------|--|--|--------------------|-------------------|---|---|-----------|------------------|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | EN NUMEROS | | | EN LETRAS | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | Aeronafía 80/87 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | Aeronafía 100/130 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | Aeronafía 115/145 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | Aerokerosene A 1 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | Aerokerosene J P 4 | 1 | 4 | 4 | 0 | MIL CUATRO | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | CIENTOS CUARENTA | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | LITROS | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

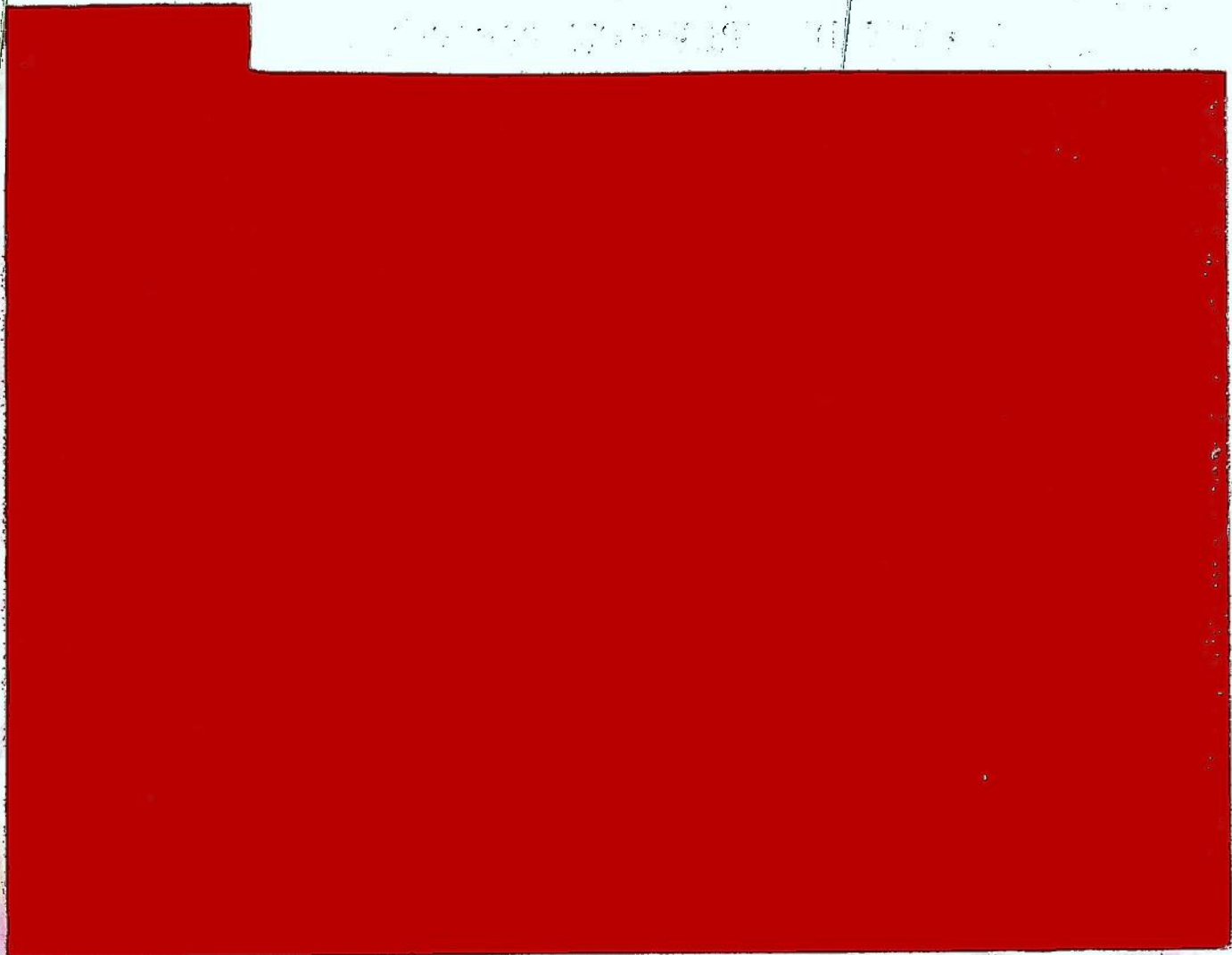
ALF. ALDO J. PIGNATO

Aclaración de firma

TLA 713

Número de Identificación

444



FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

TRIPLICADO PARA UNIDAD

Nº 268901

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR

Cto. Espora

PROVINCIA

Bs. Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION

21111111

TIPO DE AVION

UNIDAD A QUE PERTENECE

FUERZA AEREA

| | | |
|--------|---|---|
| CODIGO | | |
| FECHA | | |
| D | M | A |
| 3 | 0 | 8 |

| USO | CODIGO PRODUCTO | PARA USO CODIFICAC.
(No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|---|---|---|---|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | EN NUMEROS | | | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 0 1 | | Aeronauta .80/87 | | | | | | | | |
| 1 | 1 0 2 | | Aeronauta 100/130 | | | | | | | | |
| 1 | 1 0 3 | | Aeronauta 115/145 | | | | | | | | |
| 1 | 1 0 4 | | Aerokerosene A 1 | | | | | | | | |
| 1 | 1 0 5 | | Aerokerosene J P 4 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | | | |
| 1 | 1 0 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

Aclaración de firma

Número de Identificación

443

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

Nº 268902

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR MORON

PROVINCIA B. Aires

| | | |
|--------|---|---|
| CODIGO | | |
| FECHA | | |
| D | M | A |
| 1 | 0 | 1 |

PROVEEDOR ☐

CARTA DE CREDITO Nº (Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION LVMP

TIPO DE AVION LR 25

UNIDAD A QUE PERTENECE Fuerza Aerea

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | | PRODUCTO | | | | CANTIDAD PROVISTA | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|--|---------------------------------|--|--|--|--------------------|----|----|--|-------------------|--|--------------------|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | | | | | | EN NUMEROS | | EN LETRAS | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | Aeronafía 80/87 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | | | Aeronafía 100/130 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | | | Aeronafía 115/145 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | | | Aerokerosene A 1 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | | | Aerokerosene J P A | 25 | 90 | | | | Dos mil quinientos | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | | | Aerokerosene J P S | | | | | | Noventa Litros | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

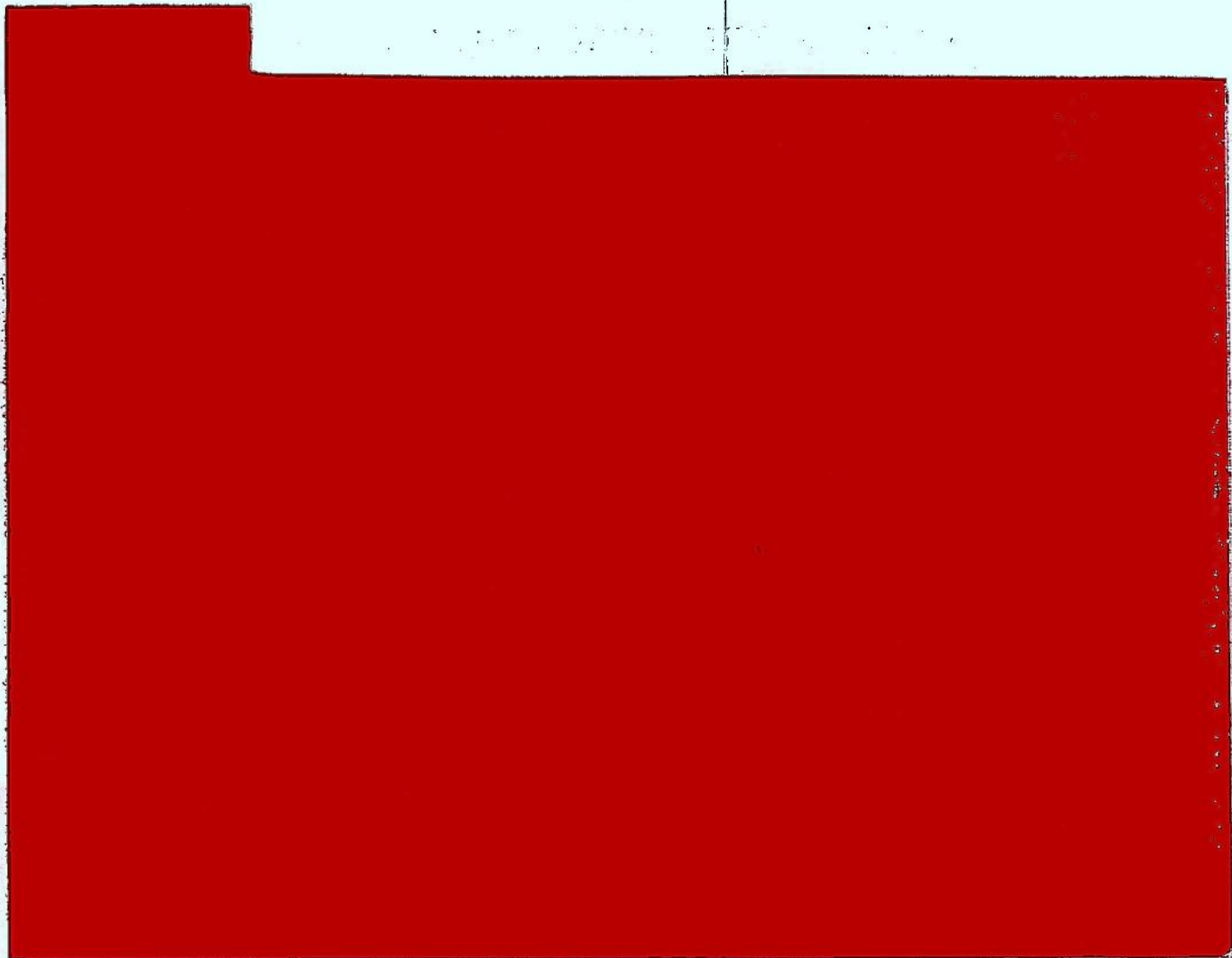
ALF. ALDO J. PIGNATO

Aclaración de firma

753

Número de Identificación

440



FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

TRIPLICADO PARA UNIDAD

Nº 268902

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR

MORON

PROVINCIA

Bs Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION

201701P

TIPO DE AVION

LR 35

UNIDAD A QUE PERTENECE

Fuerza Aerea

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|--|---------------------------------|--|--|--|--------------------|-------------------|--|--|--------------------|--|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | | | EN NUMEROS | | | EN LETRAS | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | Aeronafta 80/87 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | | | Aeronafta 100/130 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | | | Aeronafta 115/145 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | | | Aerokerosene A 1 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | | | Aerokerosene J P 1 | 2590 | | | Dos mil quinientos | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | cinco mil | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

ALF. ALDO J. PIGNATO

Aclaración de firma

153

Número de Identificación

447

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

Nº 268903

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR

Cte ESPORA

PROVINCIA

Bs. Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

CODIGO MATRICULA AVION

LIVIMBIP

TIPO DE AVION

LR 25

UNIDAD A QUE PERTENECE

COAS - (CAE)

| | | |
|--------|----|----|
| CODIGO | | |
| FECHA | | |
| D | M | A |
| 06 | 05 | 82 |

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|---------------------------------|--|--|--------------------|-------------------|---|---|-----------|---------------------------------|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | EN NUMEROS | | | EN LETRAS | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | Aeronafía 80/87 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | Aeronafía 100/130 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | Aeronafía 115/145 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | Aerokerosene A' 1 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | Aerokerosene J P 1 | 1 | 9 | 1 | 7 | Un mil NOVECIENTAS diez y siete | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

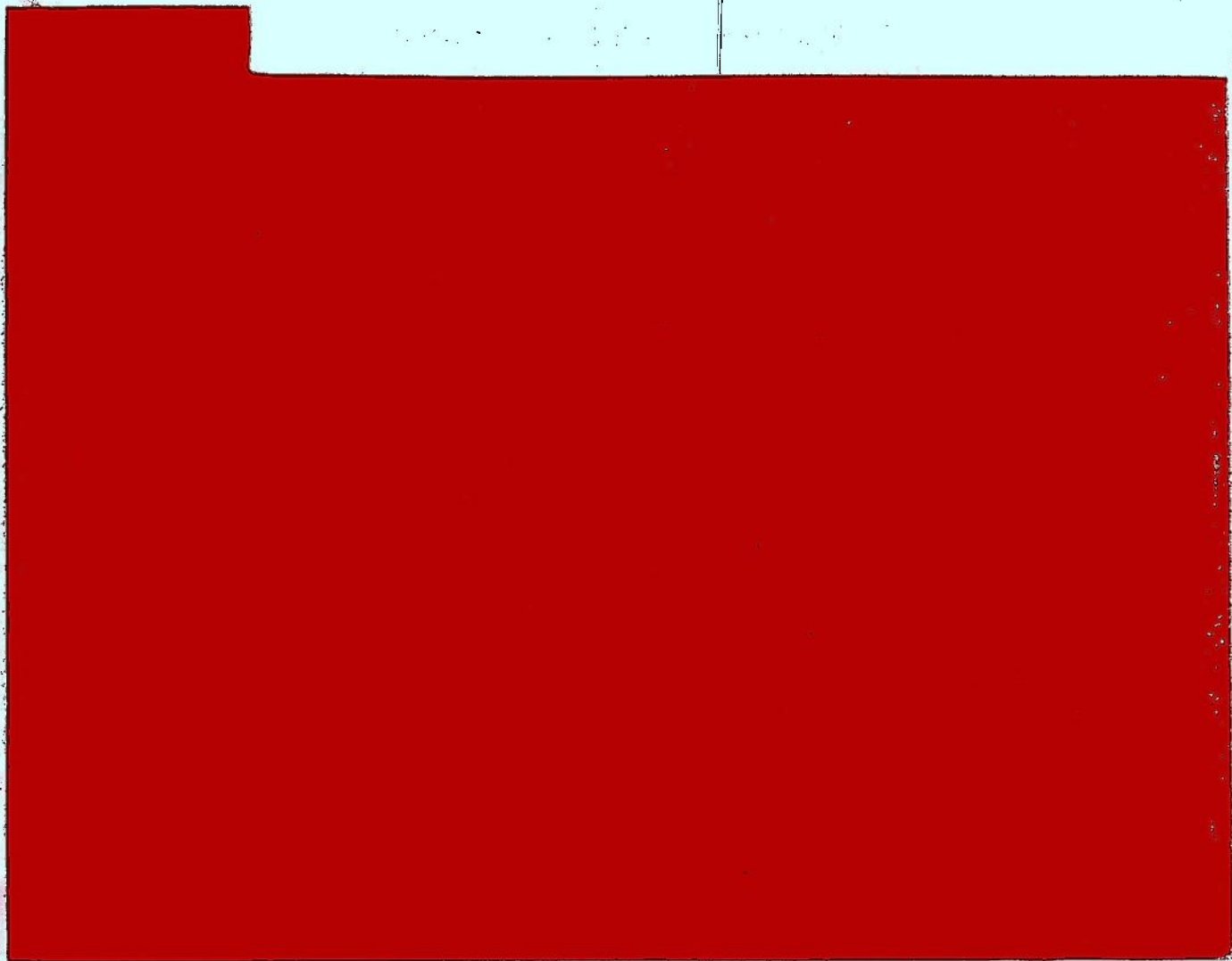
ALDO J. PIENATO

Declaración de firma

MI 4 786 261

Número de Identificación

448



FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

TRIPLICADO PARA UNIDAD

Nº 268903

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR

Cto ES PARA

PROVINCIA

B. Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION

LIVINAP

TIPO DE AVION

LR 25

UNIDAD A QUE PERTENECE

COAS - (CAE)

| | | |
|-----------------------------|----|----|
| <input type="text"/> CODIGO | | |
| FECHA | | |
| D | M | A |
| 06 | 05 | 82 |

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|--|---------------------------------|--|--|--|--------------------|-------------------|---|---|-----------|-----------------|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | | | EN NUMEROS | | | EN LETRAS | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | Aeronauta 80/87 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | | | Aeronauta 100/130 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | | | Aeronauta 115/145 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | | | Aerokerosene A 1 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | | | Aerokerosene J P 4 | 1 | 9 | 1 | 7 | 1/2 mil. libras | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

ALDO J. PIENATO

Declaración de firma

Número de Identificación

449

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

Nº 268904

VALE DE PROVISION (Tránsito)

☐ CODIGO

| FECHA | | |
|-------|----|----|
| D | M | A |
| 21 | 05 | 82 |

LUGAR MOR PROVINCIA B. L.

PROVEEDOR

1

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargos en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION LIVMBIPTIPO DE AVION LR 25 DUNIDAD A QUE PERTENECE COAS (CAE)

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|---------------------------------|--|--|--------------------|-------------------|---|---|---|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | EN NUMEROS | | | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | Aeronafía 80/87 | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | Aeronafía 100/130 | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | Aeronafía 115/145 | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | Aerokerosene A. 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | Aerokerosene J P 4 | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

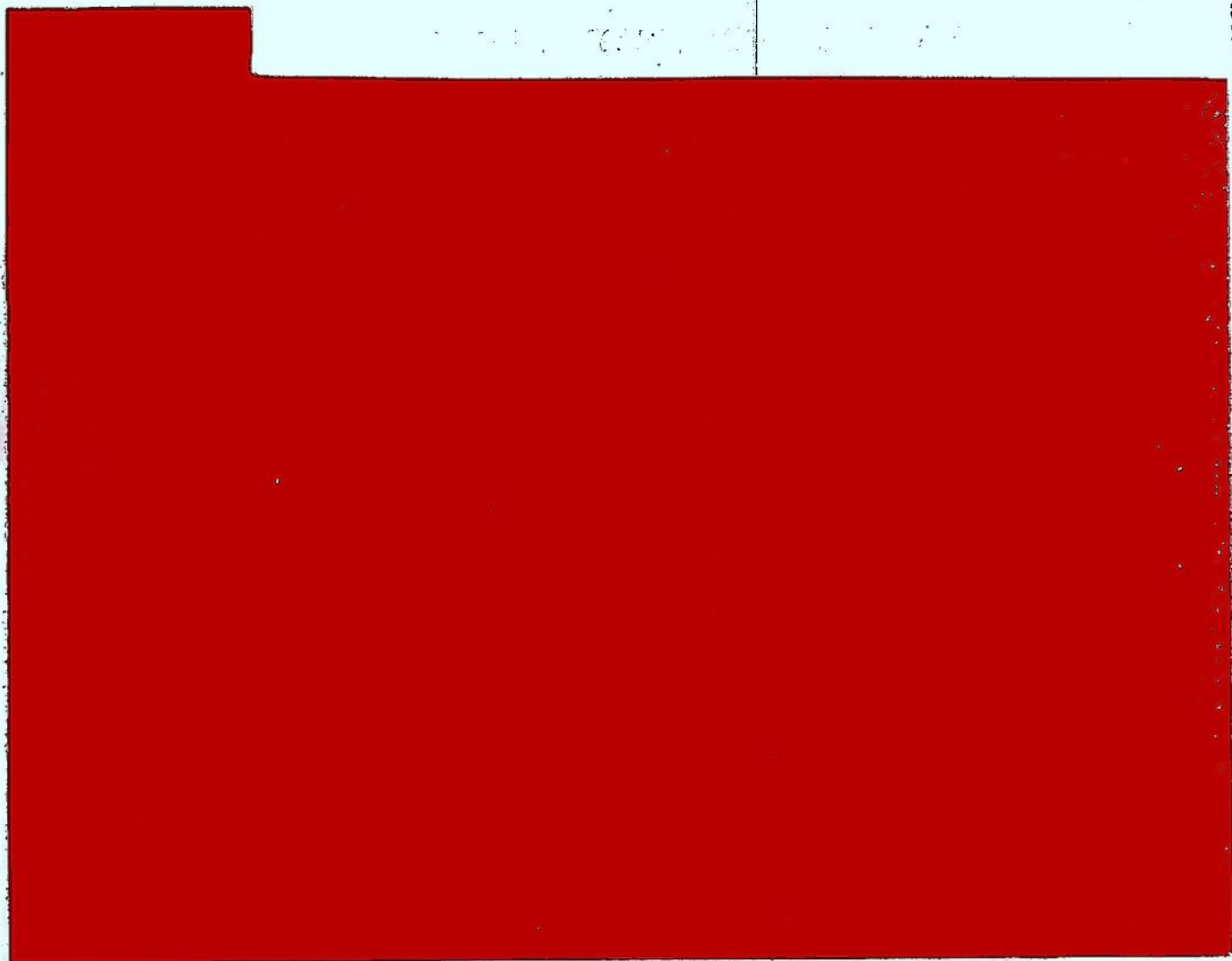
Alf. Francisco Villaverde

Aclaración de firma

MT. 8 436.520

Número de identificación

450



FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

TRIPLICADO PARA UNIDAD

Nº 268904

VALE DE PROVISION (Tránsito)

 CODIGO

| FECHA | | |
|-------|----|----|
| D | M | A |
| 21 | 05 | 82 |

LUGAR

PROVINCIA

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargos en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION

TIPO DE AVION

UNIDAD A QUE PERTENECE

| USO | CODIGO PRODUCTO | PARA USO CODIFICAC.
(No llenar) | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|------------------------------------|---|--|----------|--------------------|--|--|--|-----------|--|--|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | EN NUMEROS | | | | EN LETRAS | | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | Aeronafra 80/87 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | Aeronafra 100/130 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | Aeronafra 115/145 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | Aerokerosene A 1 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | Aerokerosene J P 4 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

Aclaración de firma

Número de Identificación

451

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

Nº 268905

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR

MORON

PROVINCIA

Bs. Aires

☐ CODIGO

FECHA

D M A

01 06 82

PROVEEDOR

☐

CARTA DE CREDITO Nº

CODIGO MATRICULA AVION

LIV MIP

TIPO DE AVION

LEARJET 23 (Para Cargas en Exterior)

UNIDAD A QUE PERTENECE

AFECTADA por FUERZA AEREA SUR

☐

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | | PRODUCTO | | | | CANTIDAD PROVISTA | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|--|---------------------------------|--|--|--|----------|--|--|--|-------------------|---|---|---|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | | | | | | | 2 | 1 | 6 | 0 | DOS mil ciento | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

ALF. ALDO I. PIGNATO

Aclaración de firma

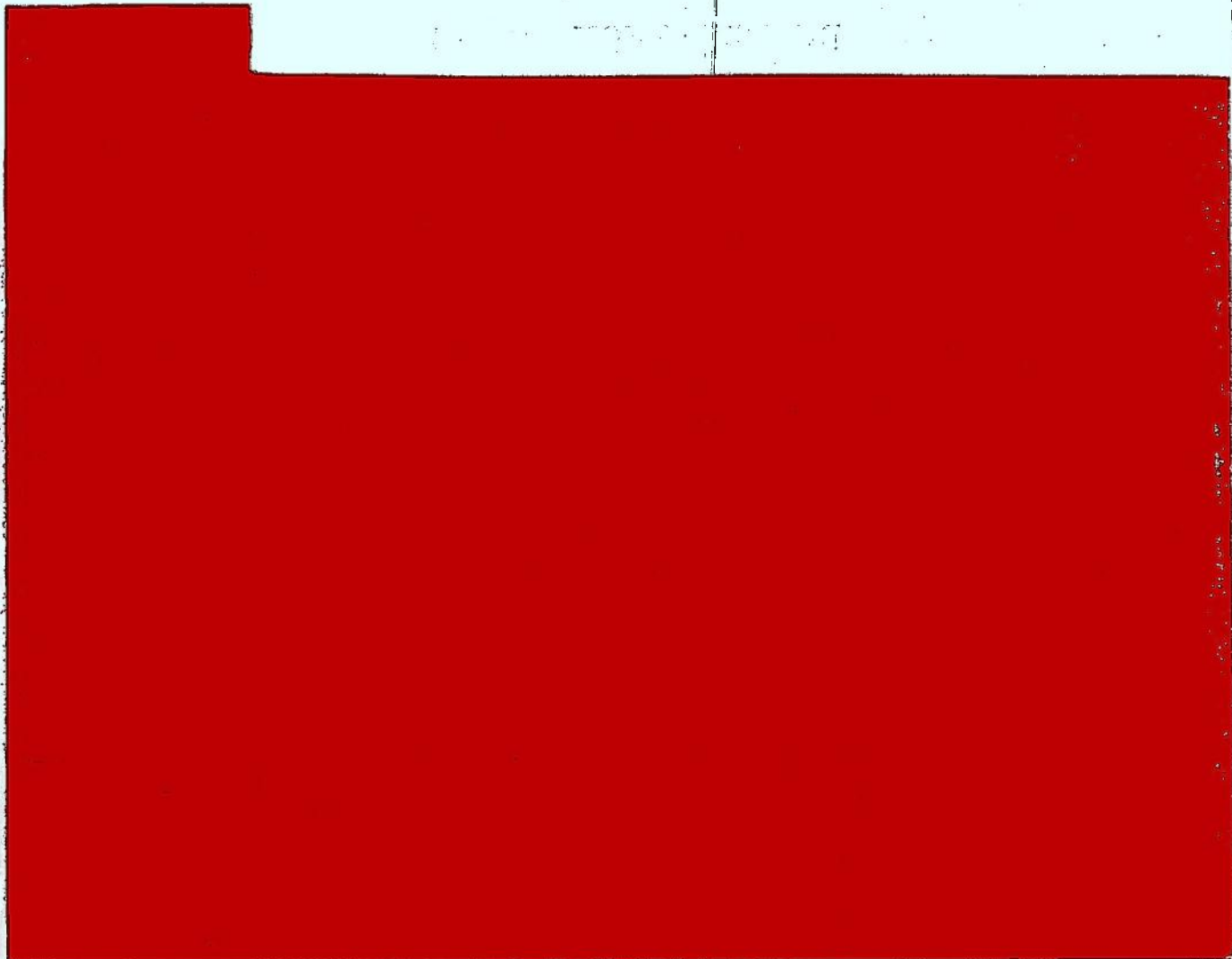
021

1625

Número de Identificación

452

67



FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

TRIPLICADO PARA UNIDAD

Nº 268905

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR

MORON

PROVINCIA

B. Aires

☐ CODIGO

FECHA

D M A

01 06 82

PROVEEDOR

☐

CARTA DE CREDITO Nº

CODIGO MATRÍCULA AVION

ZIV 1111

TIPO DE AVION

25215-2-2 (Para Cargas en Exterior)

UNIDAD A QUE PERTENECE

AEROSTADIA SUR FUERZA AEREA SUR

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|---------------------------------|--|--|--------------------|-------------------|---|---|-----------|---------------------|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | EN NUMEROS | | | EN LETRAS | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | Aeronauta 80/87 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | Aeronauta 100/130 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | Aeronauta 115/145 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | Aerokerosene A 1 | 2 | 1 | 6 | 0 | DOS mil seiscientos | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | Aerokerosene J P 4 | | | | | Seiscientos | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

ALE ALDO PIGNATO

Aclaración de firma

021 1625

Número de Identificación

453

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

Nº 268906

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR

RIO GRANDE

PROVINCIA

T. del Fuero

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION

LIVIMP

TIPO DE AVION

Leasjet

UNIDAD A QUE PERTENECE

FAS

| | | |
|--------|----|----|
| CODIGO | | |
| FECHA | | |
| D | M | A |
| 04 | 06 | 82 |

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|---------------------------------|--|--|--------------------|-------------------|--|--|----------------|--|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | EN NUMEROS | | | EN LETRAS | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | Aeronafta 80/87 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | Aeronafta 100/130 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | Aeronafta 115/145 | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | Aerokerosene A 1 | 1360 | | | Un. en frascos | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | Aerokerosene J P 4 | | | | sesenta | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

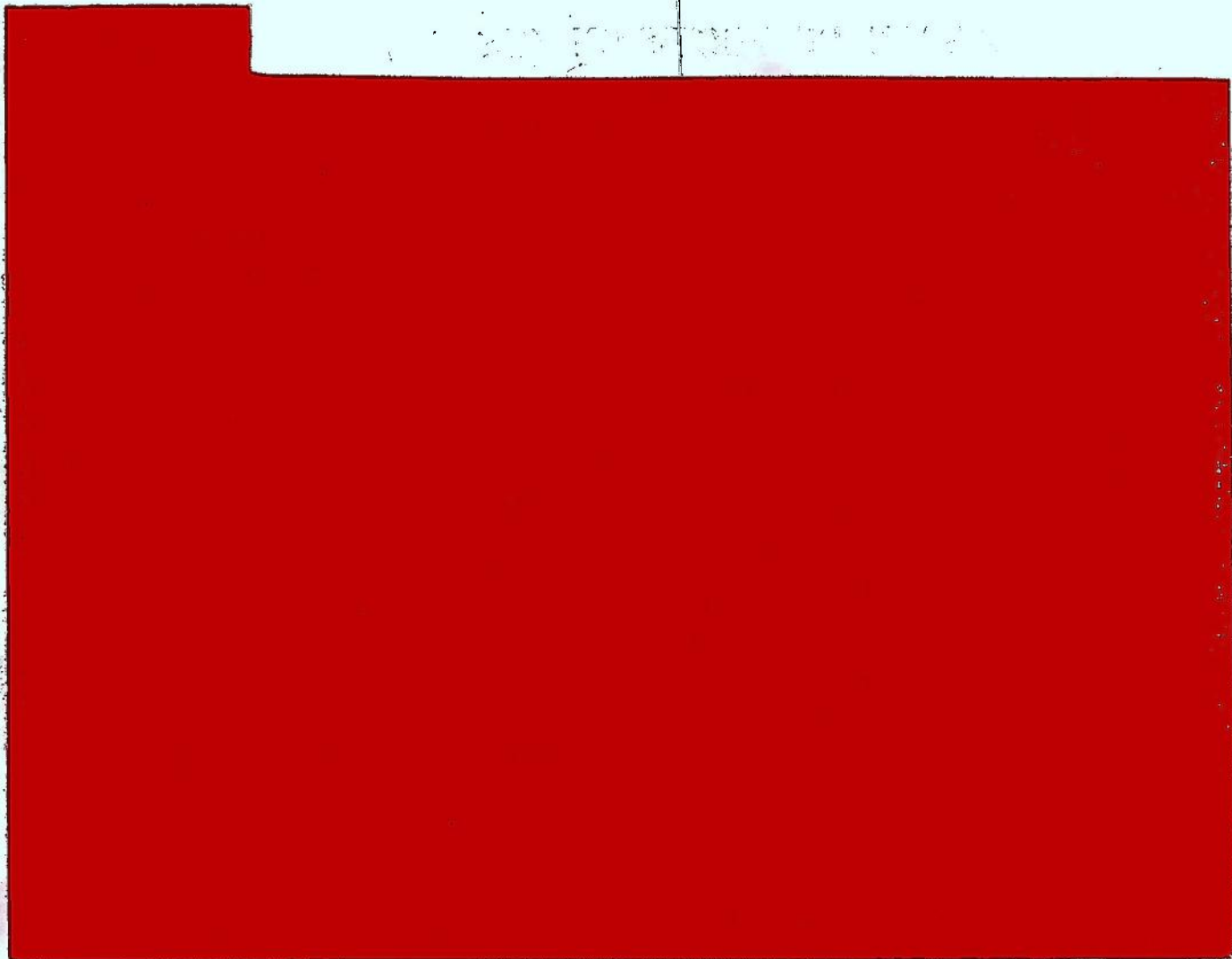
Marcar con X

Firma

Aclaración de firma

Número de Identificación

454



FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

TRIPLICADO PARA UNIDAD

Nº 268906

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR

R15 GRANDE

PROVINCIA

T. del Fuerte

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION

LIVIA

TIPO DE AVION

L-15

UNIDAD A QUE PERTENECE

FAS

| | | |
|--------|----|----|
| CODIGO | | |
| FECHA | | |
| D | M | A |
| 01 | 06 | 88 |

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | | PRODUCTO | | | | CANTIDAD PROVISTA | | | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|--|---------------------------------|--|--|--|--------------------|--|--|--|-------------------|--|--|-----------|--|--|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | | | | | | EN NUMEROS | | | EN LETRAS | | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | Aeronauta 80/87 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | | | Aeronauta 100/130 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | | | Aeronauta 115/145 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | | | Aerokerosene A 1 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | | | Aerokerosene J P 4 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

Aclaración de firma

Número de Identificación

455

RECEIVED
RECEIVED
RECEIVED

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - BGMA

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

Nº 268907

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR

MORON

PROVINCIA

Buenos Aires

CODIGO

| FECHA | | |
|-------|----|----|
| D | M | A |
| 15 | 10 | 87 |

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION

L V M E P

TIPO DE AVION

LR 25 A

UNIDAD A QUE PERTENECE

FUERZA AEREA SUR ESC. FENIX

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | | PRODUCTO | | | | CANTIDAD PROVISTA | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|--|---------------------------------|--|--|--|--------------------|--|--|--|-------------------|--|-----------------|---|--------------------|--------|----------------------|
| | | | | | | | | | | | | | EN NUMEROS | | EN LETRAS | | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | Aeronafía 80/87 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | | | Aeronafía 100/130 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | | | Aeronafía 115/145 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | | | Aerokerosene A 1 | | | | 1240 | | UN MIL CUARENTA | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | | | Aerokerosene J P 4 | | | | | | cuarenta | X | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

ALF. ALDO J. PIGNATO

Aclaración de firma

021-1625

Número de identificación

456



FUERZA AÉREA ARGENTINA

COMANDO DE MATERIAL

DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

C. A. 4K - DGMA

Nº 268907

VALE DE PROVISION (Tránsito)

LUGAR

MORON

PROVINCIA

B. Aires

CODIGO

FECHA

D

M

A

4 6 0 6 9 2

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRÍCULA AVION

L V M 610

TIPO DE AVION

L B 254

UNIDAD A QUE PERTENECE

FUERZA AEREA SUR ESC. Felix

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC.
(No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | | | FORMA DE PROVISION | | |
|-----|-----------------|---|---|------------------------------------|--------------------|-------------------|---|---|---|-----------------------|---|----------------------|
| | | | | | | EN NUMEROS | | | | EN LETRAS | | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafra 80/87 | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafra 100/130 | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafra 115/145 | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | 1 | 5 | 4 | 0 | No Al. P. M. E. T. D. | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | Suav. Sta. | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | | X | |
| 2 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO

☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR

☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

Firma

ALF. ALDO J. PICIATO

Aclaración de firma

021 - 1625

Número de Identificación

457



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 19740

LOCALIDAD
COMODORO R.J.

DIA 4 MES 06 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

HORA 13:40
EMPLEADO CHARIZO
ABASTECEDORA Nº 97335

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO [] Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|---------------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | A-1 | 1558 | MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AYON TIPO
LEAR JET

MATRICULA
LU 572

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
M. GUARLEN

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[Signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[Signature]

458



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES AVIACION

No. 040659

LOCALIDAD
CRD 16-2-1964

DIA MES AÑO
08 06 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 21:52
EMPLEADO ANDRÉS
ABASTECEDORA No. 27005

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO Lts.
ANTES DE CARGADO Lts.
ABASTECIDO 1748 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
FUERZA AEREA ARGENTINA (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|-----------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | J-1 | 1748 | UNO SIETE CUATRO OCHO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
LEAR JET

MATRICULA
LV-JTZ

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
M. QUARLEPI

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
CON ATRIBUCION Y P.F.
EN PLANTA "Grelmoscani"

TRIPPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

432

PROBATION DEPARTMENT

THE PROBATION DEPARTMENT OF THE DISTRICT OF COLUMBIA
HAS THE HONOR TO ADVISE YOU THAT YOU ARE
REQUIRED TO REPORT TO THE PROBATION DEPARTMENT
ON THE FOLLOWING DATE AND AT THE FOLLOWING PLACE
FOR THE PURPOSE OF BEING RE-EXAMINED BY A
PHYSICIAN AND A MENTAL EXAMINER.
DATE: _____ PLACE: _____
YOUR FAILURE TO REPORT AS REQUIRED MAY
RESULT IN THE REVOCATION OF YOUR PROBATION
AND YOUR ARREST FOR VIOLATION OF THE
PROBATION DEPARTMENT'S ORDER.

YOUR FAILURE TO REPORT AS REQUIRED MAY
RESULT IN THE REVOCATION OF YOUR PROBATION
AND YOUR ARREST FOR VIOLATION OF THE
PROBATION DEPARTMENT'S ORDER.

Yours truly,

DIRECTOR



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No.

037383

LOCALIDAD

RIO GRANDE

DIA MES AÑO

18 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 14:30

EMPLEADO

C. W. E. M.

ABASTECEDORA No. 38086

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

HERNANDO RAMIRO LUCAS / BKA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|----------------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 1PI | 780 | SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

VENDEDOR AUTORIZADO
SISTEMA DE VENTAS
SISTEMA DE VENTAS

TRIPLICADO
Para el Piloto

Firma del piloto



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 161881

LOCALIDAD

EZE174-EZE

DIA

MES

AÑO

02

06

82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO 15376230 Lts.

ANTES DE CARGADO 15315090 Lts.

ABASTECIDO 1140 Lts.

HORA

15:15/15:45

EMPLEADO

J. J. J. C.

ABASTECEDORA Nº

885

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Fuerza Aerea 8ª Brigada de Entrenamiento

AEROPRODUCTO

TIPO

LITROS

CANTIDAD EN LETRAS

AERONAFTA

AVIATION

IR-1

1140

Un mil ciento cuarenta

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA

Comando

LV-LMA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

461



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 037387

LOCALIDAD
RIO GALEGOS

DIA MES AÑO
02 06 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 12:50
EMPLEADO J. Suarez
ABASTECEDORA No. 2418

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO..... Lts.
ANTES DE CARGADO..... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
FUERZA AEREA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|--------------|------|--------|--------------------|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | IP1 | 850 | OCHO CINCO CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
AC-68T

MATRICULA
W-LMU

RADICADA EN
CNU

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
TEN. Hector CAJAL

No. DE PATENTE
TA 1830

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
REVENDEDOR AUTORIZADO
CAJAL

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
Hector Cajal

462

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

Figure 1. The effect of the number of trials on the number of correct responses. The number of correct responses was significantly higher than the number of incorrect responses in all cases. The number of correct responses was significantly higher than the number of incorrect responses in all cases. The number of correct responses was significantly higher than the number of incorrect responses in all cases.

LEYES Y DECRETOS

463

Ley 16.970 (*). — Ley de Defensa Nacional (B. O. 10/X/65).

TÍTULO I — Principios generales

Art. 1º — La presente ley establece las bases jurídicas, orgánicas y funcionales fundamentales para la preparación y ejecución de la defensa nacional, con el fin de lograr y mantener la seguridad nacional necesaria para el desarrollo de las actividades del país, en procura de sus objetivos nacionales.

Art. 2º — La seguridad nacional es la situación en la cual los intereses vitales de la Nación se hallan a cubierto de interferencias y perturbaciones sustanciales.

Art. 3º — La defensa nacional comprende el conjunto de medidas que el Estado adopta para lograr la seguridad nacional.

Art. 4º — La política y estrategia nacionales definen las bases necesarias para establecer el grado de seguridad nacional, concordante con las exigencias del desarrollo.

Art. 5º — Las previsiones y medidas ejecutivas inherentes a la defensa nacional, serán coordinadas armónicamente con las que se refieren al desarrollo integral del país y formuladas juntamente con éstas, en los distintos planes y programas que se elaboran.

Art. 6º — La seguridad nacional requiere fundamentalmente:

a) La formulación, planeamiento y programación de las medidas de defensa relacionadas con el desarrollo nacional; la preparación y alistamiento de los medios del

potencial militar y el planeamiento y conducción de las operaciones militares;

b) La determinación de las funciones, atribuciones y obligaciones de todas las autoridades nacionales, provinciales y municipales para la realización coordinada de las tareas conducentes al logro de la seguridad nacional;

c) La fijación de obligaciones de las personas de existencia visible o ideal, pública o privada, residentes en el país y de los argentinos residentes en el extranjero, ante los requerimientos de la seguridad nacional;

d) El fortalecimiento de la conciencia nacional sobre la importancia de los problemas inherentes a la seguridad nacional.

TÍTULO II — Del sistema nacional de planeamiento y acción para la seguridad

Art. 7º — Instituyese el Sistema Nacional de Planeamiento y Acción para la Seguridad.

Art. 8º — El Sistema Nacional de Planeamiento y Acción para la Seguridad tiene por finalidad:

a) Establecer políticas y estrategias directamente vinculadas con la seguridad nacional;

b) Coordinar sus actividades con el Sistema Nacional de Planeamiento y Acción para el Desarrollo, a fin de procurar el logro conjunto de los objetivos de desarrollo y seguridad;

c) Formular los planes nacionales de largo y mediano plazo, la coordinación de

(*) Nota al Poder Ejecutivo acompañando el proyecto de ley.

Buenos Aires, 6 de octubre de 1965.

Al Excmo. señor Presidente de la Nación:

Tengo el agrado de dirigirme al Excmo. señor Presidente con el objeto de someter a su consideración el "Proyecto de Ley de Defensa", fundado en:

— Que el bienestar y la seguridad son objetivos permanentes del Estado y que para llevar a feliz término una política de desarrollo que incremente el bienestar, es necesario crear condiciones de seguridad nacional;

— Que la situación de seguridad nacional requiere la adopción de un conjunto de medidas, para lo cual es necesario disponer de un instrumento legal, que permita establecer la orgánica que haga posible su adecuada armonización con el desarrollo;

— Que es necesario determinar los organismos principales que intervienen en la defensa nacional, en el más alto nivel, estableciendo sus componentes, obligaciones, atribuciones, dependencias y relaciones;

— Que se hace necesario establecer para determinadas zonas del país, medidas especiales que concuerden, permanentemente, a salvaguardar intereses vitales de la Nación;

— Que es necesario prever, frente a la posibilidad de ataque exterior a la Nación o situaciones de conmoción interna, la creación de ámbitos territoriales especiales;

— Que a los fines de facilitar la conducción militar de las operaciones, es conveniente concentrar en la autoridad militar, la totalidad del gobierno en el ámbito territorial que se determina;

— Que la supervivencia de la Nación puede justificarse la restricción de ciertos derechos sobre los bienes y que, en consecuencia, corresponde dictar normas inherentes a la requisición de bienes y fijar el procedimiento para la indemnización correspondiente;

— Que la defensa de la Patria y de sus leyes fundamentales exige, no sólo esfuerzo del combatiente activo, sino de todos los habitantes de la Nación, y que para el mejor cumplimiento de espíritu del art. 21 de la Constitución nacional, resulta necesario es-

464

en la preparación y la evaluación y control de las fuerzas nacionales para la seguridad;

b) Impartir las directivas para la programación de corto plazo y para la elaboración de los presupuestos, programas y proyectos correspondientes;

c) Impartir las directivas a que deben ajustarse todos los sectores de la comunidad nacional en lo relativo a la acción para la seguridad;

d) Establecer la forma en que los beneficios derivados del logro de los objetivos de seguridad revertirán a la proyección internacional de la Nación.

e) Establecer la forma en que los beneficios derivados del logro de los objetivos de seguridad revertirán a la proyección internacional de la Nación.

TÍTULO III — Estructura y régimen funcional de la defensa nacional

Art. 9. — Al Presidente de la Nación, en su carácter de Jefe Supremo de la Nación, compete la máxima responsabilidad en la dirección superior de la defensa nacional y, como Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas, la conducción superior de éstas.

Art. 10. — Los ministros del Poder Ejecutivo, los comandantes en jefe de las Fuerzas Armadas, los secretarios de Estado, los gobernadores de provincia y del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur e intendentes municipales, dentro del ámbito de su respectiva competencia, tienen la directa responsabilidad de cumplir y hacer cumplir las resoluciones adoptadas por el Presidente de

establecer la forma y condiciones en que debe cumplirse dicha obligación;

— Que los servicios que reclama la defensa nacional no son exigidos solamente para repeler y protegerse de los ataques del enemigo, sino también, para substraer provisoriamente a la Nación de las acciones de la naturaleza y de las perturbaciones internas producidas por actos humanos, disminuyendo o anulando sus consecuencias;

— Que el esfuerzo de guerra no se circunscribe solamente a la acción de las personas, sino a todos los factores del potencial y que ello requiere la adecuada adopción de provisiones permanentes, que aseguren con eficiencia su movillización oportuna.

Sobre la base de los conceptos vertidos precedentemente se considera:

— Que la ley 13.234 de Organización de la Nación en Tiempo de Guerra [VIII, 72], es inadecuada e incompleta en razón de:

1. Legislar exclusivamente sobre situaciones de tiempo de guerra, no contemplando con la profundidad necesaria las exigencias que en todo tiempo plantea la seguridad nacional;

la Nación en materia de defensa nacional y de preparar y ejecutar las medidas pertinentes.

Art. 11. — A los fines de la seguridad nacional, dependerán del Presidente de la Nación en forma directa e inmediata:

a) Consejo Nacional de Seguridad (Conase) y su Secretaría;

b) Comité Militar (C. M.);

c) Central Nacional de Inteligencia (C. N. I.).

Art. 12. — El Consejo Nacional de Seguridad será presidido por el Presidente de la Nación, el cual adoptará en todos los casos las resoluciones en los actos que origine su funcionamiento y estará integrado por los ministros del Poder Ejecutivo, los comandantes en jefe de las Fuerzas Armadas, como miembros permanentes, el Secretario de Estado Jefe de la Central Nacional de Inteligencia como asesor permanente en inteligencia y por los secretarios de Estado como miembros no permanentes. Los miembros no permanentes concurrirán a las reuniones del Conase cuando así lo disponga el Presidente de la Nación.

Art. 13. — Compete al Consejo Nacional de Seguridad:

a) El planeamiento de largo plazo de la política y estrategia nacional que afectan a la seguridad, sobre la base de la evaluación de los objetivos políticos que se haya propuesto alcanzar el Gobierno nacional, con miras a la obtención de los objetivos nacionales;

2. Ignorar un hecho fundamental como es la interdependencia entre los aspectos de seguridad y desarrollo de la Nación;

3. Haber perdido aplicabilidad por las sucesivas modificaciones que han sufrido los distintos organismos que la misma establece;

— Que el adjunto proyecto de ley tiende a obviar las citadas deficiencias proporcionando las bases jurídicas, orgánicas y funcionales necesarias para resolver los problemas básicos de la seguridad nacional, a saber:

1. Los que se verifican a nivel horizontal de toda la estructura superior, estrechamente unidos al desarrollo nacional;

2. Los que se refieren, dentro de la seguridad, a la defensa militar, esencialmente de preparación durante la paz y común a las Fuerzas Armadas;

3. Los que se refieren a la conducción militar de las operaciones, signados por el carácter de planeamiento y ejecución.

Dios guarde a Vuestra Excelencia. — Costa Méndez. — Pistarini. — Varela. — Alvarez.

465

b) Coordinar su acción con el Consejo Nacional de Desarrollo (Conade), a fin de armonizar los planes respectivos;

c) Impartir las directivas a las autoridades responsables de la seguridad nacional;

d) Establecer las normas legales y la creación de los organismos necesarios a la defensa nacional, que complementen y refuerzan la seguridad nacional;

e) Planear y coordinar la movilización del potencial humano y los recursos de la Nación;

f) Establecer zonas de seguridad y proveer a través de la Comisión Nacional de zonas de seguridad a la mejor administración de los asuntos relativos a la seguridad en dichas zonas;

g) Integrar las políticas internas, externas, económica y de defensa en lo relacionado con la seguridad nacional;

h) Intervenir en todo otro asunto relacionado con la dirección superior de la defensa nacional;

i) Requerir directamente de los ministros nacionales, comandos en jefe, secretarías de Estado, gobiernos de provincia y del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Intendencias municipales, organismos públicos y entidades privadas, los datos, estadísticas y demás informaciones que su trabajo exigiere.

Art. 14. — El Consejo Nacional de Seguridad contará con:

a) Una Secretaría, que actuará como su organismo de trabajo y dependerá directamente del Presidente de la Nación. Su titular actuará como secretario en las reuniones del Consejo Nacional de Seguridad y, a los fines del tratamiento y consideración, tendrá jerarquía de Secretario de Estado;

b) La Comisión Nacional de Zonas de Seguridad, para el asesoramiento, información, coordinación y administración en lo concerniente a zonas de seguridad.

Art. 15. — La Secretaría del Consejo Nacional de Seguridad y la Comisión Nacional de Zonas de Seguridad estarán integradas por funcionarios civiles y militares permanentes y no permanentes. Su composición y funciones serán establecidas en la reglamentación de la presente ley y en la Ley de Zonas de Seguridad, respectivamente.

Art. 16. — A las reuniones del Consejo podrán ser llamados, con fines de asesoramiento, funcionarios civiles y militares, así como toda aquella persona cuyo conocimiento puede ser de utilidad en los asuntos que hubieren de tratarse.

Art. 17. — Las funciones de la Secretaría del Conase serán:

a) Reunir antecedentes e inteligencias para el planeamiento nacional;

b) Realizar los estudios necesarios para el asesoramiento del Conase sobre política nacional y estrategia nacional, en lo concerniente a seguridad;

c) Someter a consideración del Conase los documentos del planeamiento nacional que corresponden a objetivos políticos, política nacional y estrategia nacional, en lo relativo a seguridad;

d) Someter a consideración del Conase juntamente con la Secretaría del Conade, los planes de Desarrollo y Seguridad Nacional;

e) Realizar, en coordinación con la Secretaría del Conade, los estudios necesarios para determinar el potencial de la Nación;

f) Preparar y proyectar las directivas para la movilización del personal y recursos correspondientes al poder militar;

g) Hacer conocer las resoluciones adoptadas por el Conase según disposiciones que se impartan en cada caso;

h) Toda otra que le encomiende el Presidente de la Nación.

Art. 18. — Compete a la Comisión Nacional de Zonas de Seguridad:

a) Proponer al Consejo Nacional de Seguridad el establecimiento de zonas de seguridad en parte o partes del territorio nacional donde existan intereses vitales de la Nación que exijan la adopción de medidas especiales para ponerlas a cubierto de interferencias o perturbaciones sustanciales, insinuadas, declaradas o potenciales, como también la desafectación de aquellas que hubiesen dejado de revestir tal carácter;

b) Proponer al Consejo Nacional de Seguridad las adquisiciones y/o expropiaciones dentro de las zonas de seguridad conducentes a tal objeto, así como su mejor administración;

c) Proponer al Consejo Nacional de Seguridad las leyes, decretos y reglamentaciones vinculadas con la seguridad nacional en las referidas zonas y todas aquellas medidas que sean necesarias o convenientes para el mejor cumplimiento de sus funciones;

d) Ejercer la policía de radicación dentro de las zonas de seguridad, con relación a las transmisiones de dominio, arrendamiento o locaciones, o cualquier forma de derechos reales o personales, en virtud de los cuales debe entregarse la posesión o tenencia de inmuebles; a cuyo efecto acordará o denegará las autorizaciones correspondientes;

e) Considerar y resolver, dentro de la zona de seguridad, los pedidos para el otorgamiento de concesiones y/o permisos que

466

las autoridades nacionales, provinciales y municipales deben solicitar para autorizar la explotación de servicios públicos vías y medios de comunicación y de orientación de la opinión pública, transportes, pesca marítima y fluvial, así como de toda fuente de energía e industrias de cualquier índole que no sean ajenas a la seguridad nacional e interior, asesorando a dichas autoridades y a los organismos autónomos, cuando actúen como personas de derecho privado:

f) Actuar, a título de organismo coordinador, asesorando y orientando la acción de las distintas autoridades nacionales, provinciales y municipales que por razones de jurisdicción desarrollan actividades dentro de las zonas de seguridad para lograr la necesaria armonía y eficiencia en la estructuración y aplicación de las disposiciones que, directa o indirectamente, se refieren a la defensa nacional;

g) Confeccionar y elevar el plan general de adquisiciones, expropiaciones y enajenaciones necesarias para adecuar la situación existente al objeto expresado en el apartado a) precedente.

Art. 19. — El Comité Militar será presidido por el Presidente de la Nación, el cual adoptará en todos los casos las resoluciones en los actos que originen su funcionamiento y estará integrado por el Ministro de Defensa y la Junta de Comandantes en Jefe, formada por los comandantes en jefe de las Fuerzas Armadas.

Art. 20. — Compete al Comité Militar:

a) Planear la estrategia militar y la conducción estratégica de las operaciones militares;

b) Asignar responsabilidades operativas y logísticas a cada fuerza armada, de acuerdo con la planificación estratégica;

c) Establecer comandos conjuntos y específicos;

d) Formular la doctrina conjunta de las Fuerzas Armadas y las políticas para el adiestramiento conjunto.

Art. 21. — El Comité Militar dispondrá como organismo de trabajo de un estado mayor, que se denominará Estado Mayor Conjunto y dependerá de la Junta de Comandantes en Jefe.

Art. 22. — La Junta de Comandantes en Jefe será la autoridad militar asesora del Consejo Nacional de Seguridad en los asuntos relacionados con la estrategia militar. El funcionamiento de la Junta de Comandantes en Jefe será establecido en la reglamentación de la presente ley.

Art. 23. — El Estado Mayor Conjunto estará integrado por personal de las tres fuerzas armadas. Su jefe será de la jerarquía de general o equivalente, del cuadro de co-

mando, en actividad, y será designado por el Presidente de la Nación, a propuesta de la Junta de Comandantes en Jefe. La designación será rotativa entre las tres fuerzas armadas, en la forma y por el período que se estipule en la reglamentación de la presente ley. El Jefe del Estado Mayor Conjunto se desempeñará como secretario en las reuniones del Comité Militar.

Art. 24. — El Estado Mayor Conjunto será asistido por los servicios de inteligencia de las tres fuerzas armadas, con relación a la información e inteligencia necesarias para el planeamiento de la estrategia militar y de la conducción estratégica de las operaciones militares. La coordinación, a esos efectos, se establecerá en la reglamentación de la presente ley.

Art. 25. — Compete a la Central Nacional de Inteligencia en lo concerniente a seguridad nacional:

a) Realizar y centralizar las actividades de inteligencia necesarias al planeamiento de la política y estrategia nacional inherentes a la seguridad nacional;

b) Proporcionar inteligencia estratégica centralizada y evaluada al Consejo Nacional de Seguridad;

c) Formular la doctrina nacional de inteligencia;

d) Correlacionar y evaluar la información concerniente a la seguridad nacional y proveer a su adecuada difusión a los ministerios, comandos en jefe, secretarías de Estado y gobiernos de provincia;

e) Mantener enlace técnico funcional con los organismos de inteligencia e información de los ministerios, comandos en jefe, secretarías de Estado y gobiernos de provincia.

Art. 26. — La Secretaría del Consejo Nacional de Seguridad, el Estado Mayor Conjunto, la Central Nacional de Inteligencia y la Comisión Nacional de Zonas de Seguridad mantendrán un estrecho enlace de asesoramiento e información.

Art. 27. — A los fines de asegurar la más estrecha coordinación de las medidas de seguridad con las de desarrollo, y establecer el nexo correspondiente, se constituirán en la Secretaría del Consejo Nacional de Desarrollo y según sea necesario en los restantes componentes del Sistema de Planeamiento y Acción para el Desarrollo, organismos especializados de seguridad nacional para el cumplimiento de las tareas y responsabilidades emergentes de esta ley.

TITULO IV — Funcionamiento del sistema nacional de planeamiento y acción para la seguridad

Art. 28. — El Sistema Nacional de Planeamiento y Acción para la Seguridad in-

467

regre el Sistema Nacional de Planeamiento, mediante el cual se compatibilizan las exigencias de desarrollo con las de seguridad. Sus actividades se efectuarán en forma coordinada con las correspondientes del sistema de planeamiento del desarrollo nacional.

Art. 29. — El Presidente de la Nación, asistido por el Gabinete Nacional, establecerá los objetivos políticos que constituyen los elementos básicos e iniciadores del planeamiento.

Art. 30. — El Conase y el Conade, asistidos por sus respectivas secretarías, establecerán conjuntamente las políticas y estrategias nacionales para el logro de los objetivos políticos fijados, que sirven para formular un Plan General de Desarrollo y Seguridad con previsiones de largo plazo.

Art. 31. — Sobre la base del Plan General de Desarrollo y Seguridad, el Conase preparará los aspectos generales de seguridad que deberán ser incluidos en la directiva que para el planeamiento de mediano plazo elaborará el Conade y que se concretarán luego en el Plan Nacional de Desarrollo y Seguridad de mediano plazo.

Art. 32. — El Plan General de Desarrollo y Seguridad proporcionará, además, las bases para elaborar, en el Comité Militar, el planeamiento militar conjunto de las fuerzas armadas que permitirá establecer los planes y programas de desarrollo y funcionamiento de las tres fuerzas armadas y los presupuestos correspondientes.

TITULO V — Jurisdicción territorial y requisiciones

Art. 33. — En caso de guerra el Presidente de la Nación podrá declarar Teatro de Operaciones a parte o partes del territorio nacional.

Art. 34. — El Comando de cada Teatro de Operaciones será ejercido por el oficial superior de las Fuerzas Armadas que designe el Presidente de la Nación a propuesta del Comité Militar. El Comandante del Teatro de Operaciones dependerá del Presidente de la Nación a través de la Junta de Comandantes en Jefe.

Art. 35. — La autoridad del Comandante del Teatro de Operaciones será ejercida por delegación del Presidente de la Nación y comprende la totalidad del gobierno civil y militar en el área puesta bajo su mando. Para los asuntos relacionados con la administración civil, la autoridad del Teatro de Operaciones podrá designar un delegado civil para cada provincia, Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, o parte de ellos puesta bajo su jurisdicción.

Art. 36. — Cuando necesidades de la seguridad así lo impongan, se podrá recurrir a la requisición de bienes; tal medida será dispuesta por el Presidente de la Nación y ejecutada por las autoridades jurisdiccionales que correspondan. En circunstancias de extrema gravedad y urgencia, dichas autoridades jurisdiccionales podrán adoptar por sí las medidas tendientes a la requisición de los bienes necesarios para satisfacer la situación, hecho que deberán comunicar inmediatamente a la superioridad y de cuya correcta aplicación serán responsables.

Art. 37. — Toda requisición da derecho a indemnización. Las autoridades competentes deberán, en todos los casos, extender los recibos o comprobantes correspondientes. La indemnización no incluirá el lucro cesante.

Art. 38. — La requisición de bienes podrá hacerse en todo o parte de ellos y ejecutarse a título de uso, de consumo o de dominio. Estas modalidades de la requisición son igualmente aplicables a la capacidad productiva de industrias y establecimientos de cualquier índole que interesen a la seguridad nacional, aun cuando el Estado no haya tomado posesión de ellos.

Art. 39. — La indemnización y/o retribución a que dará lugar la requisición de bienes, será fijada administrativamente conforme al procedimiento que se señale en la reglamentación pertinente.

Art. 40. — En caso de disconformidad con la indemnización fijada, las partes interesadas, en acción individual, podrán recurrir a la justicia federal, sin perjuicio de que la requisición continúe en todo su vigor, la cual no deberá interrumpirse en caso alguno por desacuerdo de las partes.

Art. 41. — Las requisiciones cesarán cuando así lo establezca la autoridad que las dispuso.

Art. 42. — Los magistrados judiciales que desempeñen funciones en los Teatros de Operaciones mantendrán independencia en su acción y la plenitud de sus atribuciones para la aplicación de la legislación vigente y de los bandos que se dicten.

Art. 43. — En caso de conmoción interior, sea ésta originada por personas o por agentes de la naturaleza, podrá recurrirse al empleo de las Fuerzas Armadas para restablecer el orden o prestar los auxilios necesarios. Para ello, en aquellas zonas o lugares especialmente afectados podrán declararse zonas de emergencia a órdenes de autoridad militar, para la imprescindible coordinación de todos los esfuerzos.

468

TÍTULO VI — Empleo de personas y recursos

CAPÍTULO I — Servicio de defensa nacional

Art. 44. — El servicio de defensa nacional es el conjunto de obligaciones destinadas a asegurar la defensa nacional que impone la Nación a las personas de existencia visible que residen en el territorio de las leyes argentinas.

Art. 45. — El servicio de defensa nacional comprende el servicio militar y el servicio civil de defensa.

Art. 46. — El servicio militar es la obligación que cumplen los argentinos varones y mujeres, nativos, por opción o naturalizados, incorporados a las Fuerzas Armadas en el servicio de conscripción o en la reserva convocados por el Poder Ejecutivo conforme a lo establecido en el art. 21 de la Constitución Nacional y leyes contribuyentes; los voluntariamente incorporados según la Ley para el Personal Militar (X-A, 202) y los extranjeros voluntarios conforme al régimen que se establezca.

Art. 47. — El servicio civil de defensa es la obligación que cumplen los habitantes del país, que no sea el servicio militar, para satisfacer necesidades de la seguridad nacional. Este servicio comprende:

- a) El cumplimiento de las responsabilidades de orden permanente que, en mayor o menor grado y solidariamente, deben compartir todos los habitantes, sin distinción de nacionalidad, sexo o edad para la protección de la población en general.
- b) La prestación, por parte de los especialmente convocados por autoridad civil o militar, de determinadas actividades o servicios que hagan a la seguridad nacional.

Art. 48. — Los deberes mencionados en el inciso a) del art. 47 serán considerados carga pública irrenunciable. La prestación de los servicios o actividades citadas en el inc. b) del mencionado artículo, será retribuida según lo establezca la ley especial que se dicte para el Servicio Civil de Defensa.

CAPÍTULO II — Movilización

Art. 49. — La movilización es el conjunto de medidas y procedimientos por los cuales se adecua parcial o totalmente el potencial nacional para satisfacer las exigencias de la seguridad nacional.

Art. 50. — Todos los habitantes de la Nación y las personas de existencia visible o ideal, públicas o privadas, y las instituciones con asiento en el país están obligados a proporcionar los informes y datos destinados a servir a la movilización, conforme a los requerimientos de la autoridad competente.

Si tal aporte implicara una prestación de servicios, será retribuido según lo establezca la respectiva ley.

CAPÍTULO III — Penalties

Art. 51. — El personal convocado para prestar el servicio militar quedará sometido a la jurisdicción militar desde el momento que fije la ley respectiva. El que no cumpla con la prestación del servicio militar será pasible de las sanciones que establezca dicha ley.

Art. 52. — El personal convocado para prestar el servicio civil de defensa quedará sometido, desde su incorporación, a las disposiciones que el Código de Justicia Militar, por iguales infracciones, establece para el personal convocado para prestar el servicio militar. El Poder Ejecutivo podrá disponer limitaciones en cuanto a la aplicabilidad de las normas de dicho código. Aquel personal que sin causa justificada no se presentare en la fecha fijada para cumplir con las obligaciones relativas a ese servicio, será sancionado de conformidad con lo que establezca la ley respectiva.

Art. 53. — Aquellos habitantes de la Nación y representantes legalmente responsables de personas de existencia visible o ideal, pública o privada, y las instituciones con asiento en el país que negaren o retacearen los informes y datos vinculados con la seguridad nacional que les sean requeridos por autoridad competente, serán pasibles de las sanciones previstas en el Código Penal de la Nación. Tales informes o datos no podrán tener otro destino ni darse otro uso que el de servir a la seguridad nacional; los transgresores de dichos supuestos incurrirán en los delitos previstos en el citado código.

Art. 54. — Todas las personas que por razón de su cargo o función tomen conocimiento de asuntos vinculados con la defensa nacional, están obligados a guardar sobre ellos el grado de reserva en que hubieren sido clasificados. Quienes violaren esta disposición quedarán incurso en los delitos previstos en las leyes de la Nación, sin perjuicio de las medidas administrativas a que hubiere lugar si fueren agentes del Estado.

TÍTULO VII — Disposiciones transitorias

Art. 55. — La presente ley se reglamentará dentro de los 90 días de su promulgación.

Art. 56. — Dentro de los 90 días subsiguientes de dictada la reglamentación se procederá a la instalación de los organismos que por ella se creen, y a la reestructuración o eliminación de los que correspondan.

462

Art. 57. — Derógase la Ley 13.234 (de Organización de la Nación en Tiempo de Guerra (VIII. 72)) y toda otra disposición que se oponga a la presente.

Art. 58. — El Consejo Nacional de Seguridad elevará oportunamente las leyes atinentes a servicio militar, servicio civil de defensa, zonas de seguridad y movilización, por las cuales se asegure el logro del objetivo de la presente ley.

Art. 59. — Comuníquese, etc.

Sanción y promulgación: 6 octubre 1966.

Ley 16.971 (*). — Puertos nacionales: creación del cargo de Capitán de Puerto como autoridad única (B. O. 13/X/66).

Art. 1º. — En jurisdicción de los puertos nacionales la coordinación de las tareas de las reparticiones estatales, estará a cargo de un Capitán de Puerto, que será designado por el Poder Ejecutivo a propuesta de la Secretaría de Estado de Transporte.

Art. 2º. — En caso de vacancia, ausencia o impedimento del Capitán de Puerto, será transitoriamente reemplazado por el Administrador del Puerto de que se trate.

Art. 3º. — El Capitán de Puerto podrá impartir las instrucciones que estime necesarias a los Jefes de Servicios a cargo de las reparticiones estatales, los que deberán darle cumplimiento.

(*) Nota al Poder Ejecutivo acompañando el proyecto de ley.

Buenos Aires, 7 de octubre de 1966.

Al Excmo. señor Presidente de la Nación:

Entre los inconvenientes que en forma constante perturban las operaciones portuarias, perjudicando los intereses nacionales y particulares de los sectores interesados, tiene especial relevancia la coexistencia de distintas autoridades que actúan en los puertos nacionales, con independencia entre sí y sin la necesaria coordinación de sus respectivas funciones, que en más de un caso resultan superpuestas.

(**) Nota al Poder Ejecutivo acompañando el proyecto de ley.

Buenos Aires, 7 de octubre de 1966.

Al Excmo. señor Presidente de la Nación:

La debida y racional utilización de las instalaciones y del utillaje de los puertos nacionales, se ve impedida por razones diversas cuya corrección se impone.

La falta de habilitación permanente de las instalaciones por parte de las reparti-

Art. 4º. — En caso de existir disposición expresa en contrario en las reglamentaciones propias de los respectivos servicios, los Jefes deberán dejar constancia de ello y sin perjuicio del cumplimiento a que se refiere el artículo anterior, comunicarlo a sus superiores jerárquicos a los efectos que correspondan.

Art. 5º. — Este régimen será provisorio hasta tanto se estructure la organización definitiva de los puertos. Durante ese período la Secretaría de Transporte mantendrá la dependencia y funciones del Capitán de Puerto. El Capitán de Puerto percibirá la remuneración que el Poder Ejecutivo determine.

Art. 6º. — Derógase toda disposición que se oponga a la presente.

Art. 7º. — Comuníquese, etc.

Sanción y promulgación: 7 octubre 1966.

Ley 16.972 (**). — Habilitación permanente de las instalaciones portuarias. (B. O. 13/X/66).

Art. 1º. — La Administración General de Puertos y los demás organismos competentes de la Administración pública nacional, incluso los descentralizados y las empresas del Estado, dispondrán las medidas necesarias para que las instalaciones portuarias estén habilitadas durante las 24 horas.

A fin de corregir tales deficiencias se impone el establecimiento de una autoridad única en jurisdicción de cada uno de los puertos nacionales, con facultad suficiente para coordinar las tareas de todas las reparticiones estatales y armonizar los servicios que prestan los particulares para así asegurar el debido aprovechamiento de las instalaciones y el utillaje portuario.

Tal es el propósito del proyecto adjunto, por el cual se establece, en cada puerto, un Capitán de Puerto, quien será responsable de la coordinación y armonización que se ha hecho referencia, para así subsanar los inconvenientes anteriormente mencionados. — Jorge N. Sallmei. — Antonio R. Lanusse.

ciones nacionales responsables, la ausencia de normas claras sobre el régimen legal del trabajo que posibilita la proliferación de conflictos legales y económicos, entre las partes interesadas, la actuación incontrolada de empresas dedicadas a la provisión de la mano de obra, inciden negativamente sobre la eficiencia que es legítimo exigir de los servicios portuarios.

Con el propósito de subsanar tales inconvenientes, se ha preparado el proyecto de

470

Decreto Reglamentario N° 739/67

ADLA. XXVII-A

DECRETO 739

475

situación de hecho, de carácter interno, provocada por la acción de personas que aprovechando las situaciones de catástrofe alteren el orden público, poniendo en peligro la vida y bienes de la población y que por su magnitud no pueda ser conjurada mediante los recursos normales de las autoridades provinciales y exija la intervención de las autoridades y medios nacionales.

Art. 38. — Cuando la conmoción interior origine la intervención de fuerzas y medios nacionales no militares, tales fuerzas y medios actuarán subordinados a la autoridad provincial. Cuando se recurra al empleo de las Fuerzas Armadas, se declarará Zona de Emergencia al área de conmoción, y el Comandante de la misma ejercerá el gobierno militar y civil en dicha zona, debiéndose subordinar las autoridades, medios y fuerzas provinciales que sean necesarios.

Art. 39. — La Zona de Emergencia se declarará por decreto el cual contendrá:

1. Los límites de la zona;
2. La autoridad militar superior de la zona;
3. Las fuerzas asignadas;
4. Si la gravedad de la situación lo aconseja, la atribución de dictar bandos.

Art. 40. — La autoridad militar de la Zona de Emergencia dependerá siempre del Presidente de la Nación, a través de la Junta de Comandantes en Jefe.

TITULO III — Requisiciones

CAPITULO I — Principios generales

Art. 41. — La requisición es el acto por el cual el Estado se incauta, con cargo de indemnización y sin obligación de aportar la previamente, de bienes de propiedad privada indispensables para atender necesidades vinculadas a la seguridad nacional, en casos de extrema gravedad.

Art. 42. — La requisición es por naturaleza una medida de carácter excepcional. Solo podrá recurrirse a ella cuando, por haberse agotado los medios normales, no pueda satisfacerse de otra manera la necesidad que la motiva.

Art. 43. — Los alcances de la requisición están determinados por la necesidad que la origina y condicionados a lo estrictamente indispensable en lo que concierne a duración, cantidades y especies.

Art. 44. — Estarán sujetos a requisición los bienes de propiedad privada, sean, muebles, inmuebles y/o semovientes, en la forma, medidas y condiciones que se detallan en los capítulos II, III, IV y V del presente título.

Art. 45. — La requisición de bienes será procedente en las siguientes circunstancias:

1. Cuando haya estado de guerra públicamente declarado, exista de hecho, o en el de su peligro inminente;

2. En los casos de conmoción interior, de conformidad con lo previsto en el art. 37 de esta reglamentación.

CAPITULO II — Autoridades de aplicación

Art. 46. — Corresponde al Presidente de la Nación ordenar las requisiciones; a tal fin dictará el correspondiente decreto, precisando el momento en que la medida comenzará a regir y el área que abarcará.

Art. 47. — Las requisiciones — ordenadas por el Presidente de la Nación — serán ejecutadas:

1. En las situaciones previstas en el inc. 1° del art. 45;

a) Dentro de los límites del Teatro de Operaciones por su Comandante;

b) Fuera de los límites del Teatro de Operaciones y cuando las requisiciones se efectúen en apoyo directo del esfuerzo bélico, por el Ministro de Defensa o las autoridades militares que él designe.

2. En los casos contemplados en el inc. 2° del art. 45, por los gobernadores de provincia, el del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur y el intendente municipal de la Capital Federal o los funcionarios civiles que ellos designen, salvo que se constituyeran Zonas de Emergencia en los lugares afectados, en cuyo caso las requisiciones serán ejecutadas por los comandantes de las mismas.

Las autoridades de ejecución podrán delegar en personal que les esté subordinado la realización de las diligencias para efectuar requisiciones.

Art. 48. — Las autoridades civiles y militares a que se refiere el art. 47, en caso de extrema gravedad y urgencia, podrán ordenar la requisición de los bienes necesarios para afrontar la situación, comunicándolo de inmediato al Presidente de la Nación para su ratificación.

CAPITULO III — Bienes sujetos a requisición

Art. 49. — Sin perjuicio de la norma general del art. 44, se considerarán en especial materia de requisiciones:

1. El alojamiento y acantonamiento para las tropas, el material y el ganado para las mismas;

2. El alojamiento para la atención de los heridos, sea en hospitales, albergues o casas particulares;

3. Los víveres para la alimentación de las tropas;

4. El forraje para la manutención del ganado;

471

5. El combustible y lubricantes, necesarios para el funcionamiento de vehículos automotores;

6. El combustible y lubricantes, necesarios para el funcionamiento de motores de todo tipo afectados al desarrollo de las operaciones;

7. El alojamiento y el abastecimiento para satisfacer las necesidades de la población, en zonas afectadas por la guerra, catástrofes o emergencias graves;

8. Las prendas de vestuario y equipo para el personal de las Fuerzas Armadas o para la población de las zonas afectadas por la guerra, catástrofes o emergencias graves;

9. Las instalaciones, maquinarias, útiles y herramientas de establecimientos industriales;

10. La producción de establecimientos industriales o manufactureros;

11. Los atalajes, el ganado, los vehículos hipomóviles y automotores idóneos y/o necesarios para la carga y transporte de tropa, materiales y abastecimientos militares;

12. Los buques, embarcaciones y artefactos navales que se encuentren en puertos nacionales y aguas jurisdiccionales;

13. Las aeronaves de todo tipo, las instalaciones y el material necesario para su utilización;

14. Todos los demás medios de transportes, sus materiales y accesorios;

15. Las instalaciones y materiales de comunicaciones, principalmente telegráficas, telefónicas y de radiocomunicaciones;

16. Los consultorios, instrumenta quirúrgico, los muebles, útiles y artefactos necesarios para su funcionamiento;

17. Las drogas, medicamentos y demás específicos;

18. Las instalaciones portuarias;

19. Los aeropuertos y aeródromos;

20. Los recintos, locales, tinglados y demás construcciones destinados especialmente o aptos para el depósito de materias primas y productos de la agricultura, ganadería, industrias y manufacturas;

21. Las patentes de invención, las marcas de fábrica, los derechos de autor y las licencias de explotación;

22. Las armas y explosivos, cualquiera sea su estado;

23. Los minerales y metales de todo tipo y categoría, sus yacimientos e instalaciones;

24. Las instalaciones eléctricas, usinas y fuentes de energía.

Art. 50. — Cuando el bien requisado exija el esfuerzo humano para su utilización, quienes atiendan su funcionamiento o manejo continuarán en dichas tareas, durante el lapso que sea estrictamente necesario para su relevo.

Art. 51. — A los fines de asegurar el cumplimiento de los objetivos que determinen las requisiciones que se ejecuten, podrá ser movilizad conforme con las prescripciones del capítulo II del título VI de la ley, el personal con funciones en establecimientos industriales o manufactureros, medios de transporte, instalaciones portuarias, aeropuertos y aeródromos, instalaciones y material de comunicaciones, instalaciones eléctricas, usinas y fuentes de energía.

Art. 52. — En todos los casos, la autoridad militar que ejecute la requisición podrá adoptar medidas de vigilancia y seguridad de los bienes requisados, mediante el empleo de personal a sus órdenes.

CAPITULO IV — Formas de requisición

Art. 53. — De conformidad con lo establecido en el art. 38 de la ley, la requisición puede efectuarse a título de uso, consumo o dominio y en forma total o parcial.

Los bienes inmuebles, los establecimientos industriales, las empresas de transportes y comunicaciones, las patentes de invención, marcas de fábrica y derechos de autor, los vehículos de todo tipo, los animales de tiro y silla y en general los bienes muebles que no se extingan por el simple uso o consumo, serán requisados —normalmente— a título de uso.

Art. 54. — La requisición de establecimientos industriales a título de uso podrá ser total o parcial, según que afecte a todo el establecimiento o sólo una parte o sección del mismo y por uno o más turnos de trabajo, compartiendo la capacidad de producción con el propietario.

Art. 55. — También puede requisarse la capacidad productiva total o parcial del establecimiento, sin tomar posesión del mismo. En este caso seguirá en manos de su propietario, pero con la obligación de trabajar para el Estado y a órdenes de las autoridades militares o civiles que efectúen la requisición, con todos sus medios e incluso con su personal.

Art. 56. — El hecho de que el establecimiento requisado se mantenga en poder de su propietario, no impide el control de la fabricación, ni la vigilancia y custodia militar que pueda disponerse.

CAPITULO V — Limitaciones

Art. 57. — La requisición de casas particulares para destinarlas al alojamiento y acantonamiento de tropas, sólo será practicada en caso de falta o insuficiencia de edificios, instalaciones o terrenos pertenecientes al Estado nacional, provincial o municipal.

472

Art. 58. — En la requisición de casas particulares, la autoridad que practica la requisición deberá reservar para los moradores, su familia y personas que convivan con ellos al momento de la incautación, las comodidades mínimas de vivienda.

Art. 59. — Estarán eximidos de proporcionar alojamiento a la tropa:

1. Los establecimientos hospitalarios de asistencia, los asilos y lugares con salvaguardia;

2. Las comunidades religiosas femeninas; los pensionados de mujeres y las mujeres que vivan solas, salvo cuando se trate de alojar personas del mismo sexo.

Art. 60. — La utilización de los inmuebles requisados para alojamiento o acantonamiento, deberá hacerse adoptando los recaudos necesarios para prevenir la desnaturalización o transformación de los mismos.

A tal fin las autoridades de ejecución dispondrán las medidas conservatorias que sean precisas.

Art. 61. — En los casos de requisición de ganado para uso o consumo, deberán agotarse los extremos a fin de evitar la incautación de animales:

1. En estado de crecimiento;

2. Puros de raza;

3. En estado de preñez o con cría al pie;

4. Necesarios para la reproducción.

Art. 62. — La requisición a título de uso durará mientras subsista la necesidad que ha dado origen a la medida. Agotada dicha necesidad de bienes serán restituidos, no pudiendo ser afectados a otro destino por la autoridad requisante.

Art. 63. — Con el objeto de que las requisiciones tengan lugar en la menor medida posible, la distribución de los bienes requisados —en especial de aquellos destinados a la alimentación de personas y a la manutención de ganado—, deberán hacerse en forma medida y controlada.

CAPITULO VI — Procedimientos

Art. 64. — Para ejecutar requisiciones, las autoridades facultadas especialmente y las que actúen por delegación, dictarán en cada caso una orden en la que deberá constar:

1. Nombre, jerarquía, cargo y/o función del personal comisionado para practicar la diligencia de incautación;

2. Determinación del bien o bienes que deben ser requisados con mención de cantidades y especies, calidad y estado;

3. Oportunidad en que debe practicarse la diligencia de incautación;

4. Especificación sobre el carácter de la requisición que se efectúa, y si es a título de dominio, uso o consumo.

5. Constancia formal de que el personal comisionado está facultado para allanar domicilio y hacer uso de la fuerza de que disponga, si las circunstancias lo hicieren necesario.

Art. 65. — Con el objeto de no agotar la capacidad contributiva, la autoridad que dicta la orden mencionada en el art. 64, consultará antes de dictarla y siempre que sea posible con autoridades civiles y/o vecinos caracterizados, sobre las disponibilidades o posibilidades del lugar o sus habitantes.

Art. 66. — En la ejecución de las requisiciones, se observarán las siguientes formalidades:

1. Se dejará siempre constancia documentada de la diligencia, mediante acta labrada en doble ejemplar —original y copia— y firmada por el personal comisionado y por el propietario o su representante.

El original del acta quedará en poder de la autoridad que requisa y la copia en poder del requisado.

Cuando el propietario afectado se negare a firmar, el acta será firmada por el personal comisionado y 2 testigos;

2. En el acta referida en el inc. 1º, deberá consignarse la descripción del bien o bienes requisados, especies, cantidad, calidad, estado y toda otra característica que contribuya a la individualización del bien.

Si se tratare de requisición de uso, deberá especificarse su tiempo probable de duración.

3. Cuando se trata de requisar establecimientos industriales, en los mismos se practicará —con el detalle que permitan las circunstancias—, un inventario descriptivo de los edificios, materiales y stocks del establecimiento.

4. Cuando se trate de requisar bienes cuyo propietario o tenedor esté ausente, el acta será labrada ante 2 testigos y el inventario de los bienes que se requisen se efectuará con participación de la autoridad local —policial o municipal— o de un escribano público, dejando en poder de éstos el duplicado del acta;

5. Cuando el bien requisado no pueda o no deba ser retirado de inmediato, podrá quedar en poder de su propietario.

En tal caso, el mismo asumirá las responsabilidades legales inherentes al depositario.

Dichas responsabilidades deberán hacerle saber en debida forma y la notificación se asentará en el acta que se levante al documentar la diligencia de requisición.

Art. 67. — Cuando se trate de requisar bienes que deban concentrarse en lugar determinado, los propietarios o tenedores afectados serán notificados previamente a fin de que dispongan lo necesario.

473

5. El combustible y lubricantes, necesarios para el funcionamiento de vehículos automotores;

6. El combustible y lubricantes, necesarios para el funcionamiento de motores de todo tipo afectados al desarrollo de las operaciones;

7. El alojamiento y el abastecimiento para satisfacer las necesidades de la población, en zonas afectadas por la guerra, catástrofes o emergencias graves;

8. Las prendas de vestuario y equipo para el personal de las Fuerzas Armadas o para la población de las zonas afectadas por la guerra, catástrofes o emergencias graves;

9. Las instalaciones, maquinarias, útiles y herramientas de establecimientos industriales;

10. La producción de establecimientos industriales o manufactureros;

11. Los atalajes, el ganado, los vehículos hipomóviles y automotores idóneos y/o necesarios para la carga y transporte de tropa, materiales y abastecimientos militares;

12. Los buques, embarcaciones y artefactos navales que se encuentren en puertos nacionales y aguas jurisdiccionales;

13. Las aeronaves de todo tipo, las instalaciones y el material necesario para su utilización;

14. Todos los demás medios de transportes, sus materiales y accesorios;

15. Las instalaciones y materiales de comunicaciones, principalmente telegráficas, telefónicas y de radiocomunicaciones;

16. Los consultorios, instrumental quirúrgico, los muebles, útiles y artefactos necesarios para su funcionamiento;

17. Las drogas, medicamentos y demás específicos;

18. Las instalaciones portuarias;

19. Los aeropuertos y aeródromos;

20. Los recintos, locales, tinglados y demás construcciones destinados especialmente o aptos para el depósito de materias primas y productos de la agricultura, ganadería, industrias y manufacturas;

21. Las patentes de invención, las marcas de fábrica, los derechos de autor y las licencias de explotación;

22. Las armas y explosivos, cualquiera sea su estado;

23. Los minerales y metales de todo tipo y categoría, sus yacimientos e instalaciones;

24. Las instalaciones eléctricas, usinas y fuentes de energía.

Art. 50. — Cuando el bien requisado exija el esfuerzo humano para su utilización, quienes atendían su funcionamiento o manejo continuarán en dichas tareas, durante el lapso que sea estrictamente necesario para su relevo.

Art. 51. — A los fines de asegurar el cumplimiento de los objetivos que determinen las requisiciones que se ejecuten, podrá ser movilizado conforme con las prescripciones del capítulo II del título VI de la ley, el personal con funciones en establecimientos industriales o manufactureros, medios de transporte, instalaciones portuarias, aeropuertos y aeródromos, instalaciones y material de comunicaciones, instalaciones eléctricas, usinas y fuentes de energía.

Art. 52. — En todos los casos, la autoridad militar que ejecute la requisición podrá adoptar medidas de vigilancia y seguridad de los bienes requisados, mediante el empleo de personal a sus órdenes.

CAPITULO IV — Formas de requisición

Art. 53. — De conformidad con lo establecido en el art. 38 de la ley, la requisición puede efectuarse a título de uso, consumo o dominio y en forma total o parcial.

Los bienes inmuebles, los establecimientos industriales, las empresas de transportes y comunicaciones, las patentes de invención, marcas de fábrica y derechos de autor, los vehículos de todo tipo, los animales de tiro y silla y en general los bienes muebles que no se extingan por el simple uso o consumo, serán requisados —normalmente— a título de uso.

Art. 54. — La requisición de establecimientos industriales a título de uso podrá ser total o parcial, según que afecte a todo el establecimiento o sólo una parte o sección del mismo y por uno o más turnos de trabajo, compartiendo la capacidad de producción con el propietario.

Art. 55. — También puede requisarse la capacidad productiva total o parcial del establecimiento, sin tomar posesión del mismo. En este caso seguirá en manos de su propietario, pero con la obligación de trabajar para el Estado y a órdenes de las autoridades militares o civiles que efectúen la requisición, con todos sus medios e incluso con su personal.

Art. 56. — El hecho de que el establecimiento requisado se mantenga en poder de su propietario, no impide el control de la fabricación, ni la vigilancia y custodia militar que pueda disponerse.

CAPITULO V — Limitaciones

Art. 57. — La requisición de casas particulares para destinarlas al alojamiento y acantonamiento de tropas, sólo será practicada en caso de falta o insuficiencia de edificios, instalaciones o terrenos pertenecientes al Estado nacional, provincial o municipal.

434

La notificación mencionada deberá especificar los bienes a requisar, el lugar, día y hora en que los mismos deberán ser presentados y las penalidades fijadas para quienes no den cumplimiento a lo ordenado.

Art. 68. — Cuando se trate de la requisición de la capacidad productiva de establecimientos industriales o manufactureros, cuya producción debe concentrarse en un lugar determinado se notificará a los responsables de dichos establecimientos, en la misma forma y a los mismos efectos que se expresan en el art. 67.

CAPÍTULO VII — Indemnizaciones

Art. 69. — A los efectos de la determinación de las indemnizaciones previstas en el art. 37 de la ley, se observarán las normas que se especifican en los artículos siguientes.

Art. 70. — El valor de la indemnización prevista por el art. 69 será determinado como se expresa:

1. El valor del bien o bienes, será fijado por comisiones mixtas integradas por 3 miembros, de los cuales uno representará al Estado nacional, y los otros 2 a las autoridades locales y a los propietarios, respectivamente, del lugar donde se practicó la requisición.

Cuando se trate de indemnizar requisiciones practicadas por autoridad militar, el Estado nacional será representado en la comisión mixta por un oficial de las Fuerzas Armadas.

Cuando la requisición haya sido ejecutada por autoridades civiles, el representante del Estado nacional en la comisión mixta será un funcionario público.

2. El número y la ubicación de las comisiones mixtas, será establecido por la autoridad que ejecute la requisición, atendiendo a su magnitud y a la superficie que abarque la jurisdicción en que las mismas deben realizarse.

3. Las comisiones mixtas se constituirán dentro de un plazo no mayor de 30 días de practicada la requisición.

4. El procedimiento ante las comisiones mixtas será sumario y actuado —con audiencia del propietario afectado— presidiendo con voz y voto el representante militar o civil, del Estado nacional; las decisiones de adoptarán por simple mayoría.

5. Cuando, para la determinación del valor de indemnización de los bienes requisados, sean necesarios conocimientos especializados podrá recurrirse al asesoramiento de personas capacitadas.

Art. 71. — Cuando se requiera a título de dominio o consumo, las comisiones mixtas

fijarán el valor de los bienes requisados, sobre las bases siguientes:

1. Bienes inmuebles, el valor de la tasación fiscal a los efectos del pago de la contribución territorial.

2. Bienes muebles, al costo de reposición, a cuyo fin se tendrá como tal el que hubiere sido fijado con anterioridad por las autoridades competentes o en censos y estadísticas debidamente actualizados. A falta de dichos índices, por su valor de reposición en plaza, deducida ganancia.

En todos los casos se tendrán en cuenta su calidad y estado, lo que resultará del acta prevista en el inc. 2º del art. 66.

Art. 72. — En caso de que se trate de bienes requisados a título de uso, sólo se indemnizará el valor del desgaste o deterioro provocado por la indebida utilización de dichos bienes. La autoridad que requisa se hará cargo de los gastos de funcionamiento y mantenimiento.

Cuando se trate de uso prolongado, se considera —a los efectos de la indemnización— el coeficiente de amortización que resulte de acuerdo con los valores comunes para cada tipo de bien.

Art. 73. — A los efectos de establecer el valor de la indemnización en los casos de los arts. 67 y 68, se tomará en cuenta el monto de los gastos de transportes de los bienes requisados y desde el lugar en que se encontraren hasta el de concentración.

Art. 74. — En caso de disconformidad del propietario con la indemnización, el pronunciamiento de la comisión mixta agotará la vía administrativa dejando expedita la vía judicial prevista por el art. 40 de la ley.

Iguals efectos se originan en el caso de que la comisión mixta no se constituyera, o si constituida, no se expidiera dentro de los 30 días.

CAPÍTULO VIII — Responsabilidades

Art. 75. — Incurrirán en responsabilidad penal, disciplinaria o administrativa —según sea el caso—:

1. Los que en la ejecución de una requisición se aparten o se abusen de las facultades que les hayan sido conferidas.

2. Los que ejecuten requisiciones sin haber sido facultados previamente a tales efectos o las practiquen sin que se den las razones de extrema gravedad y urgencia que lo justifique.

3. Los particulares que se negaren o se sustrajeren a la ejecución de una requisición.

4. Los particulares que ocultaren o destruyeren bienes sujetos a requisición.

075

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA
CODAZ BAIRE

R E C I B O

1. Recibí del Departamento Operaciones A-3 del Comado Aéreo de Defensa, Un (1) Ejemplar de la Directiva N° 264 del 7-JUN-82 del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea y su complementaria de fecha 9-JUN-82.-

Merlo, 9 de junio de 1982

ENTREGUE CONFORME:

.....

A-3
CODAZ BAIRE

RECIBI CONFORME:



.....

Comandante LV-OAS

92

44

.....

.....

.....

.....

)

.....

.....

.....

.....

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA
CODAZ BAIRES

R E C I B O

1. Recibí del Departamento Operaciones (A-3) del Comando de Aéreo de Defensa, Un (1) ejemplar de la Directiva N° 264 del 7-JUN-82 del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea y su complementaria de fecha 9-JUN-82.-

Merlo, 9 de junio de 1982

.....
ENTREGUE CONFORME

A-3
CODAZ BAIRES


.....
RECIBI CONFORME

Comandante IV-MMV

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA
CODAZ BAIREs

R E C I B O

1. Recibí del Departamento Operaciones (A-3) del Comando Aéreo de Defensa, Un (1) ejemplar de la Directiva N° 264 del 7-JUN-82 del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea y su complementaria de fecha 9-JUN-82.-

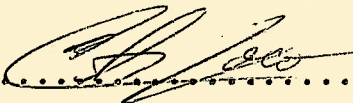
Merlo, 9 de junio de 1982

ENTREGUE CONFORME:

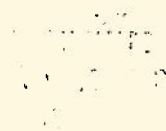
.....

A-3
CODAZ BAIREs

RECIBI CONFORME:

.....


Comandante LV- JLZ



.....

.....

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA
CODAZ BAIRES

R E C I B O

1. Recibí del Departamento Operaciones (A-3) del Comando Aéreo de Defensa , Un (1) Ejemplar de la Directiva N° 264 del 7-JUN-82 del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea y su complementaria de fecha 9-JUN-82.-


Merlo, 9 de junio de 1982

ENTREGUE CONFORME:

.....

A-3
CODAZ BAIRES

RECIBI CONFORME:


.....
FERRER M.F.
Comandante LV-LSY

472

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA
CODAZ BAIRE

R E C I B O

1. Recibí del Departamento Operaciones (A-3) del Comando Aéreo de Defensa, Un. (1) Ejemplar de la Directiva N° 264 del 7-JUN-82 del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea y su complementaria de fecha 9-JUN-82.-

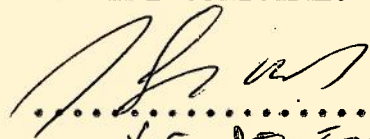
Merlo, 9 de junio de 1982

ENTREGUE CONFORME:

.....

A-3
CODAZ BAIRE

RECIBI CONFORME:


.....
V.C. de Toro
Comandante LV-OOE

480

.....

.....

